



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia:

Zadanie nr 1: dostawa platform hakowych do transportu pojazdów gąsienicowych oraz kontenerów;

Zadanie nr 2: dostawa platform hakowych do transportu pojazdów kołowych oraz kontenerów;

2. Ilość:

Zadanie nr 1 – 8 szt. w zamówieniu gwarantowanym, 8 szt. w opcjonalnym.

Zadanie nr 2 – 8 szt. w zamówieniu gwarantowanym, 8 szt. w opcjonalnym.

3. CPV: 34200000-9

4. Inne normy: Nie dotyczy.

5. Oferty częściowe (zadania): TAK.

6. Oferty równoważne: Nie.

7. Wymogi techniczne: Zgodnie z Wymaganiami Eksploatacyjno-Technicznymi (wet) na platformę hakową do transportu pojazdów kołowych oraz kontenerów oraz Wymaganiami Eksploatacyjno-Technicznymi (wet) na platformy hakowe

8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET i umową.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

l.p.	Nazwa tśm.	J.m.	Ilość ogółem	Zadanie nr	gwarantowane ilości [szt]	opcjonalne ilości [szt]
1	Platforma hakowa do transportu pojazdów gąsienicowych oraz kontenerów	szt.	16	1	8	8
2	Platforma hakowa do transportu pojazdów kołowych oraz kontenerów	szt.	16	2	8	8

ZADANIE NR 1
PLATFORMA HAKOWA DO TRANSPORTU POJAZDÓW GĄSIENICOWYCH
ORAZ KONTENERÓW
IŁOŚĆ: 8 SZT. – ZAMÓWIENIE GWARNATOWANE
8 SZT. ZAMÓWIENIE OPCJONALNE

I. Wymagania ogólne:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa platform hakowych typu FLATRACK do transportu pojazdów gąsienicowych (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia platforma hakowa), które muszą spełniać wymagania określone w:
 - a) *ustawie z dnia 21.12.2000 r o dozorcze technicznym* (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 poz.272 z późn.zm.)
 - b) *rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 05 listopada 2014 roku w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego odnoszących się do niektórych specjalistycznych urządzeń transportu bliskiego oraz rodzajów urządzeń, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji* (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 poz.1679 z późn.zm.).
 - c) *decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.*

II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

Platformy hakowe muszą być przystosowane do przechowywania zgodnie z „Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego DD/4.22.8” (w tym również na wolnym powietrzu) bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.

III. Obsługiwanie

Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsłużeń technicznych (użytkownik – wykonawca/gwarant) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.

IV Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Platformy hakowe powinny być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Elementy platformy hakowej muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną.
3. Platformy hakowe musi być pomalowane farbą koloru zielonego spełniającą wymagania normy *NO-80-A200:2021 „Farby specjalne do malowania maskującego. Wymagania i metody badań.”*, lub farbą koloru ciemnozielonego o odcieniu mat

lub półmat¹ z palety kolorów RAL, zgodnie z *NO-10-A800:2007/A1:2017 Malowanie maskujące uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Wymagania ogólne.*” (rodzaj malowania – ochronne (MO)² zgodnie z definicją zawartą w części 2 pkt. 2.1.1 oraz wymaganiami określonymi w części 2 pkt 2.4). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w WCNJiK (www.wcnjk.wp.mil.pl), szacunkowy koszt 2 zł za stronę.

V. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Platformy hakowe muszą posiadać gwarancję minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej na wszystkie elementy.
2. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną platform w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów UE naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

VI. Wymagania konstrukcyjne:

1. Platforma hakowa musi być wykonana zgodnie z normą STANAG 2413: 2020 (edycja V) i dostosowana do przewozu pojazdów gąsienicowych typu BWP-1, MTLB oraz kontenerów.
2. Platforma hakowa jest kwalifikowana jako pomocniczy osprzęt podnośny (POP) i musi spełniać wymagania określone w *Ustawie* o której mowa w części I pkt. 1 lit. a) oraz *Rozporządzeniu* o którym mowa w części I pkt. 1 lit. b) *WET na platformę hakową do transportu pojazdów gąsienicowych oraz kontenerów*.
3. Ładowność platformy hakowej powinna wynosić minimum 14 ton.
4. Platforma hakowa jest przeznaczona do załadunku urządzeniem hakowym typu MULTILIFT MK IV (o wysokości uchwytu 1570 mm wg normy DIN 30722-1).
5. Platforma hakowa musi być wykonana z wysoko wytrzymałościowych elementów stalowych i trudnościeralnych blach. Dostarczony wyrób nie może nosić śladów uszkodzeń, zarysowań, śladów/wżerów korozji.
6. Platforma hakowa musi być wyposażona w:
 - a) podłogę stalową z blachy ryflowanej zabezpieczającej ładunek przed swobodnym przemieszczaniem;
 - b) komplet zaczepów kontenerowych, umożliwiających zamocowanie i przewóz 1 kontenera ISO 1C lub 2 kontenerów ISO 1D, o wymiarach zgodnych z normą PN-ISO 668:2018-05 *Kontenery ładunkowe serii 1. Klasyfikacja, wymiary i maksymalne masy brutto*;

¹ Poziom połysku 10-15 GU (Gloss Unit) dla geometrii pomiarowej 60° zgodnie z PN-EN ISO 2813:2014-11 „Farby i lakiery. Oznaczenie wartości połysku pod kątem 20 stopni, 60 stopni i 85 stopni.”

² Do malowania ochronnego powinna być stosowana farba o charakterystyce spektralnej dostosowanej do tła otaczającego terenu. Może to być farba koloru ciemnozielonego, wchodząca w skład zestawu farb do malowania deformującego.

- c) komplet naroży kontenerowych, umożliwiających przewożenie platformy samochodami wyposażonymi w zaczepy kontenerowe, spełniające wymagania normy PN-ISO 1161:2018 *Kontenery ładunkowe serii 1. Zaczepy narożne i pośrednie. Wymagania*;
- d) kliny zabezpieczające przewożony pojazd oraz uchwyty na obrzeżu i w podłodze do mocowania odciągów spełniające normę PN-EN 12640:2002-05 *Mocowanie ładunków na pojazdach drogowych. Punkty mocowania na pojazdach używanych do przewozu towarów. Minimalne wymagania i badania*;
- e) zestaw pasów mocujących³ umożliwiających bezpieczne mocowanie pojazdów kołowych i ładunków:
 - zestaw powinien obejmować:
 - minimum 4 szt. pasów mocujących o dł. min 6 m i wytrzymałości nie mniejszej niż 5 ton⁴;
 - minimum 4 szt. łańcuchów odciągowych o dł. 3,5 m i wytrzymałości nie mniejszej niż 6,3 tony⁵.
 - pasy i łańcuchy powinny posiadać napinacze z mechanizmem zapadkowym z grzechotką i uchwyty kute (haki, szekle, ucha) do właściwego zabezpieczenia przewożonego ładunku na platformie;
 - pasy i łańcuchy powinny być dostarczone wraz z dokumentem (homologacja, i/lub certyfikat) wystawionym przez upoważnioną jednostkę badawczo-rozwojową lub certyfikującą, potwierdzającym ich właściwości i bezpieczne użytkowanie (w postaci odpisu lub kopii potwierdzonej za zgodność);
- f) pojemnik/pojemniki do przewożenia osprzętu;
- g) kieszenie służące do bezpiecznego przemieszczania platformy przy pomocy wózka widłowego, o parametrach spełniających wymagania normy PN-ISO 1496-1:2018-06 *Kontenery ładunkowe serii 1. Wymagania i badania. Część 1 Kontenery ogólnego przeznaczenia do różnych ładunków*.

VII. Znakowanie kodem kreskowym.

Oferowane platformy powinny zostać oznakowane zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części I pkt 1 lit. c):

1. Przed dostarczeniem platform do Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym poprzez:
 - a) oznakowanie platform kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);

³ Zgodnie z PN-EN 12195-1:2011/AC *Zestawy do utwierdzania ładunku na pojazdach drogowych. Bezpieczeństwo. Część 1 Obliczanie sił mocowania oraz*

⁴ Zgodnie z PN-EN 12195-2:2003 *Mocowanie ładunków. Bezpieczeństwo. Część 2 Pasy mocujące ładunki.*

⁵ Zgodnie z PN-EN 12195-3:2003 *Mocowanie ładunków. Bezpieczeństwo. Część 3 Odciągania łańcuchowe.*

- b) wykonanie etykiety logistycznej⁶ GS1-128 dla dostarczanych platform zawierającej następujące dane⁷:
- Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
 - Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
 - data produkcji z IZ 11,
 - numer seryjny z IZ 21,
 - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
 - unikalny numer magazynowy NATO NSN (ang. NATO Stock Number)
 - o ile został nadany;
- c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca platformy⁸;
- d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą platform (w danym roku):
- wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
 - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
- e) etykieta GS1-128 powinna:
- posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
 - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;
 - posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
 - być umieszczona w miejscu łatwo dostępnym;
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

VIII. Postanowienia końcowe.

1. Wszystkie platformy dostarczone w ramach oferty muszą być wykonane w tej samej kompletacji⁹. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie platform z takich samych elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrzenie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.
2. Rok produkcji 2021.

⁶ Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

⁷ Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

⁸ Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą platformy zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

⁹ Przedmiotowy zapis należy odczytywać jako konieczność dostarczenia platform o takich samych parametrach, wyposażonych w jednakowe układy, zespoły i podzespoły, w celu ułatwienia procesu zaopatrzenia.

3. Z platformami musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:

- a) instrukcję obsługi lub użytkownika¹⁰;
- b) książkę gwarancyjną.
- c) Platformy podlegają nadzorowaniu jakości, w ramach odbioru wojskowego, które ma być realizowane przez przedstawiciela Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego (wyłącznie na terenie RP), w oparciu o „klauzulę jakościową”, zgodnie z wymaganiami AQAP 2131 wydanie C wersja 1 (wymagania NATO).

Miejsce dostawy: 2. Regionalna Baza Logistyczna, ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa.

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

ZADANIE NR 2
PLATFORMA HAKOWA DO TRANSPORTU POJAZDÓW KOŁOWYCH
ORAZ KONTENERÓW
IŁOŚĆ: 8 SZT. – ZAMÓWIENIE GWARNATOWANE
8 SZT. ZAMÓWIENIE OPCJONALNE

I. Wymagania ogólne:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa platform hakowych typu FLATRACK do transportu pojazdów kołowych oraz kontenerów (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia platforma hakowa), które muszą spełniać wymagania określone w:

- a) ustawie z dnia 21.12.2000 r o dozorcze technicznym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 poz.272 z późn.zm.);
- b) rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 05 listopada 2014 roku w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego odnoszących się do niektórych specjalistycznych urządzeń transportu bliskiego oraz rodzajów urządzeń, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 poz.1679 z późn.zm.);
- c) decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.

II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

Platformy hakowe muszą być przystosowane do przechowywania zgodnie z „Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu

¹⁰ Opracowaną w języku polskim, zawierającą warunki bezpieczeństwa eksploatacji, opis sposobu załadunku i rozładunku przewożonych pojazdów na platformę i z platformy, sposób mocowania przewożonego pojazdu do platformy, jak również sposób załadunku i rozładunku platformy na pojazd i z pojazdu.

wojskowego DD/4.22.8” (w tym również na wolnym powietrzu) bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.

III. Obsługiwanie

Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsłużeń technicznych (użytkownik – wykonawca/gwarant) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.

VI. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Platformy hakowe powinny być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Elementy platformy hakowej muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną.
3. Platformy hakowe muszą być pomalowane farbą koloru zielonego spełniającą wymagania normy *NO-80-A200:2021 „Farby specjalne do malowania maskującego. Wymagania i metody badań.”*, lub farbą koloru ciemnozielonego o odcieniu mat lub półmat¹¹ z palety kolorów RAL, zgodnie z *NO-10-A800:2007/A1:2017 Malowanie maskujące uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Wymagania ogólne.* (rodzaj malowania – ochronne (MO)¹² zgodnie z definicją zawartą w części 2 pkt. 2.1.1 oraz wymaganiami określonymi w części 2 pkt 2.4). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w WCNJiK (www.wcnjk.wp.mil.pl), szacunkowy koszt 2 zł za stronę.

V. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Platformy hakowe muszą posiadać minimum 24 miesięczną gwarancję ogólną na wszystkie elementy.
2. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną platform w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów UE naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

VI. Wymagania konstrukcyjne:

1. Platforma hakowa musi być wykonana zgodnie z normą STANAG 2413:2020 (edycja V) i dostosowana do przewozu pojazdów samochodowych oraz kontenerów.
2. Platforma hakowa jest kwalifikowana jako pomocniczy osprzęt podnośny (POP) i musi spełniać wymagania określone w *Ustawie* o której mowa w części I pkt. 1 lit. a) oraz

¹¹ Poziom połysku 10-15 GU (Gloss Unit) dla geometrii pomiarowej 60° zgodnie z PN-EN ISO 2813:2014-11 „Farby i lakiery. Oznaczenie wartości połysku pod kątem 20 stopni, 60 stopni i 85 stopni.”

¹² Do malowania ochronnego powinna być stosowana farba o charakterystyce spektralnej dostosowanej do tła otaczającego terenu. Może to być farba koloru ciemnozielonego, wchodząca w skład zestawu farb do malowania deformującego.

Rozporządzeniu, o którym mowa w części I pkt. 1 lit. b) WET na platformę hakową do transportu pojazdów kołowych oraz kontenerów.

3. Ładowność platformy hakowej powinna wynosić minimum 14 ton.
4. Platforma hakowa jest przeznaczona do załadunku urządzeniem hakowym typu MULTILIFT MK IV (o wysokości uchwytu 1570 mm wg normy DIN 30722-1).
5. Platforma hakowa musi być wykonana z wysoko wytrzymałych elementów stalowych i trudnościeralnych blach. Dostarczony wyrób nie może nosić śladów uszkodzeń, zarysowań, śladów/wzrów korozji.
6. Platforma hakowa musi być wyposażona w:
 - a) podłogę stalową z blachy ryflowanej zabezpieczającej ładunek przed swobodnym przemieszczaniem;
 - b) komplet zaczepów kontenerowych, umożliwiających zamocowanie i przewóz 1 kontenera ISO 1C lub 2 kontenerów ISO 1D, o wymiarach zgodnych z normą PN-ISO 668:2018-05 *Kontenery ładunkowe serii 1. Klasyfikacja, wymiary i maksymalne masy brutto.*;
 - c) komplet naroży kontenerowych, umożliwiających przewożenie platformy samochodami wyposażonymi w zaczepy kontenerowe, spełniające wymagania normy PN-ISO 1161:2018 *Kontenery ładunkowe serii 1. Zaczepy narożne i pośrednie. Wymagania.*;
 - d) kliny zabezpieczające przewożony pojazd oraz uchwyty na obrzeżu i w podłodze do mocowania odciągów, spełniające normę PN-EN 12640:2020-05 *Mocowanie ładunków na pojazdach drogowych. Punkty mocowania na pojazdach używanych do przewożenia towarów. Minimalne wymagania i badania.*;
 - e) zestaw pasów mocujących¹³ umożliwiających bezpieczne mocowanie pojazdów kołowych i ładunków:
 - zestaw powinien obejmować:
 - minimum 6 szt. pasów mocujących o dł. min 6 m i wytrzymałości nie mniejszej niż 5 ton;
 - minimum 4 szt. pasów mocujących o dł. min 10 m i wytrzymałości nie mniejszej niż 5 ton.
 - pasy powinny posiadać napinacze z mechanizmem zapadkowym i uchwyty kute (haki, szekle, ucha) do właściwego zabezpieczenia przewożonego ładunku na platformie;
 - pasy powinny być dostarczone wraz z dokumentem (homologacja, i/lub certyfikat) wystawionym przez upoważnioną jednostkę badawczo-rozwojową lub certyfikującą, potwierdzającym ich właściwości i bezpieczne użytkowanie (w postaci odpisu lub kopii potwierdzonej za zgodność);

¹³ Zgodnie z PN-EN 12195-1:2011/AC *Zestawy do utwierdzania ładunku na pojazdach drogowych. Bezpieczeństwo. Część 1 Obliczanie sił mocowania* oraz PN-EN 12195-2:2003 *Mocowanie ładunków. Bezpieczeństwo. Część 2 Pasy mocujące ładunki*

- f) pojemnik/pojemniki do przewożenia osprzętu;
- g) kieszenie służące do bezpiecznego przemieszczania platformy przy pomocy wózka widłowego, o parametrach spełniających wymagania normy PN-ISO 1496-1:2018-06 *Kontenery ładunkowe serii 1. Wymagania i badania. Część 1 Kontenery ogólnego przeznaczenia do różnych ładunków.*

VII. Znakowanie kodem kreskowym.

1. Przed dostarczeniem platform do Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym, zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części I pkt 1 lit. c), poprzez:
 - a) oznakowanie platform kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
 - b) wykonanie etykiety logistycznej¹⁴ GS1-128 dla dostarczanych platform zawierającej następujące dane¹⁵:
 - Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
 - Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
 - data produkcji z IZ 11,
 - numer seryjny z IZ 21,
 - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
 - unikalny numer magazynowy NATO NSN (ang. NATO Stock Number) – o ile został nadany;
 - c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca platformy)¹⁶;
 - d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą platform:
 - wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
 - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
 - e) etykieta GS1-128 powinna:
 - posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
 - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;

¹⁴ Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

¹⁵ Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

¹⁶ Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą platformy zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

- posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
 - być umieszczona w miejscu łatwo dostępnym;
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

VIII. Postanowienia końcowe.

1. Wszystkie platformy dostarczone w ramach oferty muszą być wykonane w tej samej kompletacji¹⁷. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie platform z takich samych elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.
2. Rok produkcji 2021.
3. Z platformami musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna sporządzona w języku polskim obejmująca:
 - d) instrukcję obsługi lub użytkowania¹⁸;
 - e) książkę gwarancyjną.
4. Platformy podlegają nadzorowaniu jakości, w ramach odbioru wojskowego, które ma być realizowane przez przedstawiciela Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego (wyłącznie na terenie RP), w oparciu o „klauzulę jakościową”, zgodnie z wymaganiami AQAP 2131 wydanie C wersja 1 (wymagania NATO).

Miejsce dostawy: 2. Regionalna Baza Logistyczna, ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa.

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

¹⁷ Przedmiotowy zapis należy odczytywać jako konieczność dostarczenia platform o takich samych parametrach, wyposażonych w jednakowe układy, zespoły i podzespoły, w celu ułatwienia procesu zaopatrywania.

¹⁸ Opracowaną w języku polskim, zawierającą warunki bezpieczeństwa eksploatacji, opis sposobu załadunku i rozładunku przewożonych pojazdów na platformę i z platformy, sposób mocowania przewożonego pojazdu do platformy, jak również sposób załadunku i rozładunku platformy na pojazd i z pojazdu.