

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH**
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZP.8035.329.2021.ED

Decyzja stała się ostateczna

z dniem 17.05.2022r.
17.05.2022r.
data, podpis, stanowisko służbowe
osoby wystawiającej decyzję

Wrocław, dnia 13.05.2022r.

DECYZJA Nr ZP / 0240 / I / 291 / 2022

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r., poz. 1376 ze zm.) – zwanej dalej „udp” i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) – zwanej dalej „kpa”, a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 4555/VI/21 z dnia 16 listopada 2021r. w sprawie upoważnienia Pani Elżbiety Makarowskiej – Kierownika Działu Ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz:

Gmina Łądek-Zdrój

Rynek 31

57-540 Łądek-Zdrój

wyraża zgodę na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 392 w miejscowościach Ołdrzychowice Kłodzkie i Trzebieszowice na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 392 w m. Ołdrzychowice Kłodzkie (działki nr 1128/1, obr. 0018, Ołdrzychowice Kłodzkie) i w m. Trzebieszowice (działki nr 1/1, 8; 6/1; 2/3; 5/1; 7; 9; 11; 13/1; 19/1; 46/1; 40/3; 40/5; 47/1; 36/1; 37/1, obr. 0009, Trzebieszowice) sieci wodociągowej projektowanej w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej sieci wodno-kanalizacyjnej we wsiach Konradów i Trzebieszowice wraz z przyłączeniem do oczyszczalni w Ołdrzychowicach Kłodzkich”. Lokalizację sieci przedstawiono na opieczetowanych planach sytuacyjnych w skali 1:500, które stanowią załączniki graficzne do niniejszej decyzji.
2. Zezwala się na lokalizację odcinków sieci wodociągowej Z63-Z66, Z4-Z31, Z37-Z44, Z49-Z73 w skarpię oraz w wąskim poboczu pomiędzy jezdnią a rowem przydrożnym oraz na wykonanie metodą bezwykopową na głębokości min. 1,5m, ilość komór technologicznych należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Komory lokalizować w taki sposób, aby nie naruszyć konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej. Przyłącza wodociągowe i odejścia projektowanych sieci zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5m.
3. Zezwala się na lokalizację odcinka sieci wodociągowej Z66-Z67 w terenie zielonym w obrębie drogi dojazdowej na działce nr 1137 oraz na wykonanie metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5.
4. Zezwala się na lokalizację odcinka sieci wodociągowej Z31-Z37 w terenie zielonym i w obrębie drogi dojazdowej do działki nr 17/7 oraz na wykonanie metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5m z wyłączeniem odcinka Z33-Z34. Przejście odcinkiem Z33-Z34 pod korytem cieku wodnego należy wykonać metodą bezwykopową.
5. Zezwala się na lokalizację odcinka Z44-Z48 sieci wodociągowej w terenie zielonym wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 392 oraz na wykonanie metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5m.
6. Przekroczenia poprzeczne drogi wojewódzkiej Nr 392 odcinkami sieci i przyłączy wodociągowych należy wykonać metodą bezwykopową bez naruszania konstrukcji jezdni w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m licząc od wierzchu rury osłonowej do niwelety terenu; równocześnie należy zachować warunek głębokości min. 0,6m pod dnem rowu przydrożnego. Końce rury osłonowej należy wyprowadzić po obu stronach na odległość min. 1,0m poza krawędzie jezdni lub rowu przydrożnego. Komory przeciskowe należy zlokalizować po obu stronach poza obrębem jezdni z zachowaniem odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni lub poza granicami pasa drogowego. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
7. Przejścia projektowanym wodociągiem pod dnem rowu przydrożnego należy wykonać w rurze osłonowej na głębokości min. 0,6m (licząc od dna rowu do wierzchu rury osłonowej).
8. Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej Nr 392.
9. Po zakończeniu prac naruszone tereny zielone i pobocza gruntowe należy starannie uporządkować oraz normatywnie zagęścić; naruszone skarpy i dno rowu należy prawidłowo wyprofilować oraz starannie zagęścić w celu uniknięcia ich późniejszego uszkodzenia w wyniku erozji. Konstrukcję naruszonego zjazdu oraz włączeń innych dróg należy odtworzyć na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w tut. organie, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów.
10. Przejścia projektowaną siecią pod zjazdami do posesji przyległych do pasa drogowego lub włączeniami innych dróg należy wykonać w miarę możliwości metodą bezwykopową. W przypadku uzasadnionej konieczności wykonania rozkopu w obrębie zjazdu należy na etapie uzgadniania projektu odbudowy nawierzchni przedłożyć zgodę właściciela posesji na wykonanie rozkopów w obrębie jego zjazdu (wraz z kopią dokumentu potwierdzającego własność działki).

Strona 1 z 3

DLu

11. Odcinki sieci wodociągowej zlokalizowane pod przepustami drogowymi należy wykonać metodą bezwykopową na głębokości min. 1,0m poniżej dna przepustu.
12. Hydranty projektowane w pasie drogowym należy lokalizować w taki sposób, aby nie stwarzały zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego – w miarę możliwości w poboczach gruntowych; elementy naziemne hydrantów lokalizować z zachowaniem odległości min. 1,5m od krawędzi jezdni.
13. Odcinki projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej przedstawione na planach sytuacyjnych objęte są odrębnym postępowaniem.
14. Projektowana sieć została zlokalizowana w obrębie planowanego do realizacji zadania drogowego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 392 Żelazno - Łądek Zdrój od km 0+050 do km ok. 15+400 odcinkami”, które po zakończeniu inwestycji będzie w okresie gwarancji. Z uwagi na brak możliwości prowadzenia jakichkolwiek prac w obrębie elementów drogi podlegających gwarancji przed końcem terminu jej obowiązywania, projektowane urządzenia w pasie drogowym należy wykonać przed rozpoczęciem zadania drogowego lub po zakończeniu okresu gwarancji na roboty drogowe. Dopuszcza się wykonanie wodociągu w trakcie planowanego zadania drogowego, jedynie po uzyskaniu pisemnego oświadczenia kierownika budowy zadania drogowego o zgodzie na prowadzenie prac instalacyjnych podczas inwestycji drogowej. Uzyskanie zgody kierownika budowy nie zwalnia wykonawcy robót sieciowych z obowiązku wystąpienia do tut. zarządu drogi z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.
15. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 392.
16. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazd do posesji.
17. Trasę projektowanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 392 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
18. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nieusunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
19. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
20. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.
21. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami, co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
22. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
23. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
24. Decyzja obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków. W przypadku posiadania ważnych na dzień złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego pozwoleń wymaganych Prawem budowlanym niniejsza decyzja staje się obowiązująca do czasu ważności ww. pozwoleń.
25. Zgodnie z art. 40 ust. 5 udp za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.
26. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 udp, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Uzasadnienie

W dniu 27.04.2022r. do tut. organu wpłynął wniosek Pana Bartłomieja Piłata działającego w imieniu Gminy Łądek-Zdrój z prośbą o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 392 w m. Odrzychowice Kłodzkie (działki nr 1128/1, obr. 0018, Odrzychowice Kłodzkie) i w m. Trzebieszowice (działki nr 1/1, 8; 6/1; 2/3; 5/1; 7; 9; 11; 13/1; 19/1; 46/1; 40/3; 40/5; 47/1; 36/1; 37/1, obr. 0009, Trzebieszowice) sieci wodociągowej projektowanej w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej sieci wodno-kanalizacyjnej we wsiach Konradów i Trzebieszowice wraz z przyłączeniem do oczyszczalni w Odrzychowicach Kłodzkich”. Strona do wniosku dołączyła: pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora, kopię warunków technicznych budowy sieci wydanych przez zarządcę sieci istniejącej oraz plany sytuacyjne w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 udp dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Z uwagi na zaprojektowanie przedmiotowych urządzeń z zapewnieniem

Dun

zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi, akceptuje się lokalizację projektowanej sieci wodociągowej zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym pod warunkiem wykonania prac związanych z jej budową przed lub w trakcie realizacji planowanego zadania drogowego lub po zakończeniu okresu obowiązywania gwarancji na wykonane roboty drogowe. Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku jego umieszczenia.

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację projektowanego urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 392 w miejscowościach Odrzychowice Kłodzkie i Trzebieszowice, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję.
2. Jeżeli inwestycja opisana w niniejszej decyzji wymaga sporządzenia projektu odtworzenia nawierzchni to projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z zarządcą drogi przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu, jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
3. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
4. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
5. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
6. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
7. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi wojewódzkiej za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji określonego w decyzji zadania.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz.U. z 2021r., poz. 1923 ze zm.)



[Handwritten signature]

Załączniki:

- opieczątowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci wodociągowej w skali 1:500 – 2 egz.

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Pilat – pełnomocnik inwestora, na adres:
Biuro Projektowania i Usług Technicznych PROKOM
ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżonów
2. ZS.WB w/m – EZD
3. IR w/m – EZD
4. ZP a/a

Sprawę prowadzi / Sporządziła: Elżbieta Druszczyk, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszczyk@dsdik.wroc.p

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złotego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dsodik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.

An

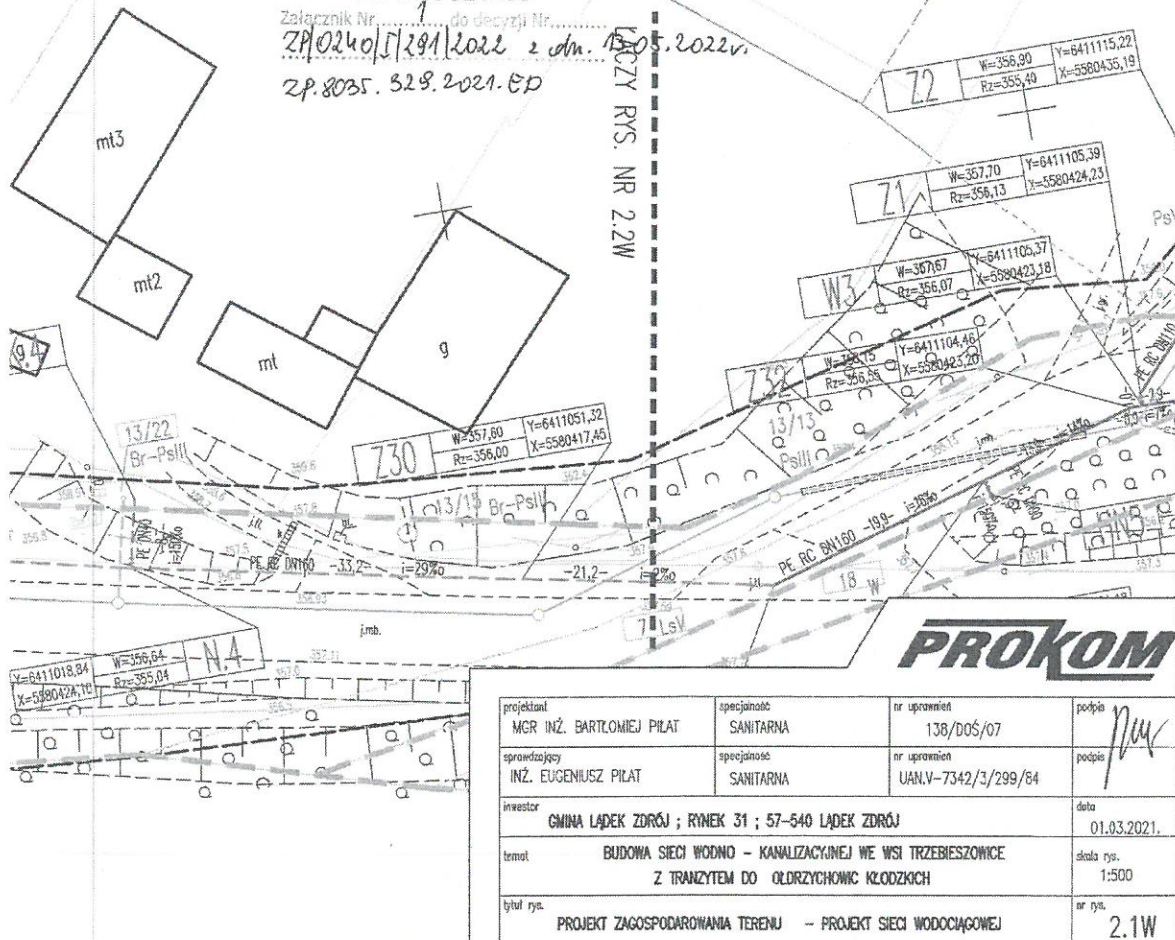
LEGENDA

- OBSZAR AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ZAKRES DROGI WOJEWÓDZKIEJ
- GRANICE DZIAŁEK SPEŁNIAJĄCE STANDARDY TECHNICZNE
- GRANICE DZIAŁEK NIESPEŁNIAJĄCE STANDARDÓW TECHNICZ.
- PROJ. SIEĆ WODOCIĄG. – WYKONANIE WYKOPEM OTWARTYM
- PROJ. SIEĆ WODOCIĄG. – WYKONANIE METODĄ BEZWYKOPOWĄ
- PROJ. PRZYŁĄCZA SIECI WODOCIĄGOWEJ
- == PROJ. RURA OSŁONOWA STAŁOWA
- PROJ. KANALIZACJA SANIT. GRAWITACYJNA (WG. WG. ODREB. OPRAC.)
- PROJ. PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANIT. (WG. ODREB. OPRAC.)

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr
ZP.0240/5/291/2022 z dn. 15.05.2022r.
ZP.8035.529.2021.ED

BRZYZ RYS. NR 2.2W



PROKOM

projektant MGR INŻ. BARTŁOMIEJ PIŁAT	specjalność SANITARNA	nr uprawnień 138/DOŚ/07	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność SANITARNA	nr uprawnień UAN.V-7342/3/299/64	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA ŁĄDEK ZDRÓJ ; RYNEK 31 ; 57-540 ŁĄDEK ZDRÓJ			data 01.03.2021.
temat BUDOWA SIECI WODNO - KANALIZACYJNEJ WE WSI TRZEBIESZOWICE Z TRANZYTEM DO OŁDRZYCHOWIC KŁODZKICH			skala rys. 1:500
tytuł rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PROJEKT SIECI WODOCIĄGOWEJ			nr rys. 2.1W

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu

Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław

NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

