

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

**Remont ulicy Tańskiego w m. Mszczonów**

Adres obiektu:

**gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**gm. Mszczonów obr. 0001 Mszczonów 1094/1, 1123, 1122, 1135, 1020, 1040, 744/2**

Inwestor

**Gmina Mszczonów  
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

**34922100-7 Oznakowanie drogowe**

Jednostka projektowa:

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk  
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

**marzec 2024 r.**

## ***KARTA UZGODNIENÍ***

## **SPIS TREŚCI**

### **Część opisowa**

1.	Podstawa opracowanie.....	4
2.	Przedmiot opracowania.....	4
3.	Lokalizacja inwestycji. ....	4
4.	Informacje ogólne. ....	4
5.	Rozwiązania projektowe. ....	4
6.	Oznakowanie pionowe.....	4
7.	Oznakowanie poziome.....	4
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. ....	5
9.	Znaki aktywne.....	5
10.	Uwagi końcowe.....	5
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
12.	Sposób ustawiania znaków.....	5
13.	Wykaz oznakowania pionowego.....	6
14.	Wykaz oznakowania poziomego.....	7
15.	Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	7

### **Część rysunkowa**

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>8</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>9</i>

# OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

## **1. Podstawa opracowanie.**

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:500,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
  - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po remoncie ulicy Tańskiego przebiegającej od ulicy Maklakiewicza do ulicy Grójeckiej w m. Mszczonów na odcinkach o łącznej długości 499m.

## **3. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Mszczonów powiat żyrardowski woj. mazowieckie.

## **4. Informacje ogólne.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w całości przez obszar zabudowany.

## **5. Rozwiązania projektowe.**

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przestawianych i projektowanych. Istniejące oznakowanie jest prawidłowe, jednak podlega wymianie na nowe wraz ze słupkami. Istniejące tablice, znaki o słupki należy przekazać Inwestorowi w miejsce przez niego wskazane.

## **6. Oznakowanie pionowe.**

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości **małe (M)**. Należy zastosować folie odbłaskowe typu 1. Dla znaków A-7, ~~B-2~~, B-20, D-6, należy stosować folie odbłaskowe typu 2.

## **7. Oznakowanie poziome.**

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej – termoplastycznej bądź chemoutwardzalnej.

**8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Progi zwalniające należy wykonać z kostki betonowej. Progi płytowe o długości wyspy 2,0m i obustronnych najazdach po 1,0m.

**9. Znaki aktywne.**

Nie dotyczy.

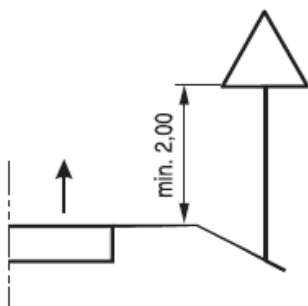
**10. Uwagi końcowe.**

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

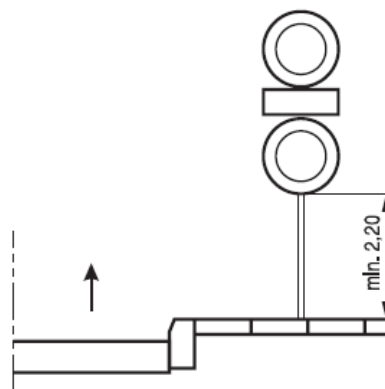
**11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **marzec 2024r. – grudzień 2024r.**

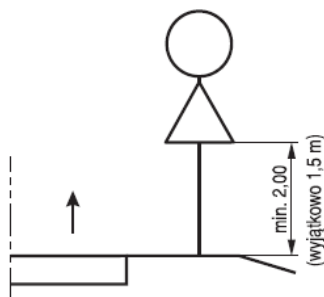
**12. Sposób ustawiania znaków**



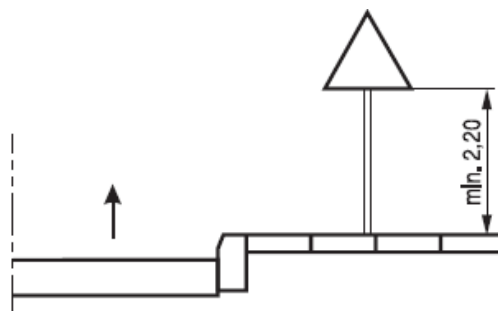
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



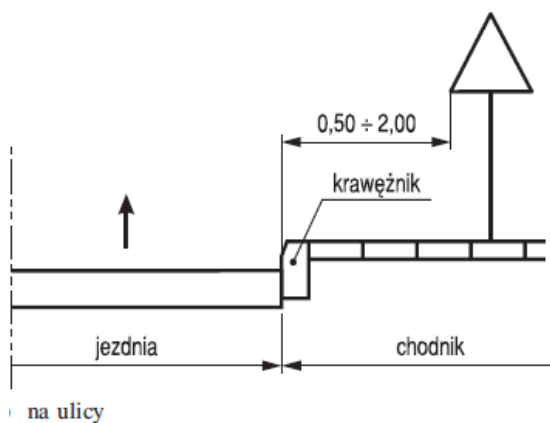
k) dwóch na jednym słupku na ulicach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



j) kategorii A, B, C, D, F, G



### 13. Wykaz oznakowania pionowego

#### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-7	M – małe	3
A-11a	M – małe	6
B-18 (5)	M – małe	3
B-20	M – małe	2
B-33 (20)	M – małe	6
B-43 (30)	M – małe	3
B-44 (30)	M – małe	3
D-1	M – małe	8
D-6	M – małe	8
T-1 (20m)	M – małe	6
T-0	M – małe	3

Razem szt.= 51

#### Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Ilość
Słupek pojedynczy	24
Podwójny słup	0

Razem szt.= 24

*Demontaż istniejących znaków – ok. 7,*

*Demontaż istniejących słupków – ok. 7,*

*Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,*

*Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.*

***Wszystkie znaki pionowe wyżej wymienione są projektowane bądź istniejące przeznaczone do wymiany. Zdemontowane znaki nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać zamawiającemu w miejsce przez niego wskazane.***

**14. Wykaz oznakowania poziomego**

<i>Lp.</i>	<i>Symbol</i>	<i>Ilość</i>		<i>Przelicznik</i>		<i>Powierzchnia malowania</i>	
1	P-4	32	<i>mb</i>	0.24	$m^2 / mb$	7,68	$m^2$
2	P-10	112	$m^2$	0.50	$m^2 / m^2$	56,0	$m^2$
3	P-25	33	<i>mb</i>	0.232	$m^2 / mb$	7,66	$m^2$
4	P-13	16	$m^2$	0.2625	$m^2 / m^2$	4,2	$m^2$
				$\Sigma \approx$		75,54	$m^2$

**15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Progi zwalniające płytowe z kostki prefabrykowanej – 3 szt. – 69m<sup>2</sup>.