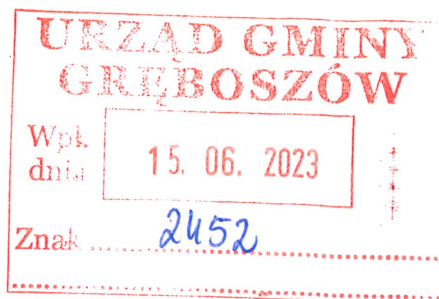


ZDDT 4310.....2023



Dąbrowa Tarnowska, dnia 14.06.2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645), § 54 ust. 1 i 4, § 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz uchwały Nr 491/2020 Zarządu Powiatu Dąbrowskiego w Dąbrowie Tarnowskiej z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie upoważnienia Pana Marcina Szentamera Dyrektora Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Gręboszów, Gręboszów 144, 33 – 260 Gręboszów** w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów do działki nr 579/3, 581 w miejscowości Gręboszów

zezwalam:

na przebudowę zjazdu zwykłego do nieruchomości oznaczonej jako dz. nr 579/3, 581 położonej w miejscowości Gręboszów z drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów na czas nieokreślony, pod następującymi warunkami:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
4. nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda lub gruntowa
 - b) poboczy - co najmniej gruntowa;
5. pod zjazdem w linii dna rowu w razie potrzeby należy zaprojektować przepust rurowy zakończony murkami czołowymi. Murki czołowe nie wyższe niż krawędź pobocza. Średnicę przepustu rurowego ustala projektant

Koszt budowy lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

W przypadku, gdy przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

UZASADNIENIE

Inwestor wystąpił do Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów do działki nr 579/3, 581 położonej w miejscowości Gręboszów.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W zezwoleniu na lokalizację zjazdu określa się miejsce lokalizacji zjazdu i jego parametry techniczne.

Parametry zjazdu zwykłego do dz. nr 579/3, 581 określone w sentencji decyzji spełniają warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej w terminie 14 dni, licząc od dnia jej doręczenia.
2. W odwołaniu od decyzji strona może zgłosić wniosek o przeprowadzenie przez organ II instancji postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym dla rozstrzygnięcia sprawy oraz o rozstrzygnięcie sprawy przez ten organ.
3. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. W takim przypadku decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania, a jeżeli w postępowaniu występuje więcej stron, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią z tych stron.
4. Strona, która zrzekła się prawa do wniesienia odwołania traci również prawo do zaskarżenia decyzji do sądu administracyjnego.

Ponadto informuję, iż:

- 1) Przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać:
 - a) zgodę wodnoprawną jeżeli w związku z budową zjazdu wymagana jest przebudowa istniejącego rowu przydrożnego, polegająca na wykonaniu przepustu.
 - b) pozytywne uzgodnienie projektu budowlanego w Zarządzie Drogowym umożliwiające realizację tej inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów w miejscowości Gręboszów.
- 2) Należy opracować projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej. Projekt organizacji ruchu należy zaopiniować w Powiatowej Komendzie Policji – ul. B. Joselewicza 4, 33-200 Dąbrowa Tarnowska oraz w Zarządzie Drogowym w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48, a po uzyskaniu opinii zatwierdzić przez Starostę Dąbrowskiego.
- 3) Utrzymanie zjazdu należy do jego użytkownika.
- 4) Za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki tak podczas robót jak w czasie późniejszym a wyniki z przyczyn złego wykonawstwa, odpowiada karnie i finansowo inwestor z wykonawcą.
- 5) Wykonanie robót niezgodnie z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 ustawy o drogach publicznych.
- 6) Decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na budowę zjazdu, wejściem w teren i prowadzeniem robót w pasie drogowym. Strona może rozpocząć budowę tego zjazdu po uzyskaniu zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, wydanego przez Zarząd Drogowy, ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Otrzymują:

1. Gminy Gręboszów, Gręboszów 144, 33 – 260 Gręboszów
2. a/a

DYREKTOR
Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej

mgr inż. Marcin Szentaler

Wymagania dotyczące projektu budowlanego zjazdu z drogi powiatowej.

Strona zobowiązana jest przedłożyć **3 egzemplarze** projektu budowlanego zjazdu opracowanego zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej znak: ZDDT.4310.17.2023 z dnia 14.06.2023r. zezwalającej na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej.

Projekt powinien zawierać:

1. Opis techniczny
2. Kopię uprawnień osoby projektującej
3. Część rysunkową zawierającą co najmniej:
 - plan zagospodarowania terenu opracowany na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 lub 1:1000 obejmujący teren 30 m wokół działki
 - geometrię zjazdu
 - profil podłużny zjazdu
 - przekrój normalny z konstrukcją nawierzchni zjazdu
 - profil podłużny rowu pomiędzy sąsiednimi zjazdami wraz z ewentualnym przepustem na długość po 25 m przed i za zjazdem.

DYREKTOR
Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej

mgr inż. Marcin Szentaler