

WG ROZDZIELNIKA

Dotyczy: Trybu podstawowego bez przeprowadzania negocjacji na „**Remont drogi gminnej nr 363059K (ul. Podhalańska) w km 0+005 do 0+955 w Krauszowie, gmina Nowy Targ**”.

Zgodnie z art. 284 ust. 1, 2, 6 i art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia:

Pytanie nr 5:

Proszę określić kolor nawierzchni ścieżki rowerowej.

Odpowiedź nr 5:

Kolor czerwony.

Pytanie nr 6:

Z uwagi na wyjaśnienia Zamawiającego z dnia 15.11.2024 r. proszę o doprecyzowanie i odpowiedź na pytanie.

Czy nawierzchnia ścieżki rowerowej ma być wykonana w technologii nawierzchni ścieralnej z masy mineralno bitumicznej oznakowana cienkowarstwowo farbą drogową w kolorze czerwonym czy ma to być wykonana nawierzchnia poliuretanowa, żywicznej lub innej w kolorze czerwonym?

Odpowiedź nr 6:

Nawierzchnia ścieżki rowerowej jest obecnie wykonana z masy mineralno-bitumicznej.

Przedmiotem zamówienia jest jedynie remont poziomego malowania ścieżki rowerowej, które w związku z upływem czasu uległo degradacji.

Zamawiający wskazuje dowolność w doborze technologii wykonania malowania ścieżki rowerowej.

Pytanie nr 7:

Proszę o udostępnienie Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla nawierzchni ścieżki rowerowej.

Odpowiedź nr 7:

Nawierzchnia ścieżki rowerowej pozostaje bez zmiany. Remont dotyczy oznakowania poziomego tej ścieżki (malowania) z zastrzeżeniem, że starą warstwę koloru należy usunąć wg wskazań z odpowiedzi nr 2, a ubytki uzupełnić w ilościach wskazanych w odpowiedzi na pytanie nr 2.

Pytanie nr 8:

Proszę o udostępnienie Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla oznakowania ścieżki rowerowej.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający poniżej przedstawia Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla oznakowania ścieżki rowerowej.



1. Dokument dopuszczający do stosowania materiałów

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać aprobatę techniczną.

2. Oznakowanie opakowań

Wykonawca powinien żądać od producenta, aby oznakowanie opakowań materiałów do poziomego znakowania dróg było wykonane zgodnie z PN-O-79252 [2], a ponadto, aby na każdym opakowaniu był umieszczony trwały napis zawierający:

- nazwę producenta i materiału do znakowania dróg,
- masę brutto i netto,
- numer partii i datę produkcji,
- informację o szkodliwości i klasie zagrożenia pożarowego,
- ewentualne wskazówki dla użytkowników

3. Materiały do znakowania cienkowarstwowego

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania cienkowarstwowego określa aprobatą techniczną odpowiadająca wymaganiom obowiązujących Norm.

4. Zawartość składników lotnych w materiałach do znakowania cienkowarstwowego

Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) nie powinna przekraczać w materiałach do znakowania:

- cienkowarstwowego 30% (m/m),

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

5. Kulki szklane (dotyczy szczególnie linii ciągłej P-2a)

Materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu.

Kulki szklane powinny charakteryzować się współczynnikiem załamania powyżej 1,50, wykazywać odporność na wodę i zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami.

Kulki szklane hydrofobizowane powinny ponadto wykazywać stopień hydrofobizacji co najmniej 80%. Właściwości kulek szklanych określa aprobatą techniczną, odpowiadającą wymaganiom obowiązujących Norm.

6. Wymagania wobec materiałów ze względu na ochronę warunków pracy i środowiska

Materiały stosowane do znakowania nawierzchni nie powinny zawierać substancji zagrażających zdrowiu ludzi i powodujących skażenie środowiska.

7. Przechowywanie i składowanie materiałów

Materiały do znakowania cienkowarstwowego nawierzchni powinny zachować stałość swoich właściwości chemicznych i fizykochemicznych przez okres co najmniej 6 miesięcy składowania w warunkach określonych przez producenta.

Materiały do poziomego znakowania dróg należy przechowywać w magazynach odpowiadających zaleceniom producenta, zwłaszcza zabezpieczających je od napromieniowania słonecznego, opadów i w temperaturze, dla:

- a) farb wodorozcieńczalnych od 5o do 40oC,
- b) farb rozpuszczalnikowych od 0o do 25oC,
- c) pozostałych materiałów - poniżej 40oC

8. Wykonanie znakowania drogi materiałami cienkowarstwowymi

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Farbę do znakowania cienkowarstwowego po otwarciu opakowania należy wymieszać w czasie od 2 do 4 min do uzyskania pełnej jednorodności. Przed lub w czasie napełniania zbiornika malowarki zaleca



się przecedzić farbę przez sito 0,6 mm. Nie wolno stosować do malowania mechanicznej farby, w której osad na dnie opakowania nie daje się całkowicie wymieszać lub na jej powierzchni znajduje się kożuch.

Farbę należy nakładać równomierną warstwą zachowując wymiary i ostrość krawędzi.

Grubość nanoszonej warstwy zaleca się kontrolować przy pomocy grzebienia pomiarowego na płycie szklanej lub metalowej podkładanej na drodze malowarki.

Wszystkie większe prace powinny być wykonane przy użyciu samojezdnych malowarek z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi z ew. materiałem uszorstniającym. W przypadku mniejszych prac, wielkość, wydajność i jakość sprzętu należy dostosować do zakresu i rozmiaru prac. Decyzję dotyczącą rodzaju sprzętu i sposobu wykonania znakowania podejmuje Inżynier na wniosek Wykonawcy.

9. Usuwanie oznakowania poziomego

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię.

Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania:

- cienkowarstwowego, metodą: frezowania, piaskowania, trawienia, wypalania lub zamalowania, Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża.

Usuwanie oznakowania na czas robót drogowych może być wykonane przez zamalowanie nietrwałą farbą barwy czarnej.

Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z drogi tak, aby nie zanieczyszczały środowiska, w miejsce zaakceptowane przez Inżyniera.

10. Badania wykonania znakowania poziomego z materiału cienkowarstwowego lub grubowarstwowego

Wykonawca wykonując znakowanie poziome z materiału cienkowarstwowego przeprowadza przed rozpoczęciem każdej pracy oraz w czasie jej wykonywania, co najmniej raz dziennie, lub zgodnie z ustaleniem SST, następujące badania:

a) przed rozpoczęciem pracy:

- sprawdzenie oznakowania opakowań,
- wizualną ocenę stanu materiału, w zakresie jego jednorodności i widocznych wad,
- pomiar wilgotności względnej powietrza,
- pomiar temperatury powietrza i nawierzchni,
- badanie lepkości farby (cienkowarstwowej),

b) w czasie wykonywania pracy:

- pomiar grubości warstwy oznakowania,
- pomiar czasu schnięcia,
- wizualną ocenę równomierności rozłożenia kulek szklanych,
- pomiar poziomych wymiarów oznakowania,
- wizualną ocenę równomierności skropienia (rozłożenia materiału) na całej szerokości powierzchni,
- oznaczenia czasu przejezdności,

Protokół z przeprowadzonych badań wraz z jedną próbką na blasze (300 x 250 x 0,8 mm) Wykonawca powinien przechować do czasu upływu okresu gwarancji.

W przypadku wątpliwości dotyczących wykonania oznakowania poziomego, Inżynier może zlecić wykonanie badań:

- widzialności w dzień,
- widzialności w nocy,

odpowiadających wymaganiom podanym w obowiązujących Normach. Jeżeli wyniki tych badań wykażą wadliwość wykonanego oznakowania to koszt badań ponosi Wykonawca, w przypadku przeciwnym - Zamawiający.

11. Normy

1. PN-C-81400 Wyroby lakierowe. Pakowanie, przechowywanie i transport
2. PN-O-79252 Opakowania transportowe z zawartością. Znaki i znakowanie. Wymagania podstawowe

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający w nawierzchni ścieżki rowerowej dopuszcza zastosowanie mieszanki mineralno-bitumicznej barwionej w kolorze czerwonym?



Tryb podstawowy bez przeprowadzania negocjacji na remont drogi gminnej nr 363059K (ul. Podhalańska) w km 0+005 do 0+955 w Krauszowie, gmina Nowy Targ

Zadane przez pytania od 1 do 2 maja uświadomić Zamawiającemu, że mało prawdopodobne jest, że wykonane oznakowanie cienkowarstwowe drogowe wykonane na nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej utrzyma przez okres 60 miesięcy (maksymalnie punktowany) jakość dobrą pomimo iż prawdopodobnie 100% wykonawców zadeklaruje w ofercie taką gwarancję z uwagi na wagę punktową oferty.

Odpowiedź nr 9:

Przedmiotem zamówienia jest jedynie remont poziomego malowania ścieżki rowerowej, które w związku z upływem czasu uległo degradacji.

Zamawiający wskazuje dowolność w doborze technologii wykonania malowania ścieżki rowerowej.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami SWZ „Długość okresu gwarancji na roboty budowlane oraz zamontowane materiały i urządzenia - stanowi kryterium oceny ofert. Zamawiający określa go na okres w przedziale od 36 miesięcy (termin minimalny) do 60 miesięcy (termin maksymalny)”.

Mając na uwadze czas pozostały do złożenia ofert oraz zakres powyższych wyjaśnień i zmian, które nie zmieniają treści ogłoszenia o zamówieniu oraz nie zmieniają zakresu przedmiotu zamówienia i nie są istotne dla sporządzenia oferty Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu składania ofert.

Termin składania ofert: **25 listopada 2024r. godz. 10⁰⁰.**

Termin otwarcia ofert: **25 listopada 2024r. godz. 10³⁰.**

Niniejsze wyjaśnienie i zmiana treści specyfikacji warunków zamówienia stanowi integralną część dokumentacji zamówienia GPI-ZPI.271.1.22.2024.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej)

