

Zakup pojazdu ciężarowego powyżej 3,5 t z HDS i wywrotka

I. Parametry techniczno - eksploatacyjne

1. Pojazd ciężarowy pow. 3,5 t z żurawiem HDS zamontowanym za kabiną kierowcy i zabudową skrzyniową
2. Dopuszczalna masa całkowita zależna od masy podwozia 44000 kg
3. Dopuszczalna masa całkowita zależna od sprzęgu zaczepu 56000 kg
4. Masa DMC zestawu zależna od układu napędowego 58000 kg
5. Silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, turbodoładowany, o mocy nie mniej niż 330 kW,
6. Maksymalny moment obrotowy 2300 NM
7. Silnik spełniający normę emisji spalin z obowiązującą zgodną na dzień rejestracji pojazdu
8. Automatyczna regulacja obrotów silnika zgodnie z obciążeniem hydraulicznej przystawki mocy
9. Zautomatyzowana skrzynia biegów
10. Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
11. Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziałający poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu oraz zwiększający stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
12. Przełożenie tylnej osi 4,67
13. Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej
14. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS)
15. Dwucylindrowa sprężarka powietrza z osuszaczem i trybem ekonomicznym
16. Hamulec silnikowy
17. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator
18. Max obciążenie 2x9 ton
19. Monitorowanie obciążenia osi
20. Oś przednie 22,5x11,75 z oponami 385/65R225,5
21. Tylne osie 22,5x9,00 z oponami 315/80R22,5
22. Stalowe obręcze
23. Koło zapasowe 2 szt. - 1 szt. z bieżnikiem osi przednich, 1 szt. z bieżnikiem osi tylnych
24. Alternator min 100A
25. Akumulatory min 2x170Ah

II. Kabina

1. Kolor biały
2. Lewostronny układ kierowniczy
3. Pokrycie ścian wykończone poszyciem dźwiękochłonnym
4. Komfortowy fotel kierowcy
5. Podłokietnik przy fotelu kierowcy
6. Schowek na komorze silnika
7. Zasilanie akcesoriów 12V 5A i 24V 15A
8. Przetwornica 24V-230V 600W
9. Pilot ECAS do programowania wysokości podwozia
10. Cyfrowy tachograph
11. Prędkościomierz w km
12. Tempomat adaptacyjny
13. Akustyczny, ostrzegawczy sygnał dźwiękowy cofania
14. Immobilizer silnika
15. Ręczny wyłącznik prądu
16. Szyby barwione

17. Lusterka podgrzewane elektrycznie
18. Szyby boczne sterowane elektrycznie
19. Osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą
20. Dwa światła ostrzegawcze na dachu kabiny
21. Lusterka regulowane elektrycznie
22. Centralny zamek

III. Podwozie

1. Zbiornik paliwa min 300 litrów
2. Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia
3. Pomost ze stopniem, dwa element
4. Długość pomostu roboczego po stronie stopnia zmienia się o max 100 cm
5. długość zamkniętego przedziału między głównymi podłużnicami podwozia ok. 80 cm
6. Bez elementu pomostu po przeciwnej stronie stopnia
7. Zbiornik płynu AdBlue o pojemności min 45 l po lewej stronie podwozia
8. Rozstaw osi min 6,4 m / zwis tylny 2,95 m
9. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC
10. Trzyczęściowe chlapacze termoplastyczne tylne
11. Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC
12. Lampa robocza LED za kabiną
13. Przygotowanie do podłączenia tylnej lampy roboczej

IV. Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy

1. Belka sprzęgu ze złączem przyczepy
2. Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. układu EBS

V. Nadwozia i przygotowania do nadwozi

1. Analogowa sygnalizacja i ostrzeżenia dotyczące nadwozia
2. Złącze analogowe ogranicznika obrotów silnika na ramie podwozia
3. Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączenia silnika
4. Zawieszenie pneumatyczne jest obniżane do dolnego położenia tuż po włączeniu przystawki PTO poprzez otrzymanie komunikatu CAN lub sygnału połączenia bezpośredniego
5. Zasilanie 24 V przed zapłonem i po włączeniu zapłonu
6. Zapasowe przewody do deski rozdzielczej

VI. Wał odbioru mocy

1. Pierwsza przystawka PTO skrzyni biegów zamontowana poniżej wału pośredniego skrzyni biegów.
2. Przełożenie przekładni zębatej 32/25, bezpośredni napęd pompy.

VII. Żuraw hydrauliczny za kabiną kierowcy

1. Wysięg żurawia min 18 m
2. Wysięg żurawia hydrauliczny min 14 m
3. Max udźwig min 11500 kg
4. Udźwig na wysięgu 17 m min 1500 kg
5. Sterowanie radiowe o proporcjonalnym działaniu, prędkość pracy uzależniona jest od wychylenia manetki sterującej, z podświetlanym wyświetlaczem ciekłokrystalicznym informującym między

„Zakup pojazdów specjalistycznych”, nr sprawy: WZ-091-18/23 – ZADANIE NR 2

innymi o obciążeniu poszczególnych silowników podnoszących, stanie rozłożenia podpór żurawia, temperaturze oleju, kabel o długości 10 m do awaryjnego podłączenia sterowania radiowego, ładowarka samochodowa do baterii, dwie baterie, pas szyjny, pas biodrowy, możliwość wyboru prędkości pracy żurawia, automatyczne przełączanie częstotliwości fal radiowych w przypadku zakłóceń, z funkcją włączenia i wyłączenia silnika pojazdu oraz regulacji obrotów silnika (do podłączenia przez autoryzowany serwis podwozia), pokrętło do wyboru funkcji na wyświetlaczu, przycisk STOP Rozdzielacz wielofunkcyjny przystosowany do dużych przepływów oleju zamontowany na kolumnie.

6. Obrót żurawia 360 stopni.
7. Automatyczny system składania do pozycji transportowej i rozkładania do pozycji pracy za pomocą jednego przycisku
8. Zbiornik oleju min 250 l
9. Nogi podporowe wysuwane, opuszczane i obracane hydraulicznie
10. Podkłady pod nogi podporowe
11. Oświetlenie - lampy w technologii LED zamontowane na ramieniu zewnętrznym – aktywacja na panelu sterowania
12. Oświetlenie w technologii LED pomarańczowe ostrzegawcze na podporach żurawia

VIII. Zabudowa skrzyniowa

1. Wymiary min 7200x2480x800 mm
2. Szkielet stalowy i rama pośrednią wykonaną ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości 18 G2A, obrzeże zabudowy wykonane z profilu stalowego zimnociętego, wzmocniona na całej długości nadwozia, specjalna konstrukcja podłogi pod zabudową dodatkowo obniżona wszystkie elementy stalowe poddane śrutowaniu, a następnie lakierowane min 3 krotnie lakierami o podwyższonej wytrzymałości, dolna część podłogi dodatkowo zabezpieczona masą antykorozyjną.
3. Nadkola z tworzywa z fartuchami przeciw-błotnymi, nad osią tylną
4. Uchwyty w obrysie do mocowania ładunku, pierwszy 400 mm od ściany przedniej, następne montowane co ok. 800 mm
5. Podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowa o grubości 30 mm
6. Przednia ściana wykonana z profili aluminiowych o wysokości 1000 mm, dodatkowo od strony wewnętrznej wyłożona blachą stalową ocynkowaną 1 mm
7. Nadwozie wykonane w formie 3-sekcyjnej, środkowe słupki demontowalne, nie ograniczający prześwitu bocznego ładunku
8. Wszystkie klonice typu KINEGRIP stalowe wyposażone w zamki podwójne
9. Burty aluminiowe pełne anodowane o wysokości 800 mm
10. Tylna burta aluminiowa h=800 mm, uchylna w osi dolnej, dodatkowo od strony wewnętrznej wyłożona blachą stalową ocynkowaną 1 mm
11. 2x stopień wejściowy wpuszczany na burcie bocznej – prawej i lewej tylnej oraz uchwyt ułatwiający wchodzenie
12. Obrisy zabezpieczone odbojami stalowymi
13. Taśmy konturowe odblaskowe
14. Skrzynka narzędziowa wykonana z tworzywa
15. Zbiornik na wodę

IX. Wyposażenie bezpieczeństwa

1. Trójkąt ostrzegawczy
2. Lewarek
3. Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy
4. Apteczka pierwszej pomocy
5. Gaśnica z zaworem dźwigniowym stałościennowa z proszkiem ABC o ładunku 2 kg

„Zakup pojazdów specjalistycznych”, nr sprawy: WZ-091-18/23 – ZADANIE NR 2

6. Zewnętrzny sygnał dźwiękowy podczas cofania pojazdu
7. Kliny pod koła 2 szt.
8. Podnośnik hydrauliczny

X. Oznakowanie dodatkowe pojazdu

1. Oznakowanie pasa bocznego w połowie drzwi kabiny w kolorze żółto-czerwonym z napisem MPK – ŁÓDŹ i logo (po obu stronach w odbiciu lustrzanym) – zgodnie z załącznikiem nr 2D do SWZ.
2. Oznakowanie pasa bocznego na tej samej wysokości co pas boczny na kabinie z napisem POGOTOWIE TECHNICZNE (po obu stronach kabiny) - zgodnie z załącznikiem nr 2D do SWZ.
3. Pasy ostrzegawcze z farb fluorescencyjnych w kolorze białym – czerwonym umieszczone zgodnie z przepisami o ruchu drogowym

XI. Dokumentacja wraz z pojazdem

1. Dokumentacja techniczno – ruchowa pojazdu, sporządzona w języku polskim
2. Komplet dokumentów umożliwiających dokonanie rejestracji
3. Dostarczone dokumenty będą spełniać wymagania określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym oraz w aktualnych rozporządzeniach z tej ustawy wynikających i w Dyrektywach UE
4. Instrukcja obsługi konserwacji i serwisowania pojazdu w języku polskim
5. Instrukcja obsługi żurawia i innych urządzeń towarzyszących w języku polskim
6. Książki gwarancyjne
7. Decyzja Urzędu Dozoru Technicznego o dopuszczeniu urządzenia do eksploatacji
8. Księgę rewizyjną Urzędu Dozoru Technicznego (z upoważnienia Zamawiającego)