

Nowy Sącz, dnia 9 grudnia 2021r.

Nasz znak: 271.2.67.2021

Do Wykonawców

Zamawiający informuje, iż w dniu 09.12.2021r. wpłynęły zapytania co do treści SWZ w postępowaniu pn.: **„Rozbudowa mostu na rzece Kamienica wraz z wiaduktem w ciągu ul. Lwowskiej – wykonanie dokumentacji projektowej”**

Treść pytania:

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku, gdy Wykonawca wykaże, w okresie ostatnich **pięciu lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej trzy usługi polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy/przebudowy /rozbudowy/ odbudowy/ obiektu mostowego o rozpiętości przęsła co najmniej 50 metrów oraz należącego do kategorii obciążeniowej: klasa A, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz.1333) i wartości zaprojektowanych robót budowlanych min. 500 000,00 zł. brutto każda. Usługa musi być zakończona i poparta uzyskaniem stosownej ostatecznej decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę/ZRID). Wymagany przez Zamawiającego okres lat doświadczenia jest zdecydowanie za krótki, biorąc pod uwagę długość przeciętnego procesu projektowego inwestycji mostowej w Polsce. Utrudnia to uczciwą konkurencję i ogranicza istotnie dostępność zamówienia dla wielu podmiotów gospodarczych. Zmiana liczby lat doświadczenia zwiększy konkurencyjność oraz przełoży się na korzystniejsze oferty dla Zamawiającego.

Odpowiedź: Zgodnie z §9 ust. 4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od Wykonawcy, który stanowi, iż w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji w postępowaniu, zamawiający może dopuścić, aby wykaz dotyczył (...) usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych - również wykonywanych, w okresie dłuższym niż ostatnie 3 lata, Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SWZ w następujących punktach:

Rozdział V ust. 1 otrzymują brzmienie:

Było:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

- 1) Nie podlegają wykluczeniu.
- 2) Spełniają warunki udziału w postępowaniu, w zakresie:
 - a) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej – Zamawiający nie precyzuje szczegółowych wymagań;
 - b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej – należy wykazać, że wykonawca:
 - posiada środki lub zdolność kredytową na kwotę nie mniejszą niż 200.000,00 zł;
 - c) zdolności technicznej lub zawodowej – należy wykazać, że wykonawca:
 - w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej trzy usługi polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy/przebudowy/rozbudowy/odbudowy obiektu mostowego o rozpiętości przęseł co najmniej 50 metrów oraz należącego do kategorii obciążeniowej: klasa A, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz.1333) i wartości zaprojektowanych robót budowlanych min. 500 000,00 zł. brutto każda. Usługa musi być zakończona i poparta uzyskaniem stosownej ostatecznej decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę/ZRID).

Jest:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:
 - 1) Nie podlegają wykluczeniu.
 - 2) Spełniają warunki udziału w postępowaniu, w zakresie:
 - a) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej – Zamawiający nie precyzuje szczegółowych wymagań;
 - b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej – należy wykazać, że wykonawca:
 - posiada środki lub zdolność kredytową na kwotę nie mniejszą niż 200.000,00 zł;
 - c) zdolności technicznej lub zawodowej – należy wykazać, że wykonawca:
 - w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej trzy usługi polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy/przebudowy/rozbudowy/odbudowy obiektu mostowego o rozpiętości przęseł co najmniej 50 metrów oraz należącego do kategorii obciążeniowej: klasa A, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz.1333) i wartości zaprojektowanych robót budowlanych min. 500 000,00 zł. brutto każda. Usługa musi być zakończona i poparta uzyskaniem stosownej ostatecznej decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę/ZRID).

Treść pytania: Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności między zapisami w kryterium pozacenowym „Doświadczenie projektanta w specjalności mostowej”. Doświadczenie wymagane przez Zamawiającego w kryterium pozacenowym dotyczy zakresu dokumentacji projektowej branży drogowej tj. polegające na „opracowaniu dokumentacji

projektowej dotyczącej budowy/przebudowy/rozbudowy drogi publicznej o długości co najmniej 50 metrów w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz.1333) o wartości zaprojektowanych robót budowlanych min. 500 000,00 zł. brutto. Usługa musi być zakończona i poparta uzyskaniem stosownej ostatecznej decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę/ZRID)". Doświadczenie to ma zostać wykazane przez Projektanta w specjalności mostowej. Prosimy o informacje, czy aktualne zapisy są poprawne.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SWZ w następujących punktach:

Rozdział XIV ust.2 oraz pkt 3 otrzymują brzmienie:

Było:

dla doświadczenia projektanta w specjalności mostowej:

Ocena ofert pod względem kryterium doświadczenia w pełnieniu funkcji projektanta w specjalności mostowej polegającym na opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy/przebudowy/rozbudowy drogi publicznej o długości co najmniej 50 metrów w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333) o wartości zaprojektowanych robót budowlanych min. 500 000,00 zł. brutto. Usługa musi być zakończona i poparta uzyskaniem stosownej ostatecznej decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę/ZRID).

Bez wskazanego powyżej doświadczenia wykonawca otrzyma liczbę punktów $K_{PBM} = 0$ pkt.

Z doświadczeniem zdobytym na 1 inwestycji wykonawca otrzyma liczbę punktów $K_{PBM} = 10$ pkt.

Z doświadczeniem zdobytym na 2 i więcej inwestycjach wykonawca otrzyma liczbę punktów $K_{PBM} = 20$ pkt.

K_{PBM} – obliczona wartość punktowa dla doświadczenia projektanta w branży mostowej

Jest:

dla doświadczenia projektanta w specjalności mostowej:

Ocena ofert pod względem kryterium doświadczenia w pełnieniu funkcji projektanta w specjalności mostowej polegającym na opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy/przebudowy/rozbudowy mostu o długości co najmniej 50 metrów w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz.1333) o wartości zaprojektowanych robót budowlanych min. 500 000,00 zł. brutto. Usługa musi być zakończona i poparta uzyskaniem stosownej ostatecznej decyzji administracyjnej (pozwolenia na budowę/ZRID).

Bez wskazanego powyżej doświadczenia wykonawca otrzyma liczbę punktów $K_{PBM} = 0$ pkt.

Z doświadczeniem zdobytym na 1 inwestycji wykonawca otrzyma liczbę punktów $K_{PBM} = 10$ pkt.

Z doświadczeniem zdobytym na 2 i więcej inwestycjach wykonawca otrzyma liczbę punktów $K_{PBM} = 20$ pkt.

K_{PBM} – obliczona wartość punktowa dla doświadczenia projektanta w branży mostowej

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu


mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a