



Starosta Poznań

Urząd Miasta i Gminy w
Pobiedziskach

wpływ: 2021-02-22

rejestracja: 2021-02-22

1891/2021



333722

Pan Ireneusz Antkowiak

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska

ul. Kościuszki 4

62-010 Pobiedziska

Wasze pismo z dnia: 18.01.2021r.

Znak: RliPP.7211.7.4.2020.BK

Nasz znak: WD.7120.5.9.2020.ZM

Data: 16.02.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu

pod numerem ewidencyjnym EZOR: 27/21

nazwa projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska-Kiszkowo, polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach
projektant: Eliza Jankowska
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu / Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska

z uwagami

1. Zastosować się do uwagi w piśmie znak: ZDP.IR.4100.79/20.BK z dnia 02.12.2020r. Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu odnośnie potrzeby zaprojektowania dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2023r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (starosta), zarząd drogi (wójt/burmistrz/prezydent miasta - w przypadku dróg gminnych, adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (adresat: Komenda Miejska Policji w Poznaniu), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczątowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Z up. STAROSTY
Maciej Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2147P POBIEDZISKA - KISZKOWO,
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA NA ODCINKU OD PRZYSTANKU
AUTOBUSOWEGO DO UL. RZECZNEJ W POBIEDZISKACH

Lokalizacja: Pobiedziska, gmina Pobiedziska, ulica Kiszowska
Działka o nr ewid. 48, Arkusz nr 3, obręb Pobiedziska

Zamawiający: Powiat Poznański - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

Branża: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Data opracowania: październik 2020 r.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. ELIZA JANKOWSKA	WKP/0250/PWOD/07 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	 mgr inż. ELIZA JANKOWSKA Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0250/PWOD/07 Centralny rejestr 1338/08/U/C

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1 Opinia nr sprawy RIiPP.722.68.2020.MW wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska
w dniu 29.10.2020 r.
- 2 Opinia nr sprawy Rd.I.5321.1.425.2020.PO wydana przez Komendanta Miejskiej Policji w
Poznaniu Wydział Ruchu Drogowego w dniu 25.11.2020 r.
- 3 Opinia nr ZDP.IR.4100.79/20.BK wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w dniu
02.12.2020 r.
- 4 Opis techniczny
- 5 Plan orientacyjny - Rys. Nr 1 1:10000
- 6 Plan stałej organizacji ruchu - Rys. Nr 2 1:500



Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach

ul. T. Kościuszki 4; 62-010 Pobiedziska; tel.: 61 8977 100; fax.: 61 89 77 124

www.pobiedziska.pl; e-mail: umig@pobiedziska.pl

WYKONAWCA DROGI POWIATOWEJ

w Poznaniu

ul. Jackowskiego 18

60-609 Poznań

RIIPP.7221.68.2020.MW

Pobiedziska, 29.10.2020 r.

Pracownia Projektowa Eliza Jankowska

ul. Piaskowa 29

62-053 Drużyna

Gmina Pobiedziska

ul. Kościuszki 4

62-010 Pobiedziska

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 21.10.2020 r.:

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska

OPINIUJE POZYTYWNIE

projekt techniczny zmiany stałej organizacji ruchu dla inwestycji p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska-Kiszkowo, polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach” sporządzony przez Panią Elizę Jankowską.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Pobiedziska
B. Kistowski
mgr inż. Barbara Kistowska
Wzrost - Wzrost

Pismo ważne wraz z adnotacją na Karcie Uzgodnień i rysunku nr 2 Plan Stałej Organizacji Ruchu.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Pismo sporządziła: Monika Wencierska-Smolec

nr telefonu: 61 89 77 175

e-mail: monika.wencierska@pobiedziska.pl



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.1.425.2020.PO

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Poznań, dnia 25.11.2020r.

**Pracownia Projektowa
Eliza Jankowska**

ul. Piaskowa 29

62-053 Drużyna

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) **pozytywnie opiniuję** projekt stałej organizacji ruchu dotyczący „Przebudowy drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska-Kiszkowo, polegającej na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach”.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. **NACZELNIK**
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
kom. **Przemysław Kusik**

Wykonano 2 egz.
1 egz. adresat
2 egz. a/a
Wyk. P. Ożański
Tel. 47-77-144-36

26-11-2020

Wysł

Nasz znak: ZDP.IR.4100.79/20.BK
Dotyczy: Projekt TOR
Wasz znak: -

Poznań, dnia 02.12.2020 r.

Sz. P.
Eliza Jankowska
ul. Piaskowa 29
62-053 Drużyna

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w nawiązaniu do wniosku przesyła zaopiniowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego przygotowanego w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2147P polegającej na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziska, projekt zostaje zaopiniowany z następującą uwagą:

1. Zaprojektować dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych.



Podpisany certyfikatem
wystawionym dla Leszek
Stanisław Garwicki
(Certyfikat kwalifikowany
podpisu). Utworzony w dniu
2020-12-03 13:11:10 +0100

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

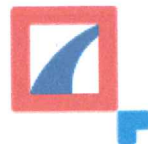
Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

KARTA UZGODNIEN

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr
2147P Pobiedziska - Kiszkowo, polegającą na budowie chodnika na odcinku od przystanku
autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach

OPINIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr 20P.1R.4100.79/20.BK
z dnia 03.12.2020



Podpisany certyfikatem
wystawionym dla Leszek
Stanisław Garwacki
(Certyfikat kwalifikowany
podpisu). Utworzony w dniu:
2020-12-03 13:11:25 +0100

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska - Kiszkowo, polegającą na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych Nr ZP 2721.137.2020 zawartą w dniu 14.09.2020 roku w Pobiedziskach pomiędzy Gminą Pobiedziska a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie.

2. Dane do projektowania.

- a) Mapa zasadnicza nieaktualizowana wydana przez Starostę Poznańskiego w dniu 14 maja 2020 roku.
- b) Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 71 z 2000 r. poz. 838) z późniejszymi zmianami
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)
- f) Ustawa z dn. 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.)
- g) Wizja lokalna w terenie.

3. Przedmiot opracowania.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska - Kiszkowo, polegającą na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach. Zmiana stałej organizacji ruchu wywołana jest koniecznością przesunięcia istniejącego przejścia dla pieszych oraz istniejących linii przystankowych. Dodatkowo wprowadza się nowe przejście dla pieszych w rejonie zjazdu do drogi wewnętrznej - ul. Rzecznej (zakończenie projektowanego odcinka chodnika).

4. Stan istniejący.

Kategoria ulicy Kiszkowskiej: droga powiatowa, Klasa Z „zbiorcza”, prędkość projektowa - 50 km/h.

Istniejący pas drogowy szerokości od 15,0 - 18,0 m, teren zabudowany, jezdnia drogi powiatowej szerokości 6,0 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej w przekroju półulicznym, z jednostronnym krawężnikiem betonowym ulicznym 15 x 30 cm, od strony wschodniej. Bezpośrednio przy krawężniku zlokalizowany jest chodnik szerokości 1,5 - 1,7 m o nawierzchni z kostki betonowej.

Ul. Rzeczna jest drogą wewnętrzną, nawierzchnia utwardzona mineralno-asfaltowa w przekroju drogowym.

Na przedmiotowym zakresie planowanej inwestycji zlokalizowane są wzdłuż drogi powiatowej przystanki komunikacyjne autobusowe. Zostały one oznakowane znakami pionowymi D-15 „przystanek autobusowy” oraz znakami poziomymi P-17 „linia przystankowa”.

Istniejące drzewa rosnące wzdłuż drogi powiatowej po stronie planowanej inwestycji zostały przeznaczone do wycinki.

Teren, na którym planowana jest inwestycja, jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętym *Uchwałą Nr XXXIII/348/2013 z dnia 2013-05-23 w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północnej części miasta Pobiedziska pomiędzy „Skansenem Miniatur” a ulicą Główną w Pobiedziskach oraz części obrębu Główna gmina Pobiedziska*. Dla terenu drogi powiatowej obowiązują następujące zapisy:

- dla terenu drogi publicznej głównej oznaczonego na rysunku planu symbolem KDG:

- a) szerokość w liniach rozgraniczających - zgodnie z rysunkiem planu,
- b) zakaz sytuowania tymczasowych obiektów budowlanych i urządzeń, niezwiązanych lub kolidujących z funkcją terenu,
- c) zakaz lokalizacji miejsc postojowych dostępnych bezpośrednio z drogi,
- d) zakaz ustawiania reklam i tablic informacyjnych w miejscach i w sposób utrudniający czytelność informacji drogowiskazowej,
- e) zakaz lokalizacji sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, za wyjątkiem sieci, budowli i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, w pasie drogowym drogi powiatowej,
- f) odstępstwo od zasady, o której mowa w lit. e, jest możliwe wyłącznie w szczególnych przypadkach, gdy nie ma technicznej możliwości prowadzenia infrastruktury technicznej w granicach linii rozgraniczających dróg niższej kategorii.

5. Stała organizacja ruchu.

Na planie stałej organizacji ruchu (Rys. Nr 2.1) przedstawiono istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt budowlany przewiduje budowę chodnika od strony zachodniej jezdni drogi powiatowej zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W ramach projektowanego odcinka chodnika wyznaczono peron przystanku komunikacyjnego długości 20,0 m.

Inwestycja ta wywołała konieczność przesunięcia istniejącego przejścia dla pieszych oraz istniejących linii przystankowych. W związku z tym istniejące oznakowanie pionowe, znaki informacyjne D-6 „przejście dla pieszych” oraz D-15 „przystanek autobusowy” należy przestawić. Do usunięcia jest także oznakowanie poziome istniejącego przejścia dla pieszych oraz linii przystankowych. Nowe projektowane oznakowanie poziome należy odtworzyć z przesunięciem: znaki P-10 „przejście dla pieszych”, P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” oraz znaki P-17 „linia przystankowa”.

Dodatkowe przejście dla pieszych zlokalizowane na zakończeniu budowanego chodnika, za zjazdem w drogę wewnętrzną - ul. Rieczna, przewidziano przejście dla pieszych szer. 4,0 m. Należy je oznakować analogicznie: projektowane oznakowanie pionowe D-6 „przejście dla pieszych” oraz oznakowanie poziome: P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Istniejące przesunięte oraz projektowane przejście dla pieszych należy dodatkowo oznakować znakami pionowymi informacyjnymi A-16 „przejście dla pieszych” ustawione w odległości min. 50,0 m od wyznaczonych przejść dla pieszych. Przejścia dla pieszych będą w strefie istniejącego oświetlenia.

Po stronie przeciwnej budowanego chodnika, na szerokości wyznaczonych nowych przejść dla pieszych należy obniżyć istniejący krawężnik do poziomu 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Dodatkowo planuje się zabezpieczyć ruch pieszych na odcinku występowania wysokiego rowu przydrożnego poprzez ustawienie za chodnikiem balustrady ochronnej (urządzenie bezpieczeństwa ruchu U-11a), lokalizacja balustrady ochronnej zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Obustronny zjazd w drogę wewnętrzną - ul. Rzeczną należy oznakować znakami pionowymi D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

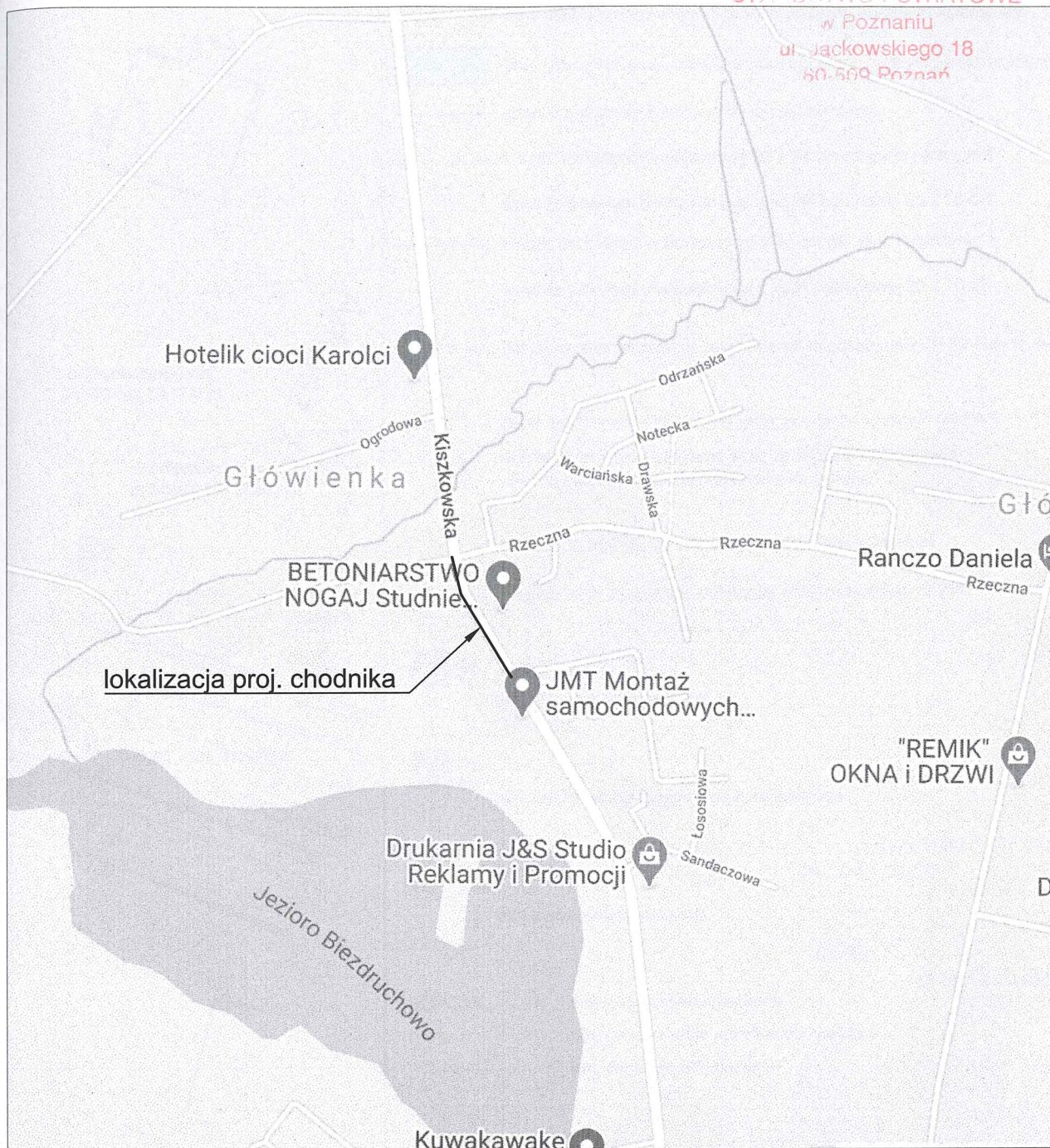
Zaprojektowane w niniejszym opracowaniu tablice należy wykonać jako odblaskowe - standard II, wielkość tablic średnia (Ś).

Znaki należy zamontować zgodnie z zasadami lokalizacji znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2019 poz. 2311.

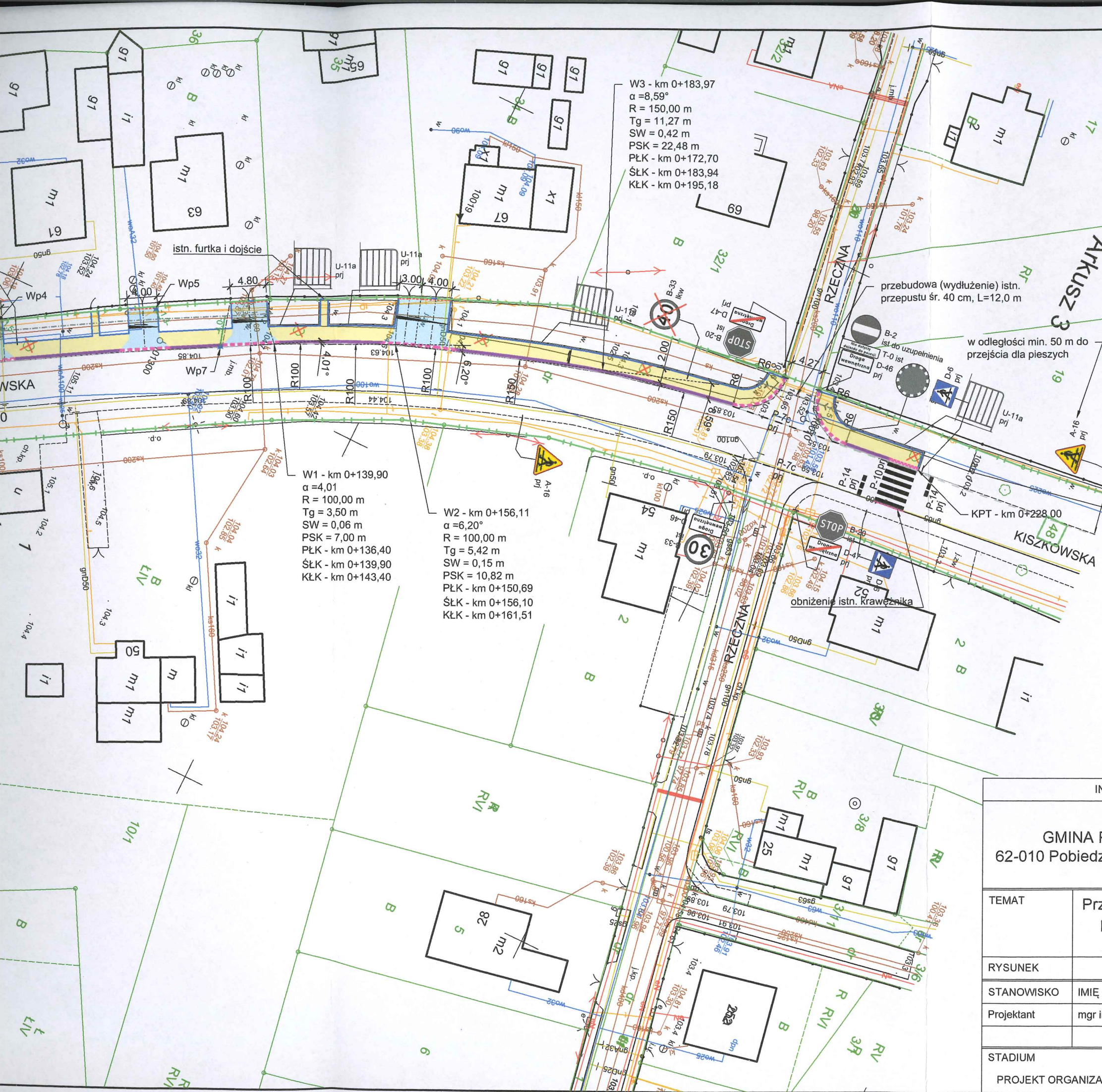
PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do 31.12.2021 r.

Sporządziła


mgr inż. ELIZA JANKOWSKA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0250/PWOD/07
Główny projektant 1854/04/1/2



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Powiat Poznański - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29	
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska - Kiskowo polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach		
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYS.
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	PAŹDZIERNIK 2020	1:10000	1



- proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia peronu z betonowej kostki brukowej, kolor szary
- proj. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej, kolor grafitowy
- opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 cm na ławie betonowej wraz ze ściekiem dwurzędowym z kostki betonowej 20 x 10 cm
- krawężnik betonowy drogowy 20 x 30 cm na ławie betonowej wraz ze ściekiem dwurzędowym z kostki betonowej 20 x 10 cm
- istniejące skanalizowanie rowu odwadniającego, rura PP K2-Kan śr. 400 mm
- przykanalik z rury PVC śr. 160 mm, przyłączy siodłowe (wcinka)
- wpust uliczny typu ciężkiego wraz ze studzienką ściekową uliczną betonową śr. 500 mm, pokrywa żeliwna
- drzewa do wycinki wg odrębnej decyzji administracyjnej
- granica pasa drogowego publicznej drogi powiatowej nr 2147P
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe po przestawieniu
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome do likwidacji
- istn. oznakowanie poziome

POWIATOWE w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18. 60-509 Poznań
Pismem (nr sprawy) 20.720.5.9.2020.24
z dnia 16.02.2021
zatwierdzono na czas nieokreślony
bez uwag / z uwagami
projekt stałej organizacji ruchu drogowego
nr EZOR 27/21
Termin ważności projektu 31.12.2023

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
GMINA POBIEDZISKA 62-010 Pobiedziska, ul. Kościuszki 4		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELIZA JANKOWSKA 62-053 DRUŻYNA, UL. PIASKOWA 29	
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska - Kiskowo polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach		
RYSUNEK	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
STADIUM	DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYS.
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	PAŹDZIERNIK 2020	1:500	2

