

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31 grudzień 2021 r.)

Budowa ulicy kpt. Antoniego Szyftera w Wirach

Inwestor / Zamawiający:

Gmina Komorniki
ul. Stawna 1
62-052 Komorniki



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Gracjan PIETRAS	-	
Sprawdził	mgr inż. Kamil JAKUBIAK	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, lipiec 2021 r.

SD PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.

NIP: 781-200-68-87 REGON: 385673663

www.sdprojekt.pl biuro@sdprojekt.pl

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu – Wójt Gminy Komorniki	5
2. Przedmiot opracowania	8
3. Zakres i cel opracowania	8
4. Inwestor / Zamawiający.....	8
5. Jednostka projektowa	8
6. Podstawa opracowania	8
7. Stan istniejący.....	9
8. Stan projektowany	9
9. Oznakowanie istniejące	9
10. Oznakowanie pionowe	10
11. Uwagi i zalecenia	10
12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	10
13. Wykaz załączników	11
Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	
Rys. 2 Plan organizacji ruchu w skali 1:500	

1. Zatwierdzenie projektu – Wójt Gminy Komorniki

URZĄD GMINY KOMORNIKI

Komorniki, dn. 02.04.2021 r.

IK.7011.5.2021

2021-04-08

WPLYNĘŁO:

Podpis: *Momika Zubiak*

SD PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
ul. Wichrowa 4,
60-449 Poznań

dot. Opinia zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.03.2021 r. (data wpływu) w sprawie docelowej organizacji ruchu w ul. Szyftera w Wirach, Gmina Komorniki informuje, że **zatwierdza** przedstawioną dokumentację bez uwag.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a wydz. IK

Sprawę prowadzi :
Inspektor ds. budowy i remontów dróg
Arkadiusz Nowicki
tel. 61 8100 671
- wysłano za potwierdzeniem odbioru

Z up. WÓJTA
[Podpis]
mgr Artur Zubiak
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury Komunalnej
Rolnictwa i Ochrony Środowiska



Urząd Gminy Komorniki, ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki
tel. 61 8107 751, fax 61 8107 985, e-mail: sekretariat@komorniki.pl, www.komorniki.pl
NIP 777-31-40-250, Regon 631258709

1. Zatwierdzenie projektu – Wójt Gminy Komorniki

**URZĄD GMINY
KOMORNIKI**
(5)
ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki
tel. 61 8107 751, fax 61 8107 985

Zatwierdzam przedłożony dokumentację bez uwag.

INSPEKTOR
ds. budowy i remontów dróg
Arkadiusz Nowicki
Arkadiusz Nowicki
02.04.2021 r.

LEGENDA:

- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- istn. granice działek
- proj. krawężnik / opornik
- proj. jezdnia z betonowej kostki brukowej
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome

**URZĄD GMINY
KOMORNIKI**
(5) ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki
tel. 61 8107 751, fax 61 8107 995
02.04.2021

INSPEKTOR
ds. budowy i remontów dróg
Arkadiusz Nowicki
Arkadiusz Nowicki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT Sp. z o.o. sp.k. ul. Wichrowa 4 60-449 Poznań			
NAZWA I ADRES INWESTORA			
Gmina Komorniki ul. Stawna 1 62-052 Komorniki			
TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa ul. kpt. Antoniego Szyftera w Wirach		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	<i>[Signature]</i>
Projektant			
OPRACOWALI	mgr inż. Kamil JAKUBIAK	-	<i>Pietras</i>
	mgr inż. Gracjan PIETRAS	-	
DATA:	marzec 2021 r.	SKALA:	1:500
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		RYS. NR 2

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Budowa ulicy kpt. Antoniego Szyftera w Wirach*.

3. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu ul. kpt. Antoniego Szyftera zlokalizowanej w obrębie ul. Zespołowej.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Wójta Gminy Komorniki.

4. Inwestor / Zamawiający

Gmina Komorniki
Ul. Stawna 1
62-052 Komorniki



5. Jednostka projektowa

SD PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań
tel./fax 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Opracował: mgr inż. Gracjan PIETRAS

Sprawdził: mgr inż. Kamil JAKUBIAK

6. Podstawa opracowania

- Umowa nr IK.7011.5.2021 zawarta w dniu 02.02.2021 r. pomiędzy Gminą Komorniki z siedzibą w Komornikach, ul. Stawna 1, a biurem projektowym SD PROJEKT Sp. z o.o. sp.k z siedzibą w Poznaniu, ul. Wichrowa 4, 60-449 Poznań,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Wizja lokalna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

7. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie Poznańskim, w gminie Komorniki, w miejscowości Wiry. Projektowana budowa ul. kpt. Antoniego Szyftera ma swój początek na istniejącym zjeździe z ul. Zespołowej, a kończy się na wysokości działki o nr ewidencyjnym 730/16.

Zakres objęty inwestycją znajduje się w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, budynku użyteczności publicznej (szkoła podstawowa) oraz gruntów ornych kategorii V.

Ul. Zespołowa jest drogą gminną nr 326051P klasy L. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości wynoszącej od około 4 m do około 5,5 m.

Ul. kpt. Antoniego Szyftera (droga gminna wewnętrzna) posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od około 3,5 m do około 5 m.

Wzdłuż ulicy kpt. Antoniego Szyftera znajdują się miejsca postojowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, zjazdu do posesji prywatnych o nawierzchni gruntowej oraz zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na działkę o nr ewidencyjnym 730/10.

W liniach rozgraniczających teren inwestycji oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna.

Wody opadowe i roztopowe w stanie istniejącym częściowo odprowadzane są do istniejących rowów oraz na przyległe tereny zielone, a częściowo wsiąkają w nawierzchnię gruntową jezdni.

8. Stan projektowany

W ramach projektu przewidziano wykonanie jezdni ul. kpt. Antoniego Szyftera na odcinku o długości ok. 260 m i szerokości min. 4,5 m. Na całej długości opracowania zastosowano przekrój jednostronny o pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2%.

Na końcu projektowanej drogi przewidziano budowę placu do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5 m. Nawierzchnię placu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, przy zapewnieniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu na ul. kpt. Antoniego Szyftera i krawędzi jezdni ul. Zespołowej wyokrąglono za pomocą łuków kołowych o promieniu wynoszącym 6 m.

Jako obramowanie projektowanych nawierzchni przyjęto: betonowy krawężnik uliczny 20x30 cm, betonowy krawężnik najazdowy 20x22 cm oraz opornik betonowy 12x25 cm.

Nieumocnione powierzchnie pasa drogowego zostaną obhumusowane i obsiane trawą.

Wody opadowe i roztopowe na omawianym odcinku projektowanej drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, bezpośrednio do projektowanych rowów lub pośrednio poprzez projektowany ściek przykrawężnikowy, a następnie ściek skarpowy do projektowanych rowów.

9. Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome pokazano na Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

10. Oznakowanie pionowe

Przewidziano ustawienie znaków pionowych małych (M).

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano z folią odblaskową typu I.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

11. Uwagi i zalecenia

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31 grudzień 2021 r.**

Opracował

mgr inż. Gracjan Pietras

13. Wykaz załączników

Rys. 1 *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2 *Plan organizacji ruchu* w skali 1:500