

DECYZJA Nr ZDP/DZ/5444-655z/2/21

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 3, art. 20 pkt. 8, art. 21 ust. 1a oraz art. 29 ust. 1, ust. 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) w związku z § 76a oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) Nr 950/2018 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 17.07.2018 r. w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 15.01.2021 r. oraz późniejszego uzupełnienia w dniu 02.02.2021 r. od Pana Sławomira Stolarskiego przedstawiciela firmy MS-PRO Sławomir Stolarski 43-100 Tychy ul. Andersa 3a/9 działającego z pełnomocnictwa Gminy Sośnicowice 44-153 Sośnicowice ul. Rynek 19 w sprawie budowy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej Nr 2936 S ul. Parkowa w Sośnicowicach na teren działek nr 1206/412 i 1217/404 w związku z dojazdem do projektowanej przepompowni kanalizacji sanitarnej

z e z w a ł a s i ę:

**Gminie Sośnicowice
44-153 Sośnicowice ul. Rynek 19
w imieniu której działa
Pan Sławomir Stolarski
MS-PRO Sławomir Stolarski
43-100 Tychy ul. gen. Andersa 3a/9**

na budowę zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej Nr 2936 S ul. Parkowa w Sośnicowicach na teren działek nr 1206/412 i 1217/404 na niżej podanych warunkach.

1. Włączenie zjazdu do drogi powiatowej wykonać pod kątem prostym zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.
2. W granicach pasa drogowego na zjeździe ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej koloru czerwonego, której krawędź na połączeniu z drogą należy wyokrąglić łukiem o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m.
3. Po obu stronach zjazdu winno znajdować się pobocze szerokości min. 0,75 m.
4. Szerokość zjazdu indywidualnego musi być zgodna z zapisami § 79 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
5. Konstrukcję nawierzchni zjazdu przyjmując z uwzględnieniem zapisów § 151 i § 152 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
6. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania elementów drogi, jednak nie powinno przekraczać 5 %.
7. Rozgraniczenie nawierzchni drogi powiatowej oraz nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego na zjeździe należy wykonać za pomocą krawężnika drogowego

- najazdowego o wymiarach 15 x 22 cm (20 x 22 cm), ułożonego na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.
8. W przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej należy na długości wnioskowanych zjazdów i szerokości 1,0 m wymienić warstwę ścieralną o grubości 5 cm.
 9. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie wód powierzchniowych ze zjazdu w rejonie włączenia do w/w drogi powiatowej w sposób uniemożliwiający ich spływ na jezdnię drogi powiatowej oraz w sposób chroniący teren działki przed napływem wód.
 10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
 11. Na czas budowy zjazdu sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu, który winien być zaopiniowany przez Komendę Miejską Policji oraz zatwierdzony przez Starostę Gliwickiego – pełniącego funkcję organu zarządzającego ruchem.
 12. Przedmiotowa inwestycja wymaga również wykonania projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego oraz zatwierdzenia jw.
 13. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego zabrania się składowania i magazynowania, na czas prowadzenia robót, na jezdni i poboczu drogi wszelkich materiałów.
 14. Szczegółowe warunki odtworzenia naruszonego pasa drogowego zostaną wskazane w decyzji na zajęcie pasa drogowego.
 15. ***Przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, Inwestor w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.***
 16. ***Niedopełnienie powyższych warunków skutkuje nałożeniem kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).***

Uzasadnienie:

Pan Sławomir Stolarski przedstawiciel firmy MS-PRO Sławomir Stolarski 43-100 Tychy ul. gen. Andersa 3a/9 działający z pełnomocnictwa Gminy Sośnicowice 44-153 Sośnicowice ul. Rynek 19 wnioskiem otrzymanym w dniu 15.01.2021 r. zwrócił się do Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach o wydanie zgody na budowę zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej Nr 2936 S ul. Parkowa w Sośnicowicach na teren działek nr 1206/412 i 1217/404.

Zarząd Dróg pismem nr ZDP/DZ/5444-655z/2/21 z dnia 19.01.2021 r. wezwał stronę o uzupełnienie braków formalnych. Wnioskodawca uzupełnił wniosek w dniu 02.02.2021 r. Zarząd Dróg pismem nr ZDP/DZ/5444-655z/2/21 z dnia 09.02.2021 r. wszczął postępowanie administracyjne oraz poinformował stronę o terminie wizji w terenie.

Podczas przeprowadzenia rozeznania w terenie w dniu 18.02.2021 r. bez udziału strony ustalono:

- widoczność w obie strony dobra.
- na drodze powiatowej Nr 2936 S w rejonie wnioskowanego zjazdu istnieje oznakowanie poziome w postaci linii P-4 oraz linii krawędziowej ciągłej P-7d.
- istniejące drzewa rosną na działce prywatnej poza pasem drogowym.

Przez zjazd rozumie się część drogi na połączeniu z drogą nie będącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze, zjazd nie jest skrzyżowaniem. Zjazd publiczny jest to zjazd do nieruchomości gruntowych zlokalizowanych poza pasem drogowym na których prowadzona jest lub planowane jest prowadzenie działalności gospodarczej lub działalności o charakterze publicznym, lub na której planowane jest usytuowanie nieruchomości budynkowej lub lokalowej, w których prowadzona jest lub planowane jest prowadzenie działalności gospodarczej lub działalności o charakterze publicznym. Zjazd indywidualny jest określony przez zarządcę drogi jako zjazd niebędący zjazdem publicznym.

W przedmiotowej sprawie organ I instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego. Równocześnie kierując się zapisami § 76a oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Inwestor ma obowiązek :

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- a) Dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
 - b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
2. Za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10- krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
 3. Niniejsza decyzja lokalizacyjna zgodnie z art. 29 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania przedmiotowy zjazd na **teren działek nr 1206/412 i 1217/404** nie zostanie wybudowany.
 4. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
 5. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
 6. Zgodnie z art. 130 § 4 Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Zarządu Powiatu :

DYREKTOR

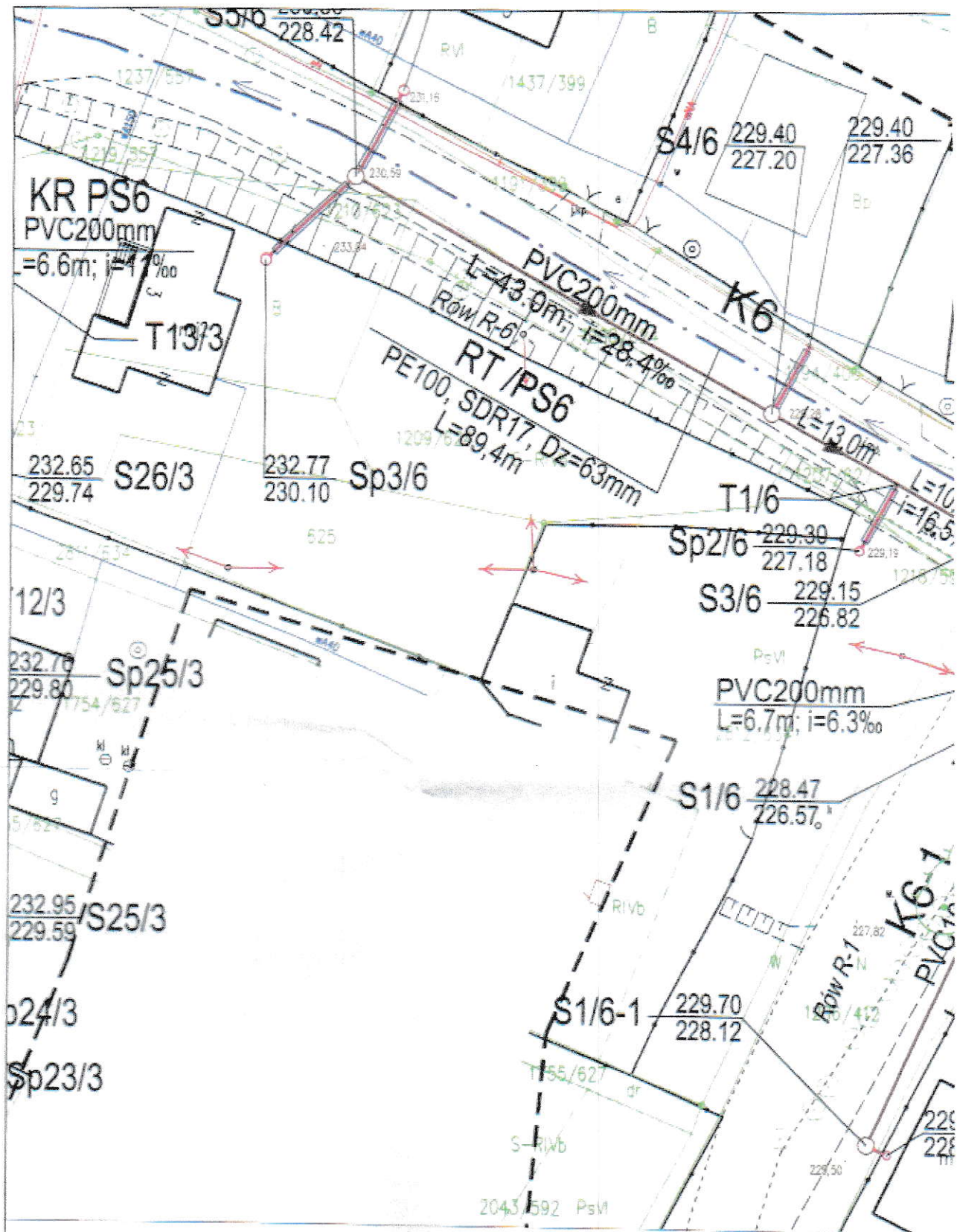
mgr inż. Aleksandra...

W załączeniu: mapa

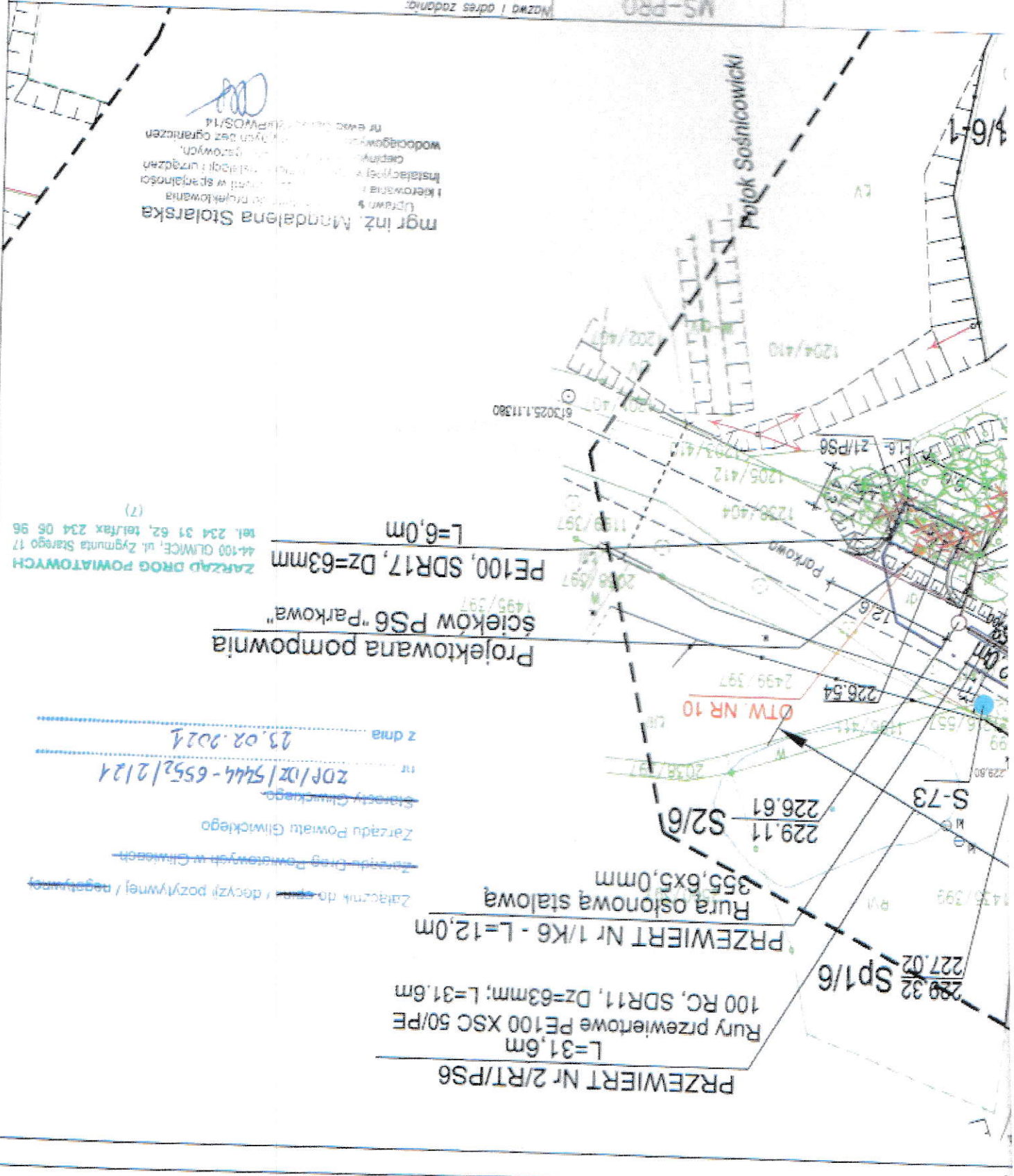
Otrzymują:

1. Pan Sławomir Stolarski
MS-PRO Sławomir Stolarski
43-100 Tychy ul. gen. Andersa 3a/9
2. Kopia: a/a

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546) - art. 2 ust.1 pkt. 2)
(23.02.2020 r.- Adam Wołak – spec. w dziale zarządzania)



Nazwa i adres zadanca: MS-PRO ul. Wolności 30/9 43-100 Tłusty		Inwestor: Gmina Sosnowiec ul. Piłsudskiego 15 44-152 Sosnowiec		Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania	
Projekt budowlany		Imię i nazwisko: mgr inż. Magdalena Stolarska		Projektant: mgr inż. Magdalena Stolarska	
Nazwa i adres zadanca: KOMPLEKSOWE UPRZĄDKOWANIE GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ W AGLOMERACJI SOSNOWIEC Projekt budowlany (kandydat) sanitarny dla miejscowości Sosnowiec i Trachy		Projekt budowlany		Sprawdził: mgr inż. Tomasz Maloch	
Brzoza: sanitarna		Nr uprawn.:		SLK/4211/ P005/12	
Skala 1:500		Podpis:		SLK/5720/ P005/14	
Nr rysunku S-101		M		P005/12	



mgr inż. Magdalena Stolarska
 Uprawniona do projektowania i kierowania robotami w specjalności Instalacyjnej, sanitarna i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, wodociągowej i gazowych.
 Nr ewidencji (PWS/OS/14)

ZARZĄD DROG POWIATOWYCH
 44-100 OLWICE, ul. Zygmunta Starożyńskiego 17
 tel. 234 31 62, tel/fax 234 05 96
 (7)

Załącznik do ~~...~~ / decyzji pozytywnej / negatywnej
 Zarządu Drog Powiatowych w Olwicy
 Starosty Olwicy
 nr: ZOP/DZ/544-6552/2121
 z dnia 23.02.2024

PRZEWIERT Nr 2/RT/PS6
 L=31,6m
 Rury przewietrowe PE100 XSC 50/PE
 100 RC, SDR11, DZ=63mm; L=31,6m
 PRZEWIERT Nr 1/K6 - L=12,0m
 Rura ostonową stalową 355,6x5,0mm

Projektowana pompownia
 ścieków PS6 "Parkowa"
 PE100, SDR17, DZ=63mm
 L=6,0m