

DROSŁO Jakub Słowik

ul. Starołęcka 7, wej. A, 61-361 Poznań | tel. +48 790 202 185 | e-mail: slojakub@gmail.com

TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2147P POBIEDZISKA - KISZKOWO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA NA ODCINKU OD PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO DO UL. RZECZNEJ W POBIEDZISKACH
LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ NUMERY DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	DROGA POWIATOWA NR 2147P GMINA POBIEDZISKA, UL. POZNAŃSKA OBRĘB: 0001 POBIEDZISKA ARKUSZ: 04 DZIAŁKI: 48
INWESTOR:	GMINA POBIEDZISKA UL. KOŚCIUSZKI 4 62-010 POBIEDZISKA
BRANŻA:	DROGOWA
ZAWARTOŚĆ:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZATWIERDZONY

pismem nr ZDP.IR.4101.1237/20.JC2 z dn. 15.02.2021 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	DROSŁO Jakub Słowik ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań
-----------------------	--

OPRACOWANIE:	mgr inż. Jakub Słowik
--------------	-----------------------

.....

ZAWARTOŚĆ

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Dane ogólne.....	3
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Zamawiający	3
1.3.	Jednostka projektowa	3
1.4.	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3.	Tymczasowa organizacja ruchu	4
3.1.	Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.....	4
3.2.	Opis projektowanych rozwiązań	5
3.2.1.	Schemat nr 1 – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.....	5
3.2.2.	Schemat nr 2 – organizacja ruchu poza godzinami roboczymi	5
3.2.3.	Schemat nr 3 - ruch wahadłowy do 40 m	5
3.3.	Warunki techniczne oznakowania.....	6
4.	Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. TOR.1 Plan orientacyjny
- Rys. TOR.2.1 Tymczasowa organizacja ruchu – schemat 1
- Rys. TOR.2.2 Tymczasowa organizacja ruchu – schemat 2
- Rys. TOR.2.3 Tymczasowa organizacja ruchu – schemat 3

ZAŁĄCZNIKI

- **Urząd Miasta i Gminy Pobiedziska:** opinia pozytywna z uwagami
(pismo nr RliPP.7221.70.2020.MW z dn. 16.11.2020 r.)
- **Komenda Miejska Policji w Poznaniu:** opinia pozytywna z uwagami
(pismo nr Rd.I.5321.363.2020.PM z dn. 07.12.2020 r.)
- **Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu:** uwagi do projektu
(pismo nr ZDP.IR.4101.1237/20.JC2 z dn. 04.01.2021 r.)
- **Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu:** zatwierdzenie
(pismo nr ZDP.IR.4101.1237/20.JC2 z dn. 15.02.2021 r.)

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2147P POBIEDZISKA-KISZKOWO
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA NA ODCINKU OD PRZYSTANKU
AUTOBUSOWEGO DO UL. RZECZNEJ W POBIEDZISKACH

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska-Kiszkowo polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzeczej w Pobiedziskach”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, w miejscowości Pobiedziska.

1.2. Zamawiający

Gmina Pobiedziska
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska

1.3. Jednostka projektowa

DROSŁO Jakub Słowik
ul. Starołęcka 7, wej. A
PL 61-361 Poznań

1.4. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora,
- mapa topograficzna w skali 1:10000,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i zabudowy wykonane w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, w miejscowości Pobiedziska. Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6 m. Po stronie wschodniej jezdni ograniczona jest krawężnikiem, a bezpośrednio przy jezdni zlokalizowany jest chodnik. Po stronie zachodniej droga posiada przekrój drogowy z poboczem gruntowym zmiennej szerokości. W poboczu drogi rosną pojedyncze drzewa. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzecznie w kierunku zachodnim (odbiornikiem opadów jest pas drogowy po zachodniej stronie drogi). Na zaplanowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej znajduje się głównie zabudowa domów jednorodzinnych, w pasie drogowym zlokalizowane są uzbrojenia podziemne, typowe dla danego charakteru zabudowy. Na omawianym odcinku z drogą powiatową skomunikowane są 2 drogi (ul. Węgorzowa oraz ul. Rieczna) oraz zlokalizowane są 2 miejsca zatrzymania dla komunikacji publicznej (po jednym dla każdego kierunku ruchu).

W stanie istniejącym dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przebudowywanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany. Zgodnie z przeprowadzonymi w 2015 roku badaniami natężenia ruchu na drogach powiatowych średniodobowy ruch na DP2147P wynosi 4994 E/h (ul. Kiszowska, Pobiedziska).

3. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje odcinek przebudowywanej drogi powiatowej nr 2147P w Pobiedziskach. Realizacja przedmiotowej inwestycji spowoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych. Roboty zostaną podzielone zasadniczo na 2 schematy oraz ewentualne dodatkowe ograniczenia w ruchu realizowane na podstawie załączonego schematu nr 3.

Projektowane rozwiązanie zostało przedstawione na załączonych projektach tymczasowej organizacji ruchu, na których pokazano wymagane oznakowanie w planie oraz odległości między poszczególnymi znakami.

Przedstawione oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu obejmują roboty w terenie zabudowanym związane z wykonaniem m.in.:

- robót ziemnych;
- robót związanych z budową chodnika oraz przebudową zjazdów;
- ustawienie prefabrykatów betonowych elementów ulic (krawężniki, obrzeża).

3.2. Opis projektowanych rozwiązań

3.2.1. Schemat nr 1 – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Schemat 1 przedstawia sposób oznakowania oraz zabezpieczenia obszaru, na którym będą realizowane roboty budowlane. Pas ruchu po stronie zachodniej, gdzie będą prowadzone prace związane z budową chodnika zostanie zamknięty, a przekrój drogi zostanie ograniczony do jednego pasa ruchu o szerokości 3,0 m. Ruch będzie odbywał się w sposób wahadłowy. Z uwagi na ścisłą zabudowę oraz skrzyżowania zlokalizowane na początku i końcu opracowania, w ciągu dnia (na czas zawężenia przekroju drogi do jednego pasa ruchu) należy **obowiązkowo zastosować ręczne sterowanie ruchem** przez uprawnione osoby wyposażone w sprzęt łączności bezprzewodowej np. radiotelefon *walkie-talkie*. Wykonawca robót zobowiązany jest **zapewnić bezpieczny wjazd i wyjazd z posesji na odcinku prowadzonych robót.**

Cała strefa prowadzonych prac zostanie ograniczona od strony jezdni oznakowaniem U-21 w rozstawie, co 10 m na prostej i co 5 m na odcinkach krzywoliniowych. Na całym omawianym obszarze wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Projektowane oznakowanie dla omawianego schematu nr 1 przedstawia rysunek nr TOR.2.1.

3.2.2. Schemat nr 2 – organizacja ruchu poza godzinami roboczymi

Po zakończeniu dziennej działki robót Wykonawca zobowiązany jest przywrócić dwa pasy ruchu o minimalnej szerokości 2,75 m. Wzdłuż realizowanych robót w odległości 0,5 m od lica projektowanego krawężnika należy pozostawić oznakowanie U-21 w rozstawie takim jak dla schematu nr 1.

Projektowane oznakowanie dla omawianego schematu nr 1 przedstawia rysunek nr TOR.2.2.

3.2.3. Schemat nr 3 - ruch wahadłowy do 40 m

W celu prowadzenia dodatkowych prac (m.in. obniżenie krawężnika po stronie wschodniej w obszarze przejścia dla pieszych) przewiduje się możliwość wprowadzenia dodatkowego tymczasowego oznakowania robót na podstawie schematu przedstawionego na rysunku nr TOR.2.3.

Zabrania się prowadzenia robót drogowych powodujących zawężenie jezdni po obu stronach. Ponadto, przedstawiony schemat można stosować pod warunkiem:

- zachowania odpowiednich warunków widoczności;

- ruchu wahadłowego odbywającego się na długości maks. 40 m;
- wprowadzenia go wyłącznie przed lub po zastosowaniu organizacji ruchu ze schematu nr 1 i 2.

3.3. Warunki techniczne oznakowania

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

Warunki techniczna dla oznakowania:

- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (zgodnie z wymiarami podanymi na rysunkach).
- Do oznakowania pionowego należy użyć folii odbłaskowych 2 generacji.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.

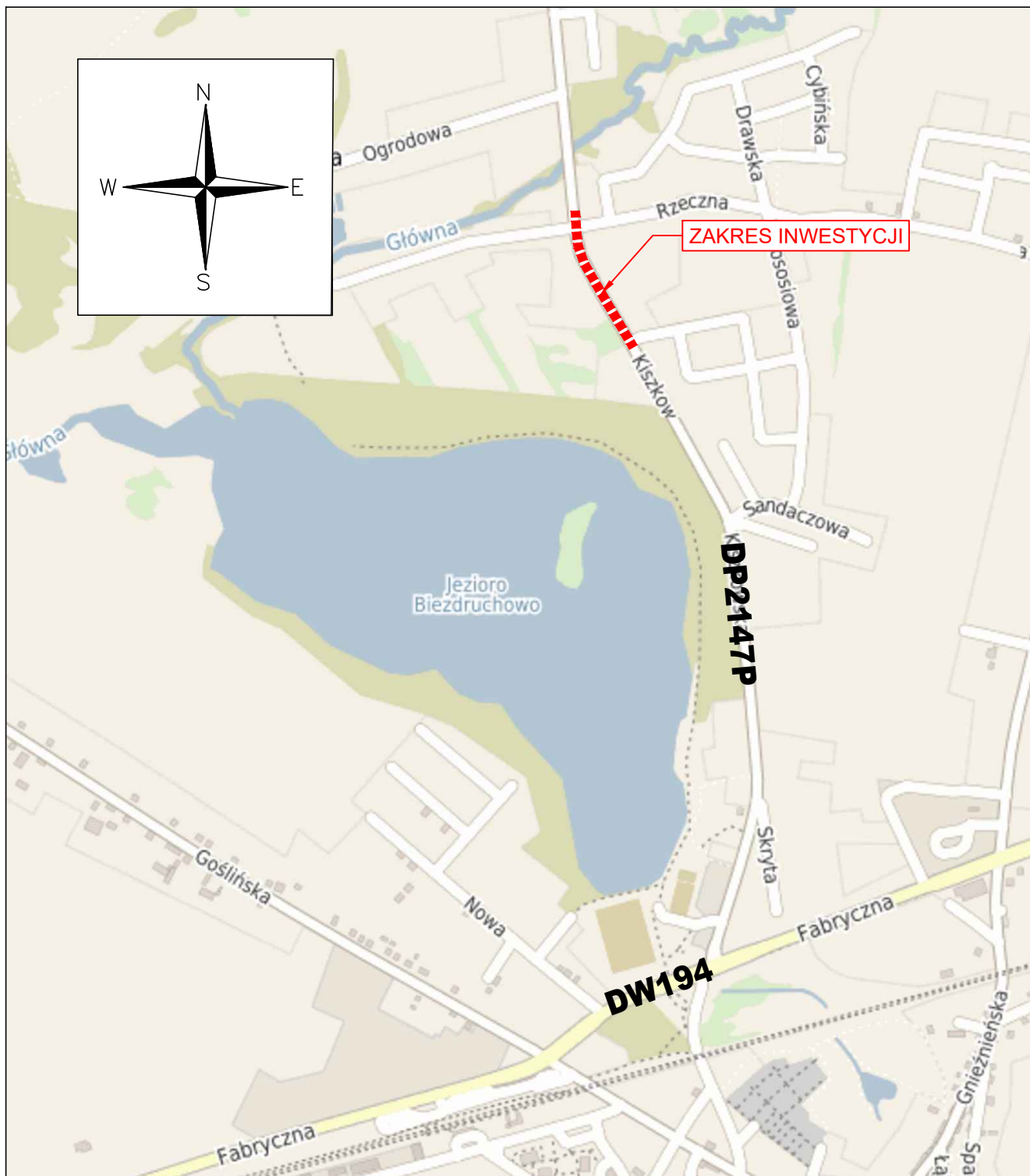
UWAGA!

Odległość znaków i słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania oraz lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

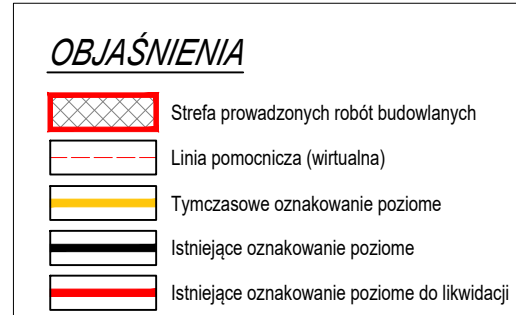
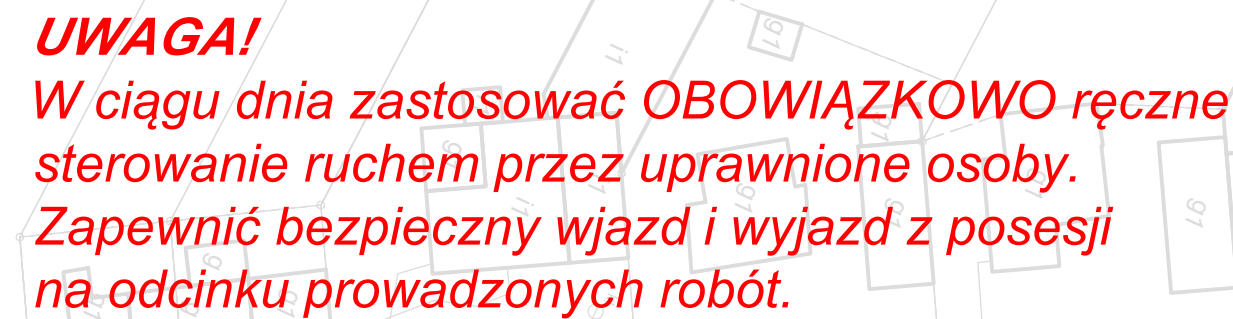
4. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **15 lutego 2021 r.**

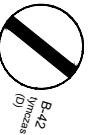
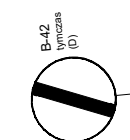
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **14 maja 2021 r.**








<i>Zamawiający:</i> Gmina Pobiedziska ul. Kościuszki 4 62-010 Pobiedziska		<i>Jednostka projektowa:</i> DROSŁO Jakub Słowik ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań	
<i>Tytuł opracowania:</i> Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska-Kiszkowo polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach			
<i>Stadium opracowania:</i> PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja		Imię i nazwisko	
Projektant		mgr inż. Jakub Słowik	
<i>Nazwa rysunku:</i>		<i>Skala:</i>	
Plan orientacyjny		1:10000	
<i>Nr umowy:</i>		<i>Nr rysunku:</i>	
		TOR.1	
		<i>Data opracowania:</i>	
		02.2021	




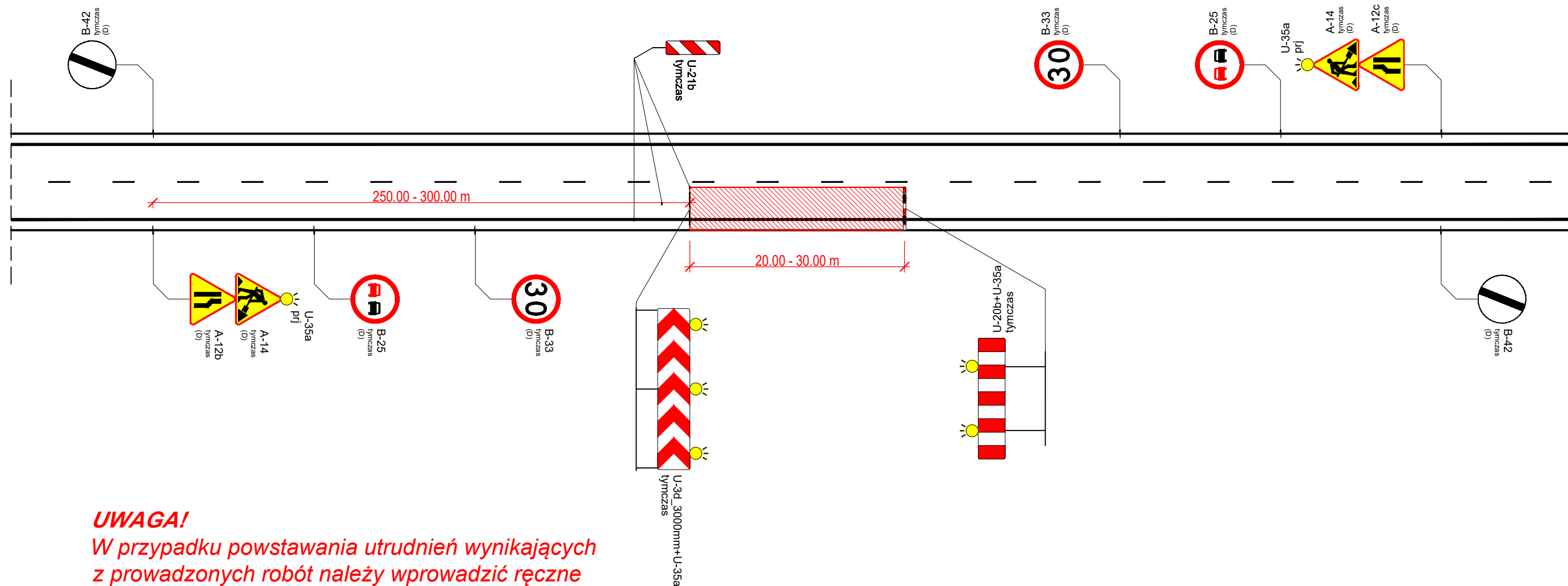
Zamawiający:		Jednostka projektowa:	
<p>Gmina Pobiedziska</p> <p>ul. Kościuszkzi 4 62-010 Pobiedziska</p>		<p>DROSŁO Jakub Słowik</p> <p>ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań</p>	
<p>Tytuł opracowania:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska-Kiszkowo polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach</p>			
<p>Stadium opracowania:</p> <p>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>			
Funkcja		Imię i nazwisko	
Projektant		mgr inż. Jakub Słowik	
<p><i>Nazwa rysunku:</i></p> <p>Tymczasowa organizacja ruchu - schemat 1</p>			<p><i>Skala:</i></p> <p>1:500</p>
<p><i>Nr umowy:</i></p>		<p><i>Edycja:</i></p>	<p><i>Nr rysunku:</i></p> <p>TOR.2.1</p>
		<p><i>Data opracowania:</i></p> <p>02.2021</p>	



OBJAŚNIENIA

-  Strefa prowadzonych robót budowlanych
-  Linia pomocnicza (wirtualna)
-  Tymczasowe oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji


Zamawiający:		Jednostka projektowa:	
<p>Gmina Pobiedziska ul. Ościuszyki 4 62-010 Pobiedziska</p>		<p>DROSŁO Jakub Słowik ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań</p>	
<p>Tytuł opracowania:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska-Kiskowo polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach</p>			
<p>Stadium opracowania:</p> <p>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>			
Funkcja	Imię i nazwisko		
Projektant	mgr inż. Jakub Słowik		
<p>Nazwa rysunku:</p> <p>Tymczasowa organizacja ruchu - schemat 2</p>			<p>Skala:</p> <p>1:500</p>
Nr umowy:	Edycja:	Nr rysunku:	Data opracowania:
		TOR.2.2	02.2021



UWAGA!

W przypadku powstawania utrudnień wynikających z prowadzonych robót należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem.

Schemat nr 3 może być stosowany jedynie przed lub po zastosowaniu schematu nr 1 i 2.

Zamawiający:		Jednostka projektowa:	
Gmina Pobiedziska ul. Kościuszki 4 62-010 Pobiedziska		DROSŁO Jakub Słowik ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań	
Tytuł opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska-Kiszkowo polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach			
Stadium opracowania: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko		
Projektant	mgr inż. Jakub Słowik		
Nazwa rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu - schemat 3			Skala: -----
Nr umowy:	Edycja:	Nr rysunku: TOR.2.3	Data opracowania: 02.202



Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach

ul. T. Kościuszki 4; 62-010 Pobiedziska; tel.: 61 8977 100; fax.: 61 89 77 124

www.pobiedziska.pl; e-mail: umig@pobiedziska.pl

RIiPP.7221.70.2020.MW

Pobiedziska, 16.11.2020 r.

DROSŁO Jakub Słowik

ul. Starołęcka 7, wej. A

61-361 Poznań

Gmina Pobiedziska

ul. Tadeusza Kościuszki 4

62-010 Pobiedziska

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 04.11.2020 r.:

**Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska
OPINIUJE POZYTYWNIE Z UWAGAMI**

projekt techniczny tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy dla inwestycji p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska-Kiszkowo polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach”, sporządzony przez Pana Jakuba Słowika.

UWAGI:

- zaprojektowane znaki B-33 „ograniczenie prędkości” do 30 km/h pozostawić całodobowo,
- prace prowadzone są na obszarze zabudowanym – usunąć dodatkowo zaprojektowane na **rysunku TOR.2.3** znaki B-33 „ograniczenie prędkości” do 60 km/h,
- nie dopuścić do jednoczesnego obowiązywania znaków A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” oraz znaków A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne”.

**Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Pobiedziska**

mgr inż. Bartosz Kistowski
Dyrektor Wydziału Rozwoju

Pismo ważne wraz z adnotacją z powołaniem jego sygnatury na rysunkach TOR.2.1, TOR.2.2, TOR.2.3.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Pismo sporządziła: Monika Wencierska-Smolec
nr telefonu: 61 89 77 175
e-mail: monika.wencierska@pobiedziska.pl



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.363.2020.PM

Poznań, dnia 07.12.2020 r.

DROSŁO Jakub Słowik

ul. Starołęcka 7

61-361 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie §7 ust.2 pkt.2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej, w zakresie drogi powiatowej nr 2147P, w miejscowości Pobiedziska, z zastrzeżeniem:

- w rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych;
- w zakresie prowadzonych prac wykonawca musi zapewnić uprawnione osoby do kierowania ruchem drogowym;
- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*;
- wykonawca musi zapewnić nadzór nad prawidłowością oznakowania.

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 -adresat

Egz. nr 2-a/a

Opr. st. sierż. Piotr Minta, tel. 47-77-144-64

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu

podkom. Roman Szukulski

Poznań, dnia 04.01.2021 r.

Nasz znak: ZDP.IR.4101.1237/20.JC2
Dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu
Wasz znak:

DROSŁO Jakub Słowik
ul. Starołęcka 7, wej. A
61-361 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przedłożył projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska – Kiszkowo polegającej na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach odsyła celem uzupełnienia o opinię Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu i wprowadzenia uwag:

1. Uzupełnić istniejące oznakowanie poziome P-10,
2. Nie projektować tymczasowego przejścia dla pieszych,
3. Nie projektować znaków B-41 z tabl. T-0 „Przejdź drugą stroną ulicy”,
4. Znak D-43 ustawić z prawej strony drogi,
5. Schemat 3 może być stosowany jedynie przed lub po zastosowaniu organizacji ruchu zgodnie z rys. nr 2.1 lub rys. nr 2.2.

Z-ca Dyrektora ds. utrzymania
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

mgr inż. Leszek Garwacki
upr. bud. nr 28 986/PW

Załączniki

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Jacek Czerwiński
Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
Tel. 0618593438



Poznań, dnia 15.02.2021 r.

Nasz znak: ZDP.IR.4101.1237/20.JC2
Dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu
Wasz znak: 2001-PBDZ-4/JS

DROSLO Jakub Słowik
ul. Starołęcka 7, wej. A
61-361 Poznań
e-mail: slojakub@gmail.com

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przesyła w załączeniu zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu przygotowany na czas prowadzonych robót związanych z inwestycją „Przebudowa drogi powiatowej nr 2147P Pobiedziska – Kiszkowo polegająca na budowie chodnika na odcinku od przystanku autobusowego do ul. Rzecznej w Pobiedziskach”.

Projekt zostaje zatwierdzony z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu znak: Rd.I.5321.363.2020.PM z 07.12.2020r.

Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia ZDP w Poznaniu, Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje, że po stronie inwestora spoczywa obowiązek skoordynowania zakresu projektu/projektów czasowej organizacji ruchu z zakresem robót w pasie drogowym, w tym prac związanych z koniecznością odtworzenia elementów pasa drogowego wynikających z decyzji lokalizacyjnej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Jacek Czerwiński
Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
Tel. 0618593438