

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
POLICYJNYCH POJAZDÓW NIEOZNAKOWANYCH  
TYPU SUV/CROSSOVER**

## **I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

***ILOŚĆ - szt. 18 + do (maksymalnie) 7 szt. w prawie opcji***

**Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazdy do Wydziału Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu ul. Oleska 95,  
45-232 Opole**

**– w terminie od dnia podpisania umowy do dnia 23 grudnia 2024 r.  
Komisyjny odbiór od 16 do 23 grudnia 2024 r.**

## **II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

## **III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 poz. 502).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

## **IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnych pojazdów nieoznakowanych typu SUV/CROSSOVER. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

## **V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

### **1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

#### **1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań służbowych. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

## 1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
  - a) w temperaturach otoczenia od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$ ,
  - b) przy zapyleniu powietrza do  $1,0\text{ g/m}^3$  w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do  $20\text{ m/s}$ ,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do  $98\%$  ( przy temperaturze  $+25^{\circ}\text{C}$  ),
  - e) intensywności deszczu do  $180\text{ mm/h}$  trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

## 1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu:**

1. **Kopia świadectwa zgodności WE dla pojazdów kompletnych lub kopia Certyfikatu zgodności WE dla pojazdów kompletnych – dokument musi zawierać podpis producenta pojazdu w pkt. 0.11 lub**
2. **Kopia Certificate of conformity Complete vehicles – COC – dokument musi zawierać podpis producenta pojazdu w pkt. 0.11. Przedmiotowy dokument musi być przekazany wraz z tłumaczeniem na język polski lub**
3. **Inny dokument zawierający te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego, lub COC podpisany przez importera danej oferowanej marki pojazdu.**

**Zamawiający w przedmiotowym dokumencie, będzie analizował tylko te dane, które są enumeratywnie wymienione w Specyfikacji technicznej tj. wskazany numer punkt odnoszący się do świadectwa zgodności WE lub COC.**

- 1.3.3 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
- 1.3.4 W przypadku opon letnich pojazd musi być wyposażony w fazie odbioru w opony dostarczone przez producenta pojazdu (opony mogą być różnych producentów z zastrzeżeniem, iż pojazd w nie wyposażony został przez producenta na etapie produkcji).
- 1.3.5 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego z uwzględnieniem wymagań technicznych określonych w pkt 1.4. z wykorzystaniem pojazdu wyposażonego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą (wybraną wersją/pakiem) wyposażenia oferowanego dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.6 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wymagań technicznych dla pojazdu bazowego zawartych w oficjalnych katalogach lub w indywidualnej ofercie

wygenerowanej z programu konfiguratora danej marki pojazdu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, w celu umożliwienia weryfikacji przez Zamawiającego oferowanego pojazdu i spełnienia przez niego wymagań dot. parametrów technicznych i wyposażenia pojazdu bazowego. Wykonawca zaznacza tylko te dane, które są zawarte w oficjalnym katalogu lub programie konfiguratora. **Dokument ten musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.3.7 Pojazd musi być fabrycznie nowy. Rok produkcji: 2024.

## **1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

### **1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

1.4.1.1 Pojazd SUV/CROSSOVER (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M<sub>1</sub> o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.

1.4.1.2 Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla nie mniej niż 4 osób.

1.4.1.3 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.

1.4.1.4 Wszystkie drzwi przeszklone.

1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2595 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE lub COC).

1.4.1.6 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4300 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE lub COC).

1.4.1.7 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1580 mm (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE lub COC).

### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE lub COC).

1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika spalinowego, nie mniejsza niż 1455 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE lub COC).

1.4.2.3 Zamawiający dopuszcza również pojazdy wyposażone w silniki z układem hybrid (HEV) lub Mild hybrid (MHEV).

1.4.2.4 Maksymalna moc netto silnika/silników dla pojazdów:

a) pojazd z silnikiem spalinowym lub silnikiem spalinowym z układem Mild hybrid (MHEV) - nie mniejsza niż 85 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE lub COC ),

b) pojazd z silnikiem spalinowym z układem hybrid (HEV) – nie mniejsza niż 70 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE lub COC) i nie mniejsza niż 23 kW (według danych z pkt 27.3 świadectwa zgodności WE lub COC).

### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

### **1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.

1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.4.3 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 165 km/h (według danych z pkt 29

świadczenia zgodności WE lub COC).

- 1.4.5.2 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.3 Automatyczna skrzynia biegów.
- 1.4.5.4 Napędzana przednia i tylna oś pojazdu (napęd 4x4).

#### **1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
- 1.4.6.3 Komplet 4 opon śniegowym (zimowym) z oferty producenta/ importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2. Zamawiający wymaga dostarczenia identycznych opon śniegowych (zimowych) dla wszystkich dostarczonych pojazdów.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz opony śniegowe w pkt. 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE lub COC.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.3 Kurtyny gazowe boczne.
- 1.4.8.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych.
- 1.4.8.6 Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
- 1.4.8.7 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
- 1.4.8.8 Komputer pokładowy.
- 1.4.8.9 Przednie światła przeciwmgłowe.
- 1.4.8.10 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.11 Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcie siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwyty, pokrętła) lub automatycznie.
- 1.4.8.12 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.13 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej.
- 1.4.8.14 Kamera cofania.
- 1.4.8.15 Przednie i tylne czujniki parkowania.
- 1.4.8.16 Klimatyzacja automatyczna.
- 1.4.8.17 Tempomat adaptacyjny.
- 1.4.8.18 Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC.

#### **1.4.9 WYMAGANIA TECHNICZNE DLA KOLORYSTYKI POJAZDU**

- 1.4.9.1. Kolorystyka pojazdów zgodna z gamą kolorów oferowaną przez producenta pojazdów danej oferowanej marki i modelu.
- 1.4.9.2. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe do utrzymania w czystości (nie dotyczy np. elementów ozdobnych).

#### **1.5. Wymagania dla wyposażenia pojazdów dodatkowego**

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.2 Apteczka.
- 1.5.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.4 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu (w przypadku gdy pojazd nie jest wyposażony w zestaw naprawczy),
  - b) klucz do kół (w przypadku gdy pojazd nie jest wyposażony w zestaw naprawczy),
- 1.5.5 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.
- 1.5.6 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.

#### **1.6. Wymagania jakościowe**

- 1.6.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 1.6.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

### **VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
  - 1) .... (min. 24) miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
  - 2) .... (min. 36) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 2, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr ..... lub elektronicznie na adres e-mail .....
7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
8. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - 1) instalacji antenowych i zasilania;
  - 2) urządzeń łączności radiowej;
  - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - 4) innego sprzętu służbowego.

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

- 1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.**
  - 1.1.1 Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego lub Certificate of conformity Complete vehicles -COC (certyfikat zgodności pojazdu kompletnego) lub dokument zawierający te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego lub COC podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu.
  - 1.1.2 Oficjalny katalog lub w indywidualnej ofercie wygenerowanej z programu konfiguratora danej marki pojazdu ( w języku polskim).
  - 1.1.3 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.2 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**
  - 1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
  - 1.2.2 Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim (nie dotyczy świadectwa zgodności WE):
    - a) książkę gwarancyjną (nie dotyczy przypadku, gdy książka gwarancyjna jest prowadzona w formie elektronicznej),
    - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego
    - c) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego lub wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
    - d) dokumenty określone w specyfikacji technicznej.