

PROVEM, ELIGIUSZ MICHALAK

✉ ul. Dębowa 2
83-110 Gnieszewo

☎ tel.: +48 605-444-547

☎ fax: (0) 58 / 531-68-90

e-mail: eligiusz.michalak@gmail.com

NIP: 593-108-37-17

**GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI**

✉ ul. Wojska Polskiego 30
83-000 Pruszcz Gdański

☎ tel.: (0) 58 / 692-94-21

☎ fax: (0) 58 / 682-27-14

e-mail: sekretariat@pruszczgdanski.pl

NIP: 593-214-06-99

**PROJEKT REMONTU**

Przedsięwzięcie:

Remont mostu drogowego nad rzeką Czarna Łacha w ciągu drogi gminnej w miejscowości Krępiec, Gmina Pruszcz Gdański.

Adres / Nr działki

Województwo Pomorskie, Powiat Pruszcz Gdański Gmina Pruszcz Gdański, Obręb ewidencyjny: Krępiec, Działki Nr 1 Wp, 2Wp, 19/4 Wp, 4 Dr, i Obręb ewidencyjny: Gdańsk, Działki Nr 24 Wp, 148/1 Wp, 25 Dr, 122/2

Temat

Most nad rzeką Czarna Łacha w ciągu drogi gminnej w miejscowości Krępiec

Nr Opracowania

Tom I

Kategoria obiektu

XXV, XXVI, XXVIII

Branża

Drogowa, Mostowa

Inwestor

Gmina Pruszcz Gdański
ul. Wojska Polskiego 30
83-000 Pruszcz Gdański

Projektant	Branża drogowa, mostowa	mgr inż. Eligiusz Michalak upr. bud. POM/0054//POOK/03	

Sprawdzający	Branża drogowa, mostowa	mgr inż. Andrzej Żyder upr. bud. UAN/N/7210/746/88 i UAN/U/7342/33/92	

Gnieszewo, Październik 2017 r.

Egzemplarz Nr

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU REMONTU

A. Część opisowa

Oświadczenia, uprawnienia
Opis Techniczny z Planem BiOZ

B. Załączniki

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych z uzbrojeniem terenu w skali 1:500,

F. Część rysunkowa

NR	Tytuł rysunku
----	---------------

- | | |
|---|--|
| 1 | Plan Orientacyjny |
| 2 | Projekt Zagospodarowania |
| 3 | Rysunek ogólny – Inwentaryzacja obiektu |
| 4 | Rysunek ogólny - Widok z boku i z góry |
| 5 | Rysunek ogólny – Przekrój poprzeczny C-C - przęsłowy |
| 6 | Rysunek ogólny – Przekrój poprzeczny B-B – podporowy |
| 7 | Rysunek ogólny – Przyciółek Nr 1 i 2 |

Projekt Remontu

Obiekty inżynierskie – konstrukcja

Część opisowa

Nazwa i adres zadania	Remont mostu drogowego nadrzewką Czarna Łacha w ciągu drogi gminnej w miejscowości Krępiec, Gmina Pruszcz Gdański.	
Obiekt	Most nad rzeką Czarna Łacha w ciągu drogi gminnej w miejscowości Krępiec.	
Nr projektu	PM-135/PBW	

Data opracowania *Październik 2017 r.*

Nr egz.....

OŚWIADCZENIE

Biuro PROVEM w Gnieszewie oświadcza, że na zlecenie Inwestora: **Gminy Pruszcz Gdański** dokumentacja: „*Remont mostu drogowego nad rzeką Czarna Łacha w ciągu drogi gminnej w miejscowości Krępiec, Gmina Pruszcz Gdański*” jest wykonana zgodnie z umową **Nr IR-DR.032.10.2017/224** z dnia **01.08.2017** r. oraz zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, prawem i techniczno-budowlanymi zasadami wiedzy technicznej, jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Eligiusz Michalak

Sprawdzający

mgr inż. Andrzej Żyder

Gdańsk, dnia 24 września 2003 r.

syg. akt 31/POM/OKK/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **ELIGIUSZ MICHALAK**
magister inżynier
urodzony dnia 13.03.1972 r. w Tczewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0054/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 2/OKK/03 z dnia 23 września 2003 r. stwierdziła, posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Eligiusz Michalak
ul. Jedności Narodu 31b/10, 83-110 Tczew
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PROWEM, ELIGIUSZ MICHALAK
Usługi Projektowe Budowlane
83-110 Gnieszewo, ul. Dębowa 2
Tel. 448 605-444-547, fax 58-531-68-90
NIP: 593-108-37-17 REGON: 193094497

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trybko



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2003-11-25

OZ/INN/4610/3646/03

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

ELIGIUSZ MICHALAK

mgr inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku

z dnia 24-09-2003 r.,

nr ewid: POM/0054/POOK/03, sygn. akt 31/POM/OKK/03,

**do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

**obejmującej projektowanie
bez ograniczeń**

**zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją 3248/03/U/C**

UZASADNIENIE

Decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku z dnia 24-09-2003 r., nr ewid.: POM/0054/POOK/03, w przedmiocie nadania Panu Eligiuszowi Michalakowi uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej projektowanie bez ograniczeń, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane ostateczna decyzja o wpisie stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały NSA z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Eligiusz Michalak
ul. Jedności Narodu 31b/10
83-110 Tczew
2. POIIB w Gdańsku
3. a/a (RES)



PROWEM, ELIGIUSZ MICHALAK

Usługi Projektowo-Budowlane

83-110 Gniszewo, ul. Dekowa 2

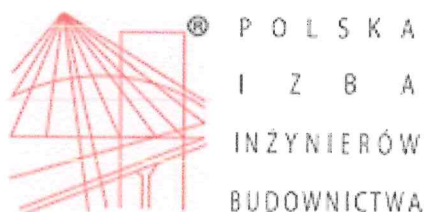
tel. 48 605-444-547, fax 58-571-68-90

REG. 523-108-37-17 REGON 143024

upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU
UPRAWNIEN I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Grażyna Szestakow-Wilamowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F1F-XX6-GKM *

Pan Eligiusz Michalak o numerze ewidencyjnym POM/BM/0557/04

adres zamieszkania ul. Dębowa 2, 83-110 Gniszewo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-31 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

PROWEM, BEŁŻANÓW 10-10-10
Usługi Projektowo-Budowlane
83-110 Gniszewo, ul. Dębowa 2
Tel. 48 605-444-547, fax 58-531-68-90
NIP: 593-108-37-17 KEGON: 193094497

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "c" ...
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 i Nr 22, poz.121 z 1986r. Nr 26,
poz.127 z 1988r. Nr 42, poz.334 z 1989r. Nr 49, poz.280 oraz z 1991r.
Nr 69, poz.299 / stwierdza się, że:

Pan/i/... Andrzej Ż Y D E R
..... magister inżynier budownictwa
urodzony/a/ dnia 5 grudnia 1960 roku w Bobolicach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji..... PROJEKTANTA

w specjalności ..konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów...

Pan/i/ ... Andrzej Ż Y D E R jest
upoważniony/a/ do:

1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinny, zagrodowy oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. Województwa
Przewodniczący
Urząd Województwa
Biuro Projektowo-Budowlane
83-110 Gniszewo, ul. Dębowa 2
Tel. +48 605-444-547, fax 58-531-68-90
NIP: 593-108-37-17 REGON: 193094497

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Otrzymuje:

1. Andrzej Żyder...
78-430 BOBOLICE
ul. Kochańskiego 4a

2. N.a/a

URZĄD WOJEWODZKI
w KOSZALINIE

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego

UAN/N/7210/746/88

Nr



Koszalin, dnia 1988-02-12

19... r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Andrzej ŻYDER
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

mgr inż. budownictwa

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 5 grudnia 1960 r. w Bobolicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Andrzej ŻYDER jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
b/ budowli nie będących budynkami...

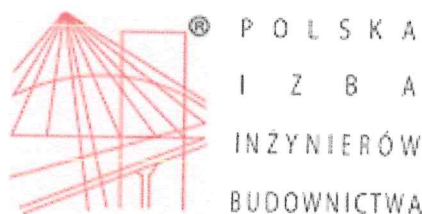
3/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,

Otrzymuje:

1/ Andrzej Żyder
Bobolice
ul. Kochanowskiego 4a

za zgodność
z oryginałem
PROWEM Eligiusz Michalak
Usługi Projektowo-Budowlane
83-110 Tczew ul. Jedności Narodu 31B/10
Tel. (058) 777-29-95, Kom. 0-605 444-547
NIP 593-108-37-17 Regon 193094497

WYDZIAŁ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-29L-CY6-T9I *

Pan Andrzej Żyder o numerze ewidencyjnym POM/BO/0582/03
adres zamieszkania Kobierzyn 39A, 83-209 Rościszewo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

PROVEM, ELIGIUSZ MICHALAK
Usługi Projektowo-Budowlane
83-110 Gniszewo, ul. Dębowa 2
Tel. +48 605-444-547, fax 58-581-68-90
NIP: 593-108-37-17 REGON: 193094497

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do PROJEKTU REMONTU: MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ CZARNA ŁACHA W CIĄGU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRĘPIEC, GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania, przeznaczenie i program użytkowy

Projektowany obiekt jest mostem przeprowadzającym ruch drogowy nad rzeką Czarna Łacha mającej swoje ujście w rzece Motława, znajdujący się przy ujściu rzeki w km 0+000,00 z drogą gminną w km drogi 0+028,57. Obiekt łączy miejscowość Krępiec z miejscowością Gdańsk (Gdańsk Orunia) znajduje się na terenie miejscowości Krępiec, bezpiecznie przeprowadzając ruch pieszy i samochodowy przy maksymalnym stanie wód rzeki.

1.2. Cel i zakres opracowania

Projekt stanowi remont mostu nad rzeką Czarna Łacha wraz z przebudową dojazdów na odcinku ok. 2,50 m z każdej strony. Przeprowadzono oględziny istniejącego mostu stwierdzające jego zły stan techniczny, niedostateczną nośność i na tej podstawie opracowano jego remont uwzględniając uwagi i zalecenia z poprzednich prowadzonych, corocznych przeglądów, ekspertyz i orzeczeń technicznych.

1.3. Podstawa opracowania

- [1] Umowa Nr IR-DR.032.2017/224 o wykonaniu projektu remontu obiektu mostowego „Remont mostu drogowego nad rzeką Czarna Łacha w ciągu drogi gminnej w miejscowości Krępiec, Gmina Pruszcz Gdański” zawarta w dniu 01.08 2017 r. pomiędzy Gminą Pruszcz Gdański z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański, jako organem właściwym będącym zarządcą obiektu, a firmą PROVEM z siedzibą w Gnieszewie ul. Dębowa 2, 83-110 Gnieszewo.
- [2] Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów informacyjnych w skali 1:500 wykonana w roku 2017.
- [3] Badania geotechniczne podłoża gruntowego wykonane przez Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM, Gdańsk (Sierpień 2017 r.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 03.08.2000 r. (Dz. U. Nr 63/2000, poz. 735).
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430). w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- [7] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133).
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072).
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- [10] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami).
- [11] PN-S-10030: 1985 – Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [12] PN-S-10042: 1991 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [13] PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne – wymagania i badania.

- cięcie elementów konstrukcji będzie wykonywane przy użyciu maszyn wyposażonych w nożyce hydrauliczne o zasięgu zapewniającym bezpieczne prowadzenie robót, rozkruszanie elementów betonowych będzie wykonywane sprzętem ciężkim (koparki wyposażone w młoty udarowe hydrauliczne) lub lekkim (ręczne młoty udarowe pneumatyczne),
- usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawalenia się innego.
- podczas całości prac należy zachować szczególną ostrożność, zaleca się prowadzenie tych prac w sprzyjających warunkach atmosferycznych (brak silnego wiatru, deszczu),
- podczas pracy maszyn i urządzeń wyznaczone zostaną wokół nich strefy niebezpieczne, zgodnie z DTR,
- żurawie i inne maszyny wysięgnikowe mogą być obsługiwane tylko przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia. Obsługa żurawia musi mieć aktualne świadectwa lekarskie dopuszczające do wykonywania pracy. Obsługiwać można tylko sprzęt dopuszczony do ruchu przez Państwowy Dozór Techniczny. Zabrania się podnoszenia ładunków o ciężarze przekraczającym dopuszczalny udźwig,
- prace niebezpieczne będą prowadzone w obecności dozoru.
- przedmioty o długości powyżej 4 m i o ciężarze powyżej 30 kg mogą być przenoszone przez odpowiednią liczbę pracowników, nie mniejszą jednak niż 2,
- do przenoszenia przedmiotów długich i ciężkich będą w miarę technicznej możliwości stosowane specjalne kleszcze i inne urządzenia, pozwalające na transport takich przedmiotów z możliwie najmniejszym unoszeniem ich ponad poziom.
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej,
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:

Ponadto Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o Odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi

przebudowa tak, aby bezpiecznie przeprowadzić ruch drogowy, rowerowy i pieszy przy zachowaniu pełnej przepustowości wód dla rzeki Czarna Łacha, z zachowaniem wymaganych warunków technicznych. Obok przewidywanej inwestycji nie występują żadne sieci naziemne i podziemne.

Obiekt posiada drewniany pokład z butwiejącymi elementami. Podpory nurtowe drewniane są mocno zbutwiałe i spróchniałe oraz w znacznym stopniu wyżarte na poziomie wahań zwierciadła wody. Obie podpory wykazują znaczne przechylenie od pionu. Istnieje ryzyko zapadnięcia się podpór do wody. Przyczółki to drewniane ściany w postaci murków oporowych również mocno zbutwiałe i wybrakowane z elementów. Wykazują także powolne przechylanie się. Spod uszkodzonych elementów obsuwa się grunt zasypowy uszkadzając skarpy, powodując znaczne zapadnięcia jezdni. Obiekt charakteryzuje się brakiem barier i poręczy spełniających wymogi bezpieczeństwa ruchu. Ustrój nośny silnie skorodowany.

Most jest obiektem trójprzęsłowym o schemacie belki ciągłej wolnopodpartej na podporach nurtowych i na podporach skrajnych, z jazdą górą. Konstrukcję nośną przesła stanowią stalowe dźwigary dwuteowe HP PN500 w ilości 4 sztuk w rozstawie osiowym co 1,40 m. Konstrukcja mostu posiada rozpiętości teoretyczne wynoszące 4,10 m, 10,50 m i 3,50 m w rozstawie osiowym – w świetle podpór: 1,20 m, 10,23 m i 1,20 m. Na konstrukcji stalowej ułożone są podłużnie na pasach górnych drewniane belki 250 x 250 mm, a na nich drewniany pomost składający się z dyliny dolnej belek 100 x 140 mm i dyliny górnej desek 50 x 140 mm. Balustrady drewniane o wysokości 1,10 m. Część chodnikowa jest wydzielona z obu stron o szerokości ok. 1,0 m i wyniesiona ponad poziom jezdni ok. 100 mm. Podłużnice mocowane są do konstrukcji nośnej stalowymi klamrami. Podpory nurtowe to oczepowa belka 300 x 300 mm wsparta na sześciu słupach zabitych jako pale w dno rzeki. Przyczółki to drewniane ściany oporowe ze skośnymi skrzydełkami w stosunku do osi jezdni. Wykonane z desek poziomych 20 x 160 mm zapartych o zabite drewniane pale.

Most nie ma żadnego spadku podłużnego i poprzecznego. Odwodnienie powierzchniowe.

Przed mostem od strony Krępeca droga ta przechodzi w odcinek prosty o niewielkim nachyleniu podłużnym, przez most dalej odcinkiem prostym, za mostem ostro skręca w lewo na wał dzielący rzekę czarna Łacha od rzeki Raduni. Nawierzchnia drogi na dojazdach utwardzona betonowymi płytami ażurowymi typu JOMB o poboczach nieumocnionych. Jezdnia charakteryzuje się barkiem spadków poprzecznych, jest w niewielkim zagłębieniu w stosunku do poboczy. W związku z tym droga nie posiada ukierunkowanego odprowadzenia wód opadowych, które drążą w nawierzchni kanały i znajdującą swoje ujście do rzeki tuż przy moście, spływając częściowo po skarpach, a częściowo wpływając na most. Występuje zjawisko rozmywania skarp, znaczna degradacji ścian podpór zbudowanych z drewna przez przesączającą się wodę przez drewniane elementy.

3.1.1. Długość i rozpiętość obiektu istniejącego

Rozpiętość pozioma w świetle	$L_T = 1,20 \text{ m} + 10,23 \text{ m} + 1,20 \text{ m}$
Rozpiętość w osi podpór	$L_H = 4,10 \text{ m} + 10,50 \text{ m} + 3,50 \text{ m}$
Światło pionowe	$L_v = 3,08 \text{ m}$
Długość konstrukcji nośnej	$L_K = 12,50 \text{ m}$
Długość obiektu (od końca skrzydełek)	$L_U = 18,07 \text{ m}$
Szerokość całkowita przęsła	$B = 6,84 \text{ m}$
Szerokość jezdni	$B_j = 3,97 \text{ m}$
Szerokość chodników	$B_{ch} = 2 \times 1,00 \text{ m}$ (w tym użytkowa $2 \times 0,77 \text{ m}$)
Wysokość skrajni drogowej na obiekcie	$H_{S1} = \text{nieograniczona}$
Szerokość skrajni drogowej na obiekcie	$B_{S1} = 4,0 \text{ m}$

3.1.2. Kąt skosu obiektu istniejącego

Kąt skosu obiektu $\alpha = 100,00 \text{ G } (90^\circ)$

3.1.3. Klasa obciążenia obiektu istniejącego

Nośność projektowa jest nieznana – nie określono. Aktualna nośność użytkowa – 6 ton.

3.1.4. Światło pionowe pod obiektem istniejącym

Światło pionowe pod obiektem dla przepływu miarodajnego wynosi min. ok. 3,08 m.

Rzędna dna w osi obiektu:	-2,02 m n.p.m.
Przekrój czynny:	32,00 m ²
Przekrój projektowany:	(brak danych)

Szerokość jezdni	$B_j = 5,0 \text{ m}$
Szerokość chodników	$B_{ch} = \text{nie występują} - \text{ciąg pieszo-jezdny}$
Wysokość skrajni drogowej na obiekcie	$H_{s1} = \text{nieograniczona}$
Szerokość skrajni drogowej na obiekcie	$B_{s1} = 5,12 \text{ m}$

3.3.2. Kąt skosu obiektu

Kąt skosu obiektu $\alpha = 100,00 \text{ G } (90^\circ)$

3.3.3. Klasa obciążenia obiektu

Obiekt zaprojektowany został na klasę obciążeń „A” – wg PN-85/S-1003 bez pojazdu STANAG 2021 klasy 150.

3.3.4. Światło pionowe pod obiektem

Światło pionowe pod obiektem wynosi min. ok. $3,10 - 3,20 \text{ m}$.

Rzędna dna w osi obiektu: $-2,02 \text{ m n.p.m.}$

Przekrój czynny: $24,40 \text{ m}^2$

Przekrój projektowany: $38,20 \text{ m}^2$

3.4. Projektowany przekrój poprzeczny na obiekcie

Docelowy przekrój dla drogi powiatowej to ciąg pieszo-jezdny i składa się z:

jedna jezdnia po jednym pasie ruchu	$1 \times 4,0 \text{ m} = 5,00 \text{ m}$
kapa chodnikowa lewa	- nie występuje
kapa chodnikowa prawa	- nie występuje
belki krawędziowe	$2 \times 0,60 = 0,12 \text{ m}$
szerokość dostawionej balustrady	$2 \times 0,64 \text{ m} = 1,28 \text{ m}$
Razem szerokość	$\Sigma = 6,40 \text{ m}$

Spadki poprzeczne na jezdniach	$i=0,0 \%$
Spadki poprzeczne na chodniku	$i=1,0 \%$ - jednostronny podłużny
Spadki poprzeczne na poboczach	$i=3 \%$
Promień łuku w osi jezdni za obiektem	$R=$ nie występuje
Promień łuku po zewnętrznej stronie za obiektem	$R_z =$ nie występuje
Promień łuku po wewnętrznej stronie za obiektem	$R_w =$ nie występuje
Promień łuku w osi jezdni przed obiektem	$R =$ nie występuje
Promień łuku po zewnętrznej stronie przed obiektem	$R_z =$ nie występuje
Promień łuku po wewnętrznej stronie przed obiektem	$R_w =$ nie występuje
Nawierzchnia na obiekcie	pokład drewniany
Nawierzchnia na gzymsach przyczółków	żywica epoksydowa gr. 6 mm
Nawierzchnia na poboczach	gruntowa, porastająca roślinność
Odwodnienie jezdni	powierzchniowe
Dylatacje mostowe w jezdni	nie występują
Balustrady	nie występują
Barieroporęcze	mostowe, sztywne H2W2B
Bariery drogowe energochłonne	na dojazdach H2W2B
Krawężniki na dojeździe	nie występują
Łożyska	stalowe, styczne

Droga przed obiektem od strony miejscowości Krępiec przebiega w planie po prostej, przez obiekt również po prostej i za obiektem już zakręca łukiem poziomym lewym o promieniu $R=4,00 \text{ m}$, w kierunku miejscowości Gdańsk Orunia. Spadek podłużnym $1,0 \%$ w kierunku miejscowości Gdańsk Orunia.

Zapewniono bezpieczne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poza obiekt do rzeki. Z każdej strony jezdni wody opadowe będą rozsączały się na gruntowe pobocza, znaczna ich część będzie także wsiąkać w nawierzchnię, która jest ułożona z betonowych płyt typu JOMB.

6. Warunki hydrologiczne

Koryto rzeki w miejscu lokalizacji mostu ma szerokość stała ok. 15,40m. Całkowita wysokość koryta rzeki Czarna Łacha mierzona od dna do spodu konstrukcji jest zmienna ze względu na zamulanie dna i waha się od 3,10 m do 3,20 m. Brzegi posiadają naturalne umocnienia w postaci porastającej trawy. Stwierdzono znaczne rozmycia skarp pod obiektem i w obrębie obiektu istniejącego spowodowane uszkodzonymi elementami ścian oporowych przez które obsuwa się grunt. Toteż przewidziano remont przyczółków zmieniając je na betonowe.

Woda płynąca: pH = 7,5, nieagresywna, R = 5500 Ω cm.

7. Konstrukcja mostu

7.1. Ustrój nośny

Obiekt zaprojektowano jako jednoprzęsłowy wolnopodparty. Konstrukcja jako całość składa się z 2 segmentów połączonych w środku stykami montażowymi znajdującymi się na poprzecznicach. Każdy segment to dwa dźwigary z profili HEB 600 stężonych poprzecznicami HEB 300 w ilości 5 sztuk na długości. Konstrukcja stalowa posiada rozpiętość teoretyczną dostosowaną do przekraczanej przeszkody wynoszącą 15,74 m, w rozstawie osiowym – w świetle podpór: 17,14 m i opiera się na żelbetowych, masywnych przyczółkach. Konstrukcja stalowa zostanie oczyszczona do stopnia czystości SA 2,5 (I stopień czystości) i zabezpieczeniu odpowiednimi farbami antykorozyjnymi (podkładowa i nawierzchniowa) jeszcze przed montażem nad wodą.

Konstrukcja nośna została zakwalifikowana do wykorzystania w takim samym stanie przy założeniach przejmowania obciążeń klasy „C”. Nie stwierdzono ognisk korozji wżerowej i innych uszkodzeń mechanicznych lub przeciążeniowych, które eliminowałyby belki do ponownego wykorzystania. Nie stwierdzono też nadmiernego wygięcia belek lub pęknięć elementów stalowych. Występują jedynie nieliczne miejsca, w których wychodzi miejscowa korozja stali w wyniku uszkodzenia powłoki malarskiej.

Własność konstrukcji stalowej należy do Zamawiającego i zostanie przekazana protokolarnie Wykonawcy. Wykonawca powinien zapoznać się ze stanem konstrukcji przed wyceną robót. W tym celu Inwestor wskaże miejsce składowanej konstrukcji i określi dogodny czas.

7.2. Płyta pomostowa

Płyta pomostowa drewniana zostanie wyremontowana i będzie się składać z jezdni szerokości 5,00 m i barieroporęczy mostowych.

Cześć jezdni składa się z dwóch warstw (tzw. pokładu górnego i dolnego). Pokład górny to dykła 160 x 60 mm ułożona pod kątem 45° względem osi podłużnej obiektu, pokład dolny to bale (podłużnice) 160 x 120 mm ułożone równolegle do osi obiektu. Rozstaw bali podłużnych dostosowany został tak aby pomiędzy elementami była szczelina 10 mm. Jezdnia z obu stron ogranicza belka krawędziowa 100 x 100 mm z podłużnymi otworami w rozstawie co 1,30 m, umożliwiającymi spływ wód z pomostu. Bale poprzeczne (poprzecznice) 370 x 200 mm zaprojektowano w rozstawie osiowym co 1,30 m na przemian z poprzecznicami stalowymi HEB 200 do których mocowane są na krawędziach barieroporęcze mostowe.

Pomost zastabilizowany jest do górnych pasów belek nośnych stalowymi klamrami tzw. śrubami hakowymi w przypadku poprzecznic drewnianych, a w przypadku poprzecznic stalowych poprzez ich przyspawanie do górnych półek dźwigarów. Wszystkie pozostałe połączenia drewnianych elementów z użyciem stalowych bolców. Stosować należy także połączenia ciesielskie. Między kapą chodnikową, a jezdnią istnieje szczelina 20 mm przeznaczona na swobodny spływ wody z pokładu górnego.

Materiał stanowiący krawędziaki, bale oraz deski wykonane powinny być z drewna odpowiadającego pod względem wad i dopuszczalnych wymiarów jak dla II klasy jakości wg normy PN – 92/D-95017. Pod względem wytrzymałościowym drewno na elementy główne winno spełniać parametry klasy K35, a elementy drugorzędne parametry klasy C27.

7.3. Podpory i posadowienie

Podpory skrajne (Przyczółki) zostają zamienione na masywne ze skrzydełkami równoległymi do osi jezdni i z odpowiednio wyprofilowanymi półkami (niszami) łóżyskowymi. Posadowienie zaprojektowano jako dwa rzędy wbitych ścianek szczelnych z grodzic stalowych GU7-600 (G46) Typ

- betonowa płyta ażurowa typu JOMB 8 cm
- stabilizacja cementowo-piaskowa 1:4 20 cm
- zasypka piaskowo-żwirowa o $I_s=1,0$ - poniżej

Przewidziano wymianę nawierzchni i podbudowy na odcinku z każdej strony dojazdów o długości 5,0 m Zakres niniejszego opracowania nie obejmuje nawierzchni całej drogi oraz poboczy. Projekt nawierzchni dla większego zakresu przebudowy drogi powinien stanowić odrębne opracowanie projektowe związane z inną inwestycją.

8.3. Dylatacje

Pomiędzy podporami skrajnymi, a drewnianą konstrukcją pomostu nie przewiduje się specjalnych dylatacji. Zabezpieczenie przed nadmiernym przedostawaniem się zanieczyszczeń, gruntu pomiędzy szczeliną pomostu a jezdnią na dojazdach zaprojektowano poprzez specjalne ukształtowanie górnej części korpusu przyczółka, wyprowadzając drewniany pomost (przedłużenie podłużnych belek pokładu dolnego) nad ściankę zapleczną do połowy jej szerokości. Pozostała szerokość ścianki od strony najazdu wyniesiona jest i ukształtowana względem przekroju poprzecznego pomostu drewnianego.

8.4. Łożyska

Zaprojektowano oparcie dźwigarów nośnych na przyczółkach poprzez wymianę stalowych łożysk ślizgowych na nowe o możliwości przesuwu w kierunku podłużnym. Łożyska należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną. Na podporze Nr 1 zaprojektowano łożysko stałe przenoszące obciążenie od siły hamowania i oporu łożysk. Przyjęto następujące parametry dla łożysk:

- łożyska na podporze Nr 2 (przesuwne podłużnie): $F_z = 600 \text{ kN}$ – szt. 3
- łożyska na podporze Nr 1 (stałe) $F_z = 600 \text{ kN}$ – szt. 1
- łożyska na podporze Nr 1 (przesuwne podłużnie): $F_z = 600 \text{ kN}$ – szt. 3
- łożyska na podporze Nr 1 (stałe) $F_z = 600 \text{ kN}$ – szt. 1

8.5. Bariery, barieroporęcze ochronne i balustrady

Na obiekcie przewidziano mostowe barieroporęcze H2W2B oraz na dojazdach drogowe bariery również H2W2B.

8.6. Urządzenia odprowadzenia wód opadowych z obiektu

Nawierzchnia obiektu to drewniany pokład bez spadku poprzecznego, cały most jest ze spadkiem podłużnym 1,0 % w kierunku miejscowości Gdańsk Orunia, kapy chodnikowe bez spadku poprzecznego. Na dzień dzisiejszy w obrębie mostu nie występuje kanalizacja deszczowa. Woda opadowa z nawierzchni jezdni na moście głównie będzie odprowadzana grawitacyjnie po obu stronach obiektu poza podpory, a część jej będzie przesączać się przez szczeliny w drewnianym pomoście. Woda opadowa z dojazdów wraz z nadmierną ilością wody z mostu będzie swobodnie wsiąkać w piaszczysty grunt oraz częściowo odprowadzana będzie grawitacyjnie na skarpy nasypów. Zlewnia z dróg dojazdowych jest bardzo mała, podłoże gruntowe dobrze sprzyjające wsiąkaniu wody i nie ma obaw o rozmywanie skarp.

8.7. Ochrona antykorozyjna

Wszystkie odsłonięte powierzchnie betonowe zabezpiecza się przed korozją przy pomocy powłok malarskich. Przewidziano zastosowanie następujących rodzajów powłok:

- powłoka do antykorozyjnej ochrony betonu bez zdolności pokrywania zarysowań – powierzchnie zewnętrzne podpór niestykające się z gruntem,
- nawierzchnie bitumiczno-epoksydowe (min 6 mm) – górna powierzchnia kap chodnikowych,
- izolacje bitumiczne dla powierzchni betonowych stykających się z gruntem i podlegających zakryciu przez zasypki,
- nawierzchnie epoksydowe (min 3mm) – górna powierzchnia gzymsów na skrzydełkach,
- nawierzchnie epoksydowe (min 6 mm) – górna powierzchnia ścianek zapleczych przyczółków oraz skrzydełek.

Ponadto powłoki ochronne betonu stanowią bardzo dobrą ochronę dla konstrukcji przed środowiskiem wodnym panującym na zlokalizowanym terenie. W trakcie prowadzenia robót należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta, zwracając szczególną uwagę na zakres temperatur, przy których można stosować dane materiały.

odtworzona z płyt typu JOMB. Na górnych poziomych powierzchniach skrzydełek i ścianki zapleczonej nawierzchnia będzie wykonana z materiałów na bazie żywic epoksydowych i poliuretanowych.

W niniejszym rozwiązaniu projektowym nie zachodzi konieczność przebudowy jakichkolwiek zjazdów do posesji, nie ma również wycinki drzew, zakrzewień. Przewidziano jedynie niewielką przycinkę w ramach tzw. cięć sanitarnych.

16. Uwagi

Podczas wykonywania robót związanych z remontem należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania prawa budowlanego (w szczególności art. 21a pkt. 1 Dz.U.2000 r. Nr 106: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.).

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym, odpowiednio lokalnymi władzami oraz właścicielami (gruntów) działek, na których prowadzona będzie budowa, jeżeli jest wymagane zajęcie terenów na czas budowy wynikające z technologii budowy, a nie objęte zakresem tego projektu. Wykonawca może po wykonaniu odkopu do projektowanej rzędnej dna, przeprowadzić własne badania geotechniczne celem potwierdzenia założeń projektowych. Jakiegokolwiek zmiany odbiegające od założeń projektowych należy każdorazowo uzgadniać z Projektantem oraz Zamawiającym lub przedstawicielem Zamawiającego.

Termin rozpoczęcia i zakończenia prac należy uzgodnić z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku i z Zamawiającym. Prace rozbiórkowe będą kierowane przez kierownika budowy z uprawnieniami budowlanymi i wykonywane przez firmę posiadającą odpowiedni sprzęt i wykwalifikowanych pracowników. Harmonogram robót będzie zależał od liczebności osobowej brygady oraz długości tygodnia pracy. Cykl ten można skrócić, np. przez zwiększenie liczebności brygady roboczej lub wydłużenie czasu pracy. Wykonanie rzeczywistego harmonogramu należy obowiązków Wykonawcy przed przystąpieniem do robót. Zasadniczo technologia rozbiórki istniejącego obiektu oraz czas trwania prac z tym związanych zależy w dużym stopniu od środków, jakimi dysponuje Wykonawca robót budowlanych.

Roboty należy wykonywać w okresie niskich stanów wód w rzece, a po zakończeniu prac teren w rejonie budowy należy uporządkować i oczyścić. Wszystkie roboty, a w szczególności rozbiórkowe oraz z zastosowaniem materiałów niebezpiecznych, należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP, ochrony środowiska, prawa pracy i wymagań technicznych. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty techniczne, certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczające dany produkt do wbudowania.


Prace związane z montażem i wbudowaniem elementów konstrukcyjnych, a także związanych z wykonywaniem ścianek szczelnych powinna wykonywać tylko firma posiadająca doświadczenie w prowadzeniu tego typu robót lub odpowiednio zostać przeszkolona przez producenta wyrobu. Przy wykonywaniu montażu dalsze parce należy prowadzić przestrzegając wszystkich zaleceń podanych w niniejszym opisie technicznym oraz Specyfikacji Technicznej.

Wykonawca robót zobowiązany jest wykonać i przedstawić do akceptacji Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego i Autorskiego, Projekt Technologii i Organizacji Robót (PTIOR) na każdy rodzaj wykonywanych robót. Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z Projektantem. Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione. Każde odstępstwo nie uzgodnione z Projektantem zwalnia go od odpowiedzialności za niniejszy projekt.

Bieżącą kontrolę geodezyjną należy prowadzić po każdym etapie robót. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie z Projektem Technologicznym.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren.

Opracował:



Eligiusz Michalak

Projekt Remontu

Obiekty inżynierskie - konstrukcja

Załączniki

Nazwa i adres zadania	Remont mostu drogowego nadrzewką Czarna Łacha w ciągu drogi gminnej w miejscowości Krępiec, Gmina Pruszcz Gdański.
Obiekt	Most nad rzeką Czarna Łacha w ciągu drogi gminnej w miejscowości Krępiec.
Nr projektu	PM-135/PBW

Data opracowania *Październik 2017 r.*

Nr egz.....

Wypis skrócony z Rejestru Gruntów

Nr kancelaryjny:

Województwo: pomorskie
Powiat: gdański
Jednostka ewidencyjna: Pruszcz Gdański [220404_2]

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia 27-07-2017 09:08:13

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]	
Forma władania i udział	Osoba i adres						

Krępiec [Nr 0004]	1	1	G79	1.9000	Wp	1.9000	GD1G/00201329/4	Krępiec
Identyfikator: 220404 2.0004.AR 1.1								
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA koresp. ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański							
1/1 trwały zarząd	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO siedziba: ul. Okopowa 21/2, 80-810 Gdańsk							

Krępiec [Nr 0004]	1	4	G80	1.8500	Wp	1.8500	GD1G/00205943/2	Krępiec
Identyfikator: 220404 2.0004.AR 1.4								
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA GDAŃSKI REGON: 191686408 siedziba: ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański							
1/1 użytkowanie	ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU NIP: 5831946716 siedziba: ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk							

Krępiec [Nr 0004]	1	2	G80	0.7700	Wp	0.7700	GD1G/00205943/2	Krępiec
Identyfikator: 220404 2.0004.AR 1.2								
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA GDAŃSKI REGON: 191686408 siedziba: ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański							
1/1 użytkowanie	ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU NIP: 5831946716 siedziba: ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk							

Krępiec [Nr 0004]	1	19/4	G41	4.0000	Wp	4.0000	GD1G/00137135/7	Krępiec
Identyfikator: 220404 2.0004.AR 1.19/4								
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA koresp. ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański							
1/1 trwały zarząd	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU REGON: 190536641 NIP: 9570027503 siedziba: ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk							

Ilość działek na wypisie: 4
Suma powierzchni działek: 8.5200 ha

Sporządził(a): Adam Futrzyński