

### HARMONOGRAM dot. części nr 3

**Trasa:**

Osoby z niepełnosprawnościami przewożone z Pruszcza Gdańskiego do:

- Ośrodka Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczego w Skarszewach, ul. Kościarska 11a,  
1 osoba.

**63 km/ dzień tj.:** 31,5 km x 2 kursy – 1 kurs rano, 1 kurs po południu.

Lp.	Osoba*– nr poz.	Pn.	Wt.	Śr.	Czw.	Pt.
1.	Osoba – poz. nr 66	7.30-15.10	7.30-15.10	7.30-15.10	7.30-15.10	7.30-15.10

*\* (w dniu zawarcia umowy Przewoźnikowi zostaną powierzone dane osobowe przewożonych osób, odpowiadające numerom pozycji z wykazu Osób, a ten dopisek w nawiasie zostanie usunięty)*

## ZAKRES OBOWIĄZKÓW OPIEKUNA

Opiekun zobowiązuje się w szczególności do:

- 1) ustalenia z dyrektorem jednostki oświatowej, do której przewożone są osoby z niepełnosprawnościami\*, osoby odpowiedzialnej za zapewnienie dalszej opieki nad tymi osobami po przewiezieniu ich do jednostki oświatowej;
- 2) opieki i nadzoru nad osobami z niepełnosprawnościami podczas przewozu z miejsc zamieszkania do jednostek oświatowych oraz z jednostek oświatowych do miejsc zamieszkania, w tym w szczególności:
  - a) przebywania podczas przewozu wewnątrz środka transportu i w miejscu umożliwiającym jak najlepsze dotarcie do każdej osoby niepełnosprawnej (wyklucza się możliwość siedzenia obok kierowcy),
  - b) informowania rodziców lub opiekunów prawnych sygnałem telefonicznym o zbliżeniu się pojazdu do miejsca zamieszkania danej osoby podczas porannego kursu (przewóz do jednostki oświatowej) jak i popołudniowego kursu (przewóz do miejsca zamieszkania),
  - c) otwierania drzwi i pomagania wsiąść i wysiąść do i z pojazdu osobom,
  - d) odbierania każdej osoby od rodzica lub opiekuna prawnego oraz od osoby wyznaczonej przez dyrektora jednostki oświatowej,
  - e) sprawdzania, czy w miejscu wsiadania/wysiadania nie występują jakiegokolwiek zagrożenia dla wsiadającego/wysiadającego,
  - f) zamykania drzwi pojazdu oraz sprawdzania, czy każda osoba prawidłowo siedzi i jest zapięta pasem bezpieczeństwa, a następnie przekazywania sygnału kierowcy o możliwości kontynuowania jazdy,
  - g) kontrolowania na bieżąco ładu i bezpieczeństwa w pojeździe. W razie konieczności, w celu zapewnienia bezpieczeństwa, podjęcia decyzji o zatrzymaniu pojazdu w celu przywrócenia bezpiecznych warunków jazdy (przywracanie ładu i bezpieczeństwa w pojeździe należy dokonać bez jakichkolwiek form przemocy fizycznej wobec osób niepełnosprawnych). W takim przypadku kierowca zobowiązany jest do zatrzymania pojazdu w najbliższym miejscu nie zagrażającym bezpieczeństwu na drodze;
- 3) opieki w czasie przejścia z pojazdu do jednostki oświatowej i przekazania osób niepełnosprawnych wskazanej przez dyrektora jednostki oświatowej osobie w celu zapewnienia dalszej opieki nad tymi osobami;
- 4) opieki w czasie przejścia z jednostki oświatowej do pojazdu, a następnie przekazania osób niepełnosprawnych rodzicom lub opiekunom prawnym lub osobie wskazanej przez rodziców lub opiekunów prawnych.

Funkcja opiekuna nie może być łączona z funkcją kierowcy, z wyjątkiem:

- sytuacji, o których mowa w pkt 3 i 4 - w tych momentach kierowca pełni funkcję opiekuna osób pozostających w pojeździe.

\* przez osoby z niepełnosprawnościami rozumie się dzieci i młodzież, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), przewożone do jednostek oświatowych