Załącznik nr 1a do SWZ

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Cen jednostkowych na wykonanie zadania pn. „Profilowanie dróg gruntowych” w granicach administracyjnych miasta Grudziądza.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis robót | J.m. | Cena jedn. netto  w zł | Cena Brutto  **[ D x 23%]** |
| **A** | **B** | **C** | **D** | **E** |
| 1. | Mechaniczne profilowanie nawierzchni dróg gruntowych równiarką wraz z zagęszczeniem. | 1 m2 |  |  |
| 2. | Przygotowanie istniejącej nawierzchni gruntowej pod nawierzchnię z destruktu bitumicznego, kruszywa betonowego z recyklingu, kruszywa kamiennego przez mechaniczne odspojenie warstwy nawierzchni gruntowej grubości 15 cm z przemieszczeniem urobku podłużnym i poprzecznym dla nadania spadków, ze zmagazynowaniem nadmiaru gruntu na hałdach i mechanicznym zagęszczeniem dna koryta. | 1 m2 |  |  |
| 3. | Mechaniczne rozścielenie destruktu bitumicznego z wyprofilowaniem i zagęszczeniem nawierzchni – warstwa o grubości 12 cm. (bez kosztów transportu) | 1 m2 |  |  |
| 4. | Wywóz nadmiaru ziemi odspojonej  kat. III z hałd samochodami samowyładowczymi z mechanicznym załadunkiem na odległość do 10 km. | 1m3 |  |  |
| 5. | Ulepszenie nawierzchni gruntowej poprzez rozścielenie i zagęszczenie na przygotowanym podłożu kruszywa betonowego 0/63 mm warstwą średniej gr. 15 cm (materiał Zamawiającego) | 1 m2 |  |  |
| 6. | Ulepszenie nawierzchni gruntowej poprzez rozścielenie i zagęszczenie na przygotowanym podłożu kruszywa kamiennego 0/31,5 mm warstwą średniej gr. 15 cm (materiał Zamawiającego) | 1 m2 |  |  |
| 7. | Ulepszenie nawierzchni gruntowej poprzez rozścielenie i zagęszczenie na przygotowanym podłożu odsiewki z kruszywa betonowego 0/10 warstwą średniej gr. 10 cm (materiał Zamawiającego) | 1 m2 |  |  |
| 8. | Remont istniejącej nawierzchni z tłucznia lub z kruszywa betonowego poprzez odspojenie i wyprofilowanie do odpowiedniego spadku, uzupełnienie 5 cm warstwy górnej nawierzchni tłuczniem lub kruszywem betonowym z recyklingu wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem. | 1 m2 |  |  |
| 9. | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych:  - kratki ściekowe uliczne  - włazy kanałowe  - zawory wodociągowe i gazowe  - studnie telekomunikacyjne i energetyczne | szt. |  |  |
| 10. | Transport destruktu bitumicznego, kruszywa betonowego, samochodami samowyładowczymi z mechanicznym załadunkiem:  - na odległość do 0,5 km,  - za każde dalsze 0,5 km. | Mg  Mg |  |  |
| **Razem cena netto** | | |  | X |
| **VAT 23%** | | |  | X |
| **Razem cena brutto** | | |  |  |

**Zsumowana cena netto kolumna D poz. 1 do 10**

**Razem: ..........................................**

**Wysokość podatku VAT =.......................................**

**Ogółem cena brutto zsumowanych wycen kolumna E poz. 1 do 10 ......................................**

**Wysokość składników wyceny:**

* Roboczo godzina **R** = . . . . . . . . . . .
* Koszty pośrednie **Kp** = . . . . . . . . . . liczone od . . . . . . . .
* Zysk w odniesieniu % **Z** = . . . . . . . liczony od . . . . . . . .
* Materiał - bez informacji **M**
* Koszty zakupu materiałów **Kz** = . . . . . . . . . .

- Sprzęt – roboczo godzina **S** = ……………….

Jako cenę jednostkową robót rozumieć należy cenę zawierającą wszystkie czynniki produkcji w układzie: Cj = R + M + Kz + S + Kp + Z