

Wrocław, dnia 07.08.2023

Znak sprawy: ZAM272.1.11.2023

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ DO PYTAŃ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Zmiana do SWZ nr 1

Zamawiający wprowadza do SWZ zapis o treści :

9.3 Ostatnim możliwym dniem wnioskowania o ochronę ubezpieczeniową pojazdów jest 31.08.2025r. Maksymalnym dniem ochrony ubezpieczeniowej 30.08.2026r.

Odpowiedzi do pytań z dnia 02.08.2023

1. Prosimy o udostępnienie zaświadczeń o szkodowości za ostatnie 4 lata.

Odpowiedź: Zamawiający udostępnia zaświadczenia o przebiegu ubezpieczeń za okres 2018-2023 r.

2. Prosimy o akceptację zakresu terytorialnego ryzyka AC: ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na terytorium państw należących do Unii Europejskiej oraz Albanii, Andory, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Islandii, Lichtensteinu, Macedonii, Mołdawii, Monako, Norwegii, Rosji (część europejska), San Marino, Serbii, Szwajcarii, Turcji (część europejska), Ukrainy, Watykanu. Zakresem ubezpieczenia nie są objęte szkody, będące następstwem kradzieży, która miała miejsce na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy lub Mołdawii.

Odpowiedź: Zamawiający wskazuje minimalny zakres terytorialny ryzyka AC: ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na terytorium państw należących do Unii Europejskiej.

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH POWIATU BRZESKIEGO

3. Prosimy o wprowadzenie limitów za szkody powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika, bagażnika lub drzwi - limit 2 zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia dla wszystkich pojazdów.

Odpowiedź: Dla szkód powstałych w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika, bagażnika lub drzwi Zamawiający ogranicza zakres ubezpieczenia do dwóch zdarzeń w rocznym okresie ubezpieczenia dla wszystkich pojazdów.

4. Prosimy o wprowadzenie limitów za szkody powstałe w mechanizmach silnika pojazdu na skutek zassania cieczy przez układ dolotowy powietrza - limit 2 zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia dla wszystkich pojazdów.

Odpowiedź: Dla szkód powstałych w mechanizmach silnika pojazdu na skutek zassania cieczy przez układ dolotowy powietrza Zamawiający ogranicza zakres ubezpieczenia do dwóch zdarzeń w rocznym okresie ubezpieczenia dla wszystkich pojazdów.

5. Prosimy o przyjęcie poniższej treści klauzuli ładunkowej:

Klauzula ładunkowa - ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony prawidłowo zamocowany ładunek, które powstaną w pojeździe w skutek jego zderzenia z przeszkodą lub innym pojazdem a działające na tenże ładunek siły spowodują zerwanie jego mocowania. Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony nieprawidłowo zabezpieczony ładunek. Rozszerzenie odpowiedzialności wynikające z niniejszej klauzuli nie dotyczy szkód wyrządzonych przez bagaż lub towar przewożony bezpośrednio w kabinie pasażerskiej pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

6. Prosimy o akceptację zakresu terytorialnego NNW – ubezpieczenie obejmuje wyłącznie następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych na terenie RP oraz pozostałych państw należących do systemu Zielonej Karty.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

7. Dot. assistance – prosimy wykreślenie z zakresu ubezpieczenia pojazdów które na dzień zawarcia umowy są starsze niż 15 lat.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

Odpowiedzi do pytań z dnia 03.08.2023

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH POWIATU BRZESKIEGO

1. Przedstawienie zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia pojazdów za okres minimum 4 lat wstecz.

Odpowiedź: Zamawiający udostępnia zaświadczenia o przebiegu ubezpieczeń za okres 2018-2023 r.

2. Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia tj. „Ubezpieczenie obejmuje szkody własne wyrządzone między pojazdami floty należącej do Zamawiającego i biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia”- warunek konieczny.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

3. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia tj. w pkt. Zakres Ubezpieczenia – prosimy o wskazanie definicji samozapłonu gdzie wyłączone zostaną szkody wynikające z wad fabrycznych – warunek konieczny.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza zmianę SWZ poprzez dodanie definicji samozapłonu: Samozapłon jest sytuacją, w której pojazd zaczyna płonąć bez zewnętrznego źródła zapłonu lub bez udziału osób trzecich. Samozapłon może być spowodowany wewnętrznymi defektami, awariami lub niesprawnością mechaniczną, które prowadzą do wybuchu ognia wewnątrz pojazdu.

4. Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia tj. w pkt. Odnośnie ZK prosimy o modyfikację zapisu " bezskładkowy certyfikat" na składka za ubezpieczenie ZK poszczególnych pojazdów określona została w formularzu ofertowy – warunek konieczny.

Odpowiedź: Zamawiający wykreśla zastrzeżenie bezskładkowego certyfikatu ZK. Zapotrzebowanie na certyfikat ZK będzie zgłaszane indywidualnie wg. potrzeby, w oparciu o składki zgodne z OWU Wykonawcy.

5. Wykonawca wnosi o modyfikację zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia w pkt. Odnośnie ryzyka Assistance – Ograniczenie holowania pojazdów na terytorium RP do 1000 km.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza zmianę SWZ i ogranicza zakres holowania do 1000 km na terenie RP.

6. Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – Warunki Obligatoryjne – wyłącznie zapisów klauzuli kosztów likwidacji szkody – warunek konieczny.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

7. Wykonawca wnosi o modyfikację zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – Warunki Obligatoryjne – Klauzula badań technicznych – wnosimy o dodanie zapisu – o ile ich stan faktyczny nie miał wpływu na powstanie szkody.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje treść kl. 8A Badań Technicznych:

Strony ustalają, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia, że zakres ubezpieczenia autocasco obejmuje szkody powstałe w pojeździe, który w trakcie zaistnienia szkody nie posiada ważnego badania technicznego, jeżeli okres braku posiadania ważnego badania technicznego nie przekracza 30 dni, oraz stan pojazdu faktycznie nie miał na wpływu na powstanie szkody.

8. Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – Warunki Obligatoryjne – Klauzula uprawnień do prowadzenia pojazdu- wnosimy usunięcie treści klauzuli.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

9. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1- Opis przedmiotu zamówienia- Warunki Obligatoryjne – Klauzula zabezpieczeń fabrycznych – prosimy o określenie rodzajów zabezpieczeń w poszczególnych pojazdach zgłoszonych do ubezpieczenia AC zgodnie z wykazem pojazdów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że pojazdy zgłoszone do ubezpieczenia posiadają ciągłość ochrony AC od lat. Z uwagi na krótki czas Zamawiający nie jest w stanie określić dokładnie wszystkich rodzajów zabezpieczeń.

10. Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – sekcja świadczeń z umowy casco – Klauzula wadliwego paliwa – wnosimy o usunięcie klauzuli.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

11. Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – sekcja świadczeń z umowy casco – Klauzula zalania silnika – wnosimy o usunięcie klauzuli.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

12. Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – sekcja świadczeń z umowy casco – Bagażu w pojeździe – wnosimy o usunięcie klauzuli bądź ograniczenie limitu do 1000 zł na wszystkie zdarzenia w trakcie trwania umowy ubezpieczenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH POWIATU BRZESKIEGO

13. Wykonawca wnosi o wskazanie formularzu ofertowym pozycji gdzie miałyby zostać wskazana składka za Klauzulę przewrócenia zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu ubezpieczenia.

Odpowiedź: Klauzula przewrócenia (dodatkowo płatna) – Zamawiający usuwa zastrzeżenie w nawiasie „dodatkowo płatna”, oraz informuje, że koszty klauzul powinny być uwzględnione w składce za ryzyko których dotyczą.

14. Wykonawca wnosi o modyfikację zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – Klauzula odstąpienia od zasady niedoubezpieczenia dla szkód całkowitych – wnosimy o dodanie zapisu – rozmiar szkody całkowitej zmniejsza się o wartość pozostałości – warunek konieczny.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza zmianę SWZ zgodnie z powyższym.

15. Wykonawca wnosi o modyfikację zapisów zgodnie z załącznikiem nr 1 – opis przedmiotu zamówienia – Klauzula nieopłacenia raty składki – dodanie zapisu.. w przypadku gdy Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka nie zostanie zapłacona w terminie Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

16. Wykonawca wnosi o wykreślenie klauzuli – Przyjęcia wraku zgodnie z treścią załącznika nr 1 – Opis przedmiotu ubezpieczenia – warunek konieczny.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

Odpowiedzi do pytań z dnia 04.08.2023

1. Prosimy o przesunięcie terminu złożenia oferty na dzień 11-08-2023 roku.

Odpowiedź: Zamawiający przesuwają termin składania i otwarcia ofert na dzień 10.08.2023. Godziny bez zmian.

Zmiana ogłoszenia w zakresie terminu została zamieszczona w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 07.08.2023 pod numerem 2023/BZP 00343566/01

Zmiana w SWZ

Było

Składanie ofert nastąpi 09.08.2023 rok, godzina 10:00

Otwarcie ofert nastąpi 09.08.2023 rok, godzina 10.15.

Termin związania ofertą do dnia 07.09.2023

Jest

Składanie ofert nastąpi 10.08.2023 rok, godzina 10:00

Otwarcie ofert nastąpi 10.08.2023 rok, godzina 10.15.

Termin związania ofertą do dnia 08.09.2023

2. Wnioskujemy o usunięcie w ryzyku AC odpowiedzialności za szkody „spowodowane przez przewożony ładunek lub bagaż” i zastąpieniem go zapisem „Towarzystwo nie dopowiada za szkody spowodowane umieszczonym ładunkiem oraz powstałe na skutek niewłaściwego załadowania ładunku, a także powstałe na skutek niewłaściwego umieszczenia bagażu”.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

3. Wnioskujemy o wykreślenie z warunków obligatoryjnych zapisów Kosztów Likwidacji Szkody pkt 6A lub przeniesienie ich do warunków fakultatywnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

4. Wnioskujemy o wykreślenie z warunków obligatoryjnych zapisów Badań Technicznych pkt 8A lub przeniesienie ich do warunków fakultatywnych lub zmianę zapisów na: Towarzystwo nie odpowiada za szkody powstałe w pojeździe w czasie ruchu pojazdu bez ważnego badania technicznego lub niespełniającego wymogów tego badania, o ile miało to wpływ na zaistnienie szkody.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje treść kl. 8A Badań Technicznych:

Strony ustalają, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia, że zakres ubezpieczenia autocasco obejmuje szkody powstałe w pojeździe, który w trakcie zaistnienia szkody nie posiada ważnego badania technicznego, jeżeli okres braku posiadania ważnego badania technicznego nie przekracza 30 dni, oraz stan pojazdu faktycznie nie miał wpływu na powstanie szkody.

5. Wnioskujemy o wykreślenie z warunków obligatoryjnych zapisów Reprezentantów pkt 23A lub przeniesienie ich do warunków fakultatywnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

6. Wnioskujemy o wykreślenie z warunków obligatoryjnych zapisów Pokrycia ochroną interesów floty w razie szkody spowodowanej w serwisie pkt 25A lub przeniesienie ich do warunków fakultatywnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH POWIATU BRZESKIEGO

7. Wnioskujemy o wykreślenie z warunków obligatoryjnych zapisów Wadliwego paliwa pkt 26A lub przeniesienie ich do warunków fakultatywnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

8. Wnioskujemy o wykreślenie z warunków obligatoryjnych zapisów Zalania silnika pkt 27A lub przeniesienie ich do warunków fakultatywnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

9. Wnioskujemy o wykreślenie z warunków obligatoryjnych zapisów 72 godzin pkt 4C lub przeniesienie ich do warunków fakultatywnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

10. Wnioskujemy o wykreślenie z warunków obligatoryjnych zapisów Naprawy przez ASO pkt 7C lub przeniesienie ich do warunków fakultatywnych lub zmianę na zapis: Maksymalny koszt naprawy pojazdu w wariantcie Serwis ustala się że koszt robocizny ustala się w oparciu o technologiczne czasy napraw określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie eksperckim Audatex, Eurotax lub DAT oraz stawkę za roboczogodzinę obowiązującą w warsztatach posiadających autoryzację producenta danej marki (ASO), działających na terenie zamieszkania / siedziby Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu będącego kredytobiorcą / leasingobiorcą.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

11. Wnioskujemy o dodatkowy zapis w pkt 11D, że zastosowanie mają zapisy Ustawy o obowiązkowych ubezpieczeniu OC posiadacza pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza zmianę SWZ zgodnie z powyższym. Treść kl. 11D „Strony ustalają, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia, że jeżeli dojdzie do sprzedaży pojazdu lub wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, Ubezpieczyciel zwróci składkę wg zasady pro rata temporis za niewykorzystany okres ochrony. Koszty manipulacyjne i inne potrącenia nie będą stosowane. **Klauzula ma zastosowanie do ryzyk nieobowiązkowych, których nie dotyczy ustawa o obowiązkowym ubezpieczeniu OC posiadacz pojazdu”.**

12. Wnioskujemy o dodatkowy zapis w pkt 23D, że w przypadku braku możliwości oszacowania wartości pojazdów w oparciu o systemy eksperckie Info-Expert lub Eurotax wycena rzeczoznawcy, faktura lub rachunek zostanie dostarczona Ubezpieczycielowi przed wystawieniem polisy Autocasco.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmian SWZ w powyższym zakresie.

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH POWIATU BRZESKIEGO

W imieniu Zamawiającego

Patryk Gródek