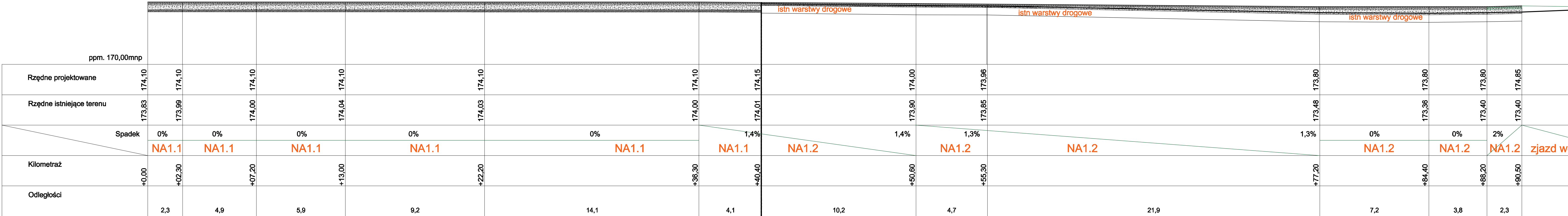


Profil podłużny drogi I-I



NA1.1

- Asfaltobeton AC 11 5 cm
- Asfaltobeton AC16P 5cm
- KLINIEC 0–5mm 8CM + TŁUCZEŃ 0–31,5 32(4X8CM)
- Warstwa odwadniająca PIASEK 15 cm
- Geotkanina drogowa 230 g/m2

GRANICA ROZBIÓRKI  
WSZYSTKICH ISTNIEJĄCYCH  
WARSTW DROGOWYCH

NA1.2

- Asfaltobeton AC 11 5 cm
- Asfaltobeton AC16P 5cm
- KLINIEC 0–5mm 8cm + TŁUCZEŃ 0–31,5
- grubość tłucznia zmienna do spodu warstwy sfrezowanej asfaltu ok 10 cm poniżej istniejącej rzędnej nawierzchni

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia autora.

Investor:

GMINA GRĘBOSZÓW,  
Gręboszów 144, 33-260 Gręboszów

Projekt:

PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO –  
BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, NA TERENIE  
OBJĘCIJĄCYM DZIAŁKI NR 579/1, 579/3, 581 POŁOŻONE  
W MIEJSCOWOŚCI GRĘBOSZÓW

Wykonawca:

BPB INWEST-BAU Sp z o.o. Spółka Komandytowa  
ul. Kawęczyńska 142a, 39-200 Dębica  
biuro@inwestbau.com tel 508357260

Projektant:

mgr inż. Wojciech Wołak

Numer uprawnień: PDK/0082/POOK/04

Opracowanie:

mgr inż. Karolina Litwin

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU

Branda:

DROGOWA

Data: 30.10.2023 r.

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ I-I

Skala: 1:100

Numer rysunku: PZT-2

Strona: