

WZP.272.64.2023.II

**Do wszystkich Wykonawców
w postępowaniu o nr WZP.272.64.2023.II**

dotyczy postępowania p.n.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1193P Kościerzyn Wielki – Polinowo”**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od jednego z Wykonawców wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie nr 1:

W przedmiarze robót wskazano wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC16P, co jest niezgodne z obowiązującą nomenklaturą techniczną. Termin AC16P oznacza beton asfaltowy do warstwy podbudowy, natomiast do warstwy wiążącej stosuje się mieszankę AC16W. Prosimy o skorygowanie kosztorysu, bądź potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszankę AC16W, tak jak wskazano w pozostałej części dokumentacji (opis techniczny, przekroje , SST).

Odpowiedź:

Na warstwę wiążącą wbudować mieszankę AC16W.

Pytanie nr 2:

Dotyczy D.05.03.05b. Treść SST jest niespójna w zakresie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszankę mineralno – asfaltową na warstwę wiążącą. W tab.18 podano wymagania dla AC16W,KR3-4, natomiast zgodnie z pozostałą częścią SST należy zastosować AC16W,KR1-2. Prosimy o ujednoczenie treści SST, bądź potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy wbudować warstwę wiążącą z AC16W,KR2, tak jak wskazano w opisie technicznym do projektu.

Odpowiedź:

W tytule tabeli nr 18 D.05.03.05b SST (str. 132) podano: **Wymagane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej i wyrównawczej, dla ruchu KR1 ÷ KR2.**

Pytanie nr 3:

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie rodzaju mieszanki mineralno – asfaltowej na warstwę ścieralną. W przedmiarze robót wskazano mieszankę SMA8, w opisie technicznym – AC8S, natomiast zgodnie z przekrojami należy wbudować AC11S. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki AC11S zgodnie SST D.05.03.05a str. 93 tabela nr 1.

Pytanie nr 4:

Dotyczy D.05.03.13a. Z uwagi na niespójności w SST prosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszankę SMA8.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt 3 SST D.05.03.13a kategoria ruchu drogi to KR2.

W załączeniu do odpowiedzi zmienione dokumenty: szczegółowa specyfikacja techniczna, opis techniczny, przedmiar robót (dokument pomocniczy).