
Analiza możliwości finansowania zadania ze środków unijnych

1. Charakterystyka programów skierowanych na środki Unii Europejskiej

Przystąpienie Polski do Unii Europejskiej otworzyły szerokie możliwości korzystania ze środków pomocowych pochodzących ze składek państw członkowskich. Wykorzystanie tych możliwości pozwoli na zmniejszenie różnic w poziomie rozwoju, jaki dzieli Polskę od „starych” państw członkowskich UE.

Istniejące opóźnienie rozwojowe dotyczą m.in. szeroko pojętej infrastruktury. Umożliwiają one optymalne wykorzystanie zasobów kraju i w dużym stopniu blokują istniejący potencjał. Pokonanie wspomnianych barier jest niezbędnym warunkiem dla poprawy konkurencyjności i wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej.

Odpowiedzią na szanse i wyzwania członkostwa w Unii Europejskiej jest Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 przyjęty przez Radę Ministrów 29 listopada 2006 roku. Głównym celem programu jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej.

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko realizowanych będzie 17 priorytetów :

- I. Gospodarka wodno-ściekowa
- II. Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi
- III. Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska
- IV. Przedsięwzięcia dostosowujące przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska
- V. Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych
- VI. Drogowa i lotnicza sieć TEN-T
- VII. Transport przyjazny środowisku
- VIII. Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe
- IX. Infrastruktura drogowa w Polsce Wschodniej
- X. Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku
- XI. Bezpieczeństwo energetyczne
- XII. Kultura i dziedzictwo kulturowe
- XIII. Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia
- XIV. Infrastruktura szkolnictwa wyższego
- XV. Pomoc techniczna – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
- XVI. Pomoc techniczna – Fundusz Spójności
- XVII. Konkurencyjność regionów .

Z powyższych osi priorytetowych, biorąc pod uwagę zadanie p.n. „Przebudowa mostu nad rz. Radunią w ciągu ul. Przybrzeżnej i mostu nad rz. Czarna Łacha” , może być brana pod uwagę :

Oś priorytetowa III - „Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska” .

Celami szczegółowymi osi priorytetowej III są :

- zwiększanie ilości zasobów dyspozycyjnych niezbędnych dla ludności i gospodarki kraju oraz stopnia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i przeciwdziałania skutkom suszy,
- zwiększenie naturalnej retencji dolin rzecznych z zachowaniem dobrego stanu ekologicznego,
- zwiększenie ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom, usuwanie ich skutków i przywracanie środowiska do stanu właściwego oraz wzmocnienie wybranych elementów systemu zarządzania środowiskiem,
- uprawnienie monitoringu stanu środowiska i poprawa dostępu do informacji.

Powyższe cele mogą być realizowane m.in. poprzez :

Działanie 3.1. „ Retencjonowanie wody i poprawa stanu bezpieczeństwa technicznego istniejących urządzeń wodnych oraz zapewnienie bezpiecznego przejścia wód powodziowych i lodów, a także poprawa stanu bezpieczeństwa sanitarnego wód przybrzeżnych”.

Rodzajami przedsięwzięć w ramach powyższego działania może być m.in. budowa, przebudowa, modernizacja i poprawa stanu technicznego urządzeń przeciwpowodziowych (wały, przepompownie, poldery, suche zbiorniki) oraz urządzeń wodnych.

Jako projekt priorytetowy o znaczeniu krajowym do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (w ramach Funduszu Spójności na lata 2007-2013) został zgłoszony projekt :

„Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław”.

Instytucją zajmującą się powyższym projektem jest Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej.

2. Wnioski końcowe

W wyniku przebudowy nastąpi rozbiórka istniejących mostów, których usytuowanie i konstrukcja stwarza zagrożenie powodziowe (m.in. zbyt małe światło uniemożliwiające swobodny przepływ wielkich wód). Zostaną wybudowane nowe obiekty mostowe, co przyczyni się wydatnie do poprawy zabezpieczenia przeciwpowodziowego.

Biorąc pod uwagę przedstawioną charakterystykę programów skierowanych na środki UE, możliwe wydaje się być włączenie planowanej przebudowy mostów do aktualnie opracowywanego projektu „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław”.

Opracował :

Zbigniew Bartnikowski