

FORMULARZ CENOWY Branża drogowa						
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Cena jednostkowa brutto	Wartość brutto	
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
1 d.1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa dróg w terenie równinnym	km			
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzaków</b>				
2 d.1.2	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków z usunięciem pozostałości po karczunku.	ha			
3 d.1.2	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm wraz z wywozem dłużyc, karpiny i usunięciem pozostałości po karczunku.	szt.			
4 d.1.2	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm wraz z wywozem dłużyc, karpiny i usunięciem pozostałości po karczunku.	szt.			
5 d.1.2	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 86-95 cm wraz z wywozem dłużyc, karpiny i usunięciem pozostałości po karczunku.	szt.			
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.00</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>				
<b>1.3.1</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>				
11 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą.	m			
12 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej i wywozem poza miejsce robót.	m			
13 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie chodników z kostki brukowej bet. o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	m <sup>2</sup>			
14 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie zjazdów z kostki bruk. bet. o gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z przekazaniem materiałów właścicielom.	m <sup>2</sup>			
15 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie zjazdów z kostki bruk. bet. o gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	m <sup>2</sup>			
16 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie zjazdów z betonu gr. 15 cm mechanicznie.	m <sup>2</sup>			
17 d.1. 3.1	D.01.02.04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ) - rozebranie zjazdów.	m <sup>2</sup>			
18 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie zjazdów z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie.	m <sup>2</sup>			
19 d.1. 3.1	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez inwestora- interpolacja	m <sup>2</sup>			
20 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie i wywozem poza miejsce robót.	m <sup>2</sup>			
21 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm na zjazdach i wywozem poza miejsce robót.	m			
22 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>			
23 d.1. 3.1	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm na przepuście drogowym i wywozem poza miejsce robót.	m			
<b>1.3.2</b>		<b>Rozebranie ogrodzeń</b>				
<b>1.3.2.1</b>		<b>działka 312</b>				
27 d.1. 3.2.1	D.01.02.04	Demontaż bramy wjazdowej i furtki.	m <sup>2</sup>			
28 d.1. 3.2.1	D.01.02.04	Ogrodzenie drewniane - sztachety z listew o rozstawie co 10 cm wraz ze słupkami - rozebranie	m <sup>2</sup>			
29 d.1. 3.2.1	D.01.02.04	Rozebranie fundamentów ogrodzeń.	m <sup>3</sup>			
<b>1.3.2.2</b>		<b>działka 226</b>				
30 d.1. 3.2.2	D.01.02.04	Demontaż bramy wjazdowej i furtki z ponownym wykorzystaniem.	m <sup>2</sup>			
31 d.1. 3.2.2	D.01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach wraz ze słupka- mi i ponownym wykorzystaniem.	m			
32 d.1. 3.2.2	D.01.02.04	Rozebranie fundamentów ogrodzeń.	m <sup>3</sup>			
<b>Razem dział 1</b>						

FORMULARZ CENOWY Branża drogowa						
Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Cena jednostkowa brutto	Wartość brutto	
<b>2</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>				
33 d.2.1	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku poza miejsce robót samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z utylizacją wykonaną przez wykonawcę - wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, chodników, ścieżek rowerowych wykonanie rowów.	m <sup>3</sup>			
<b>2.2</b>	<b>D.02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>				
34 d.2.2	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego przez wykonawcę.	m <sup>3</sup>			
<b>Razem dział 2</b>						
<b>3</b>	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>3.1</b>	<b>D.03.01.01</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi</b>				
35 d.3.1	D.03.01.01	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie z kruszywa naturalnego 0/8 o gr.15 cm	m <sup>2</sup>			
36 d.3.1	D.03.01.01	Podbudowa z betonu cementowego C16/20	m <sup>2</sup>			
37 d.3.1	D.03.01.01	Przepust drogowy z rur żelbet. fi 1000 cm wraz ze ścianką skośną do rur fi 1000 ułożonych na podsypce cem.-piask. o gr. 10 cm.	m			
38 d.3.1	D.03.01.01	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni jako ława pod przepust osłonowy w km 0+613,50.	m <sup>2</sup>			
39 d.3.1	D.03.01.01	Ława z betonu cementowego C35/45 o gr. 15 cm pod przepust osłonowy w km 0+613,50.	m <sup>3</sup>			
40 d.3.1	D.03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju dwudzielnym o wymiarach 3.0 x 1.5 jako zabezpieczenie ist. gazociągu DN700 w km 0+613,50 na podsypce piaskowej o gr. 10 cm.	m			
<b>Razem dział 3</b>						
<b>4</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
<b>4.1</b>	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>				
41 d.4.1	D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów wraz z wywozem urobku.	m <sup>2</sup>			
42 d.4.1	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m <sup>2</sup>			
<b>4.2</b>	<b>D.04.03.01a</b>	<b>Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>				
43 d.4.2	D.04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
44 d.4.2	D.04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
45 d.4.2	D.04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
<b>4.3</b>	<b>D.04.04.00a</b>	<b>Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>				
46 d.4.3	D.04.04.00a	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie z kruszywa naturalnego 0/8 o gr.15 cm	m <sup>2</sup>			
47 d.4.3	D.04.04.00a	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm z kruszywa naturalnego 0/8 na zjazdach.	m <sup>2</sup>			
<b>4.4</b>	<b>D.04.04.02a</b>	<b>Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>				

FORMULARZ CENOWY Branża drogowa					
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Cena jednostkowa brutto	Wartość brutto
48 d.4.4	D.04.04.02a	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm pod konstrukcję jezdni.	m <sup>2</sup>		
<b>4.5</b>	<b>D.04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
49 d.4.5	D.04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm pod chodniki.	m <sup>2</sup>		
50 d.4.5	D.04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm pod zjazdy, ścieżkę rowerową i serwisówki.	m <sup>2</sup>		
<b>4.6</b>	<b>D.04.05.01a</b>	<b>Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
51 d.4.6	D.04.05.01a	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.	m <sup>2</sup>		
52 d.4.6	D.04.05.01a	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.	m <sup>2</sup>		
53 d.4.6	D.04.05.01a	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.	m <sup>2</sup>		

FORMULARZ CENOWY Branża drogowa						
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Cena jednostkowa brutto	Wartość brutto	
<b>4.7</b>	<b>D.04.06.01b</b>	<b>Podbudowa z betonu cementowego</b>				
54 d.4.7	D.04.06.01b	Podbudowa z betonu cementowego C35/45 o gr. 20 cm (zatoki autobusowe)	m <sup>2</sup>			
<b>4.8</b>	<b>D.04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT1 i WT2</b>				
55 d.4.8	D.04.07.01a	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P 35/50 o grubości po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>			
<b>Razem dział 4</b>						
<b>5</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
<b>5.1</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia z kostki kamiennej</b>				
56 d.5.1	D.05.03.01	Nawierzchnie z kostki granitowej rzędowej o wysokości 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm - zatoka autobusowa.	m <sup>2</sup>			
57 d.5.1	D.05.03.01	Nawierzchnie z kostki granitowej rzędowej o wysokości 8/ 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej separatory na zatokach autobusowych.	m <sup>2</sup>			
<b>5.2</b>	<b>D.05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT 1 i WT 2</b>				
58 d.5.2	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S PMB 45/80-55 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - jezdnia	m <sup>2</sup>			
59 d.5.2	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC5S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) - ścieżki rowerowe.	m <sup>2</sup>			
60 d.5.2	D.05.03.05a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych.	szt.			
61 d.5.2	D.05.03.05a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych.	szt.			
62 d.5.2	D.05.03.05a	Wymiana hydrantu na doziemny.	kpl.			
<b>5.3</b>	<b>D.05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT 1 i WT 2</b>				
63 d.5.3	D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W PMB 25/55-60 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>			
64 d.5.3	D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W PMB 25/55-60 o grubości 8 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>			
<b>5.4</b>	<b>D.05.03.23a</b>	<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>				
65 d.5.4	D.05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z uwzględnieniem płytek chodnikowych z wypustkami na przejściach dla pieszych.	m <sup>2</sup>			
66 d.5.4	D.05.03.23a	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>			
<b>Razem dział 5</b>						
<b>6</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>6.1</b>	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>				
67 d.6.1	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m <sup>2</sup>			
<b>6.2</b>	<b>D.06.02.01a</b>	<b>Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>				
68 d.6.2	D.06.02.01a	Przepusty zjazdowe rurowe PEHD - ławy z pospółki o gr 25 cm.	m <sup>3</sup>			
69 d.6.2	D.06.02.01a	Przepusty zjazdowe PEHD SN8 o średnicy 40 cm zakończeniem kołnierзовym.	m			
70 d.6.2	D.06.02.01a	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na zaprawie cementowej o gr 10 cm na z zalaniem szczelin.	m <sup>2</sup>			

FORMULARZ CENOWY Branża drogowa						
Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Cena jednostkowa brutto	Wartość brutto	
<b>6.3</b>	<b>D.06.03.01a</b>	<b>Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>				
71 d.6.3	D.05.01.04a	Pobocza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 1,0 m.	m <sup>2</sup>			
<b>Razem dział 6</b>						
<b>7</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>7.1</b>	<b>D.07.01.01a</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>				
72 d.7.1	D.07.01.01a	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie cienkowarstwowo.	m <sup>2</sup>			
<b>7.2</b>	<b>D.07.02.01a</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>				
73 d.7.2	D.07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.			
74 d.7.2	D.07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 70 mm osadzonych w fundamencie z betonu C12/16.	szt.			
75 d.7.2	D.07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.			
<b>7.3</b>	<b>D.07.06.01b</b>	<b>Przestawienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych</b>				
<b>7.3.1</b>		<b>działka 312</b>				
76 d.7. 3.1	D.07.06.01b	Cokoły betonowe 0,2x0,3 m z fundamentami 0,2x0,8 m z osadzeniem słupków.	m			
77 d.7. 3.1	D.07.06.01b	Odtworzenie bramy wjazdowej i furtki wraz ze słupkami. Słupki z rur fi 70 mm, brama i furtka rama metalowa ze sztachetami.	m <sup>2</sup>			
78 d.7. 3.1	D.07.06.01b	Odtworzenie ogrodzenia z siatki wys. do 1.5 m na słupkach stalowych z rur o rozstawie 2.4 m osadzonych w cokole (nowe materiały).	m			
<b>7.3.2</b>		<b>działka 226</b>				
79 d.7. 3.2	D.07.06.01b	Cokoły betonowe 0,2x0,3 m z fundamentami 0,2x0,8 m z osadzeniem słupków.	m			
80 d.7. 3.2	D.07.06.01b	Brama + furtka z siatki w ramach z kształtowników stalowych ze słupkami z rur lub kształtowników stalowych - budowa	m <sup>2</sup>			
81 d.7. 3.2	D.07.06.01b	Odtworzenie ogrodzenia z siatki wys. do 1.5 m na słupkach stalowych z rur o rozstawie 2.4 m osadzonych w cokole (nowe materiały).	m			
<b>7.4</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>Elementy ulic</b>				
<b>7.4.1</b>	<b>D.08.01.01b</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych</b>				
82 d.7. 4.1	D.08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm.	m			
83 d.7. 4.1	D.08.01.01b	Oporniki drogowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
84 d.7. 4.1	D.08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/ 15.	m <sup>3</sup>			
85 d.7. 4.1	D.08.01.01b	Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu C12/15 ograniczenie jezdni i zjazdów.	m <sup>3</sup>			
<b>7.4.2</b>	<b>D.08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>				
86 d.7. 4.2	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obramowanie chodników, ścieżki rowerowej i zjazdów.	m			
87 d.7. 4.2	D.08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15.	m <sup>3</sup>			
<b>Razem dział 7</b>						

FORMULARZ CENOWY Branża drogowa					
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Cena jednostkowa brutto	Wartość brutto
<b>8</b>	<b>D.09.00.00</b>	<b>ZIELEŃ PRZYDROŻNA</b>			
<b>8.1</b>	<b>D.09.01.01a</b>	<b>Zieleń przydrożna</b>			
88 d.8.1	D.09.01.01a	Plantowanie zieleńców i poboczy gruntowych.	m <sup>2</sup>		
89 d.8.1	D.09.01.01a	Wykonanie zieleńców z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m <sup>2</sup>		
<b>Razem dział 8</b>					
<b>9</b>	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
<b>9.1</b>	<b>D.10.10.01o</b>	<b>Wiata na zamiejskim przystanku autobusowym</b>			
90 d.9.1	D.06.01.01	Ustawienie nowych wiat przystankowych.	szt.		
<b>Razem dział 9</b>					
<b>RAZEM wartość robót brutto</b>					