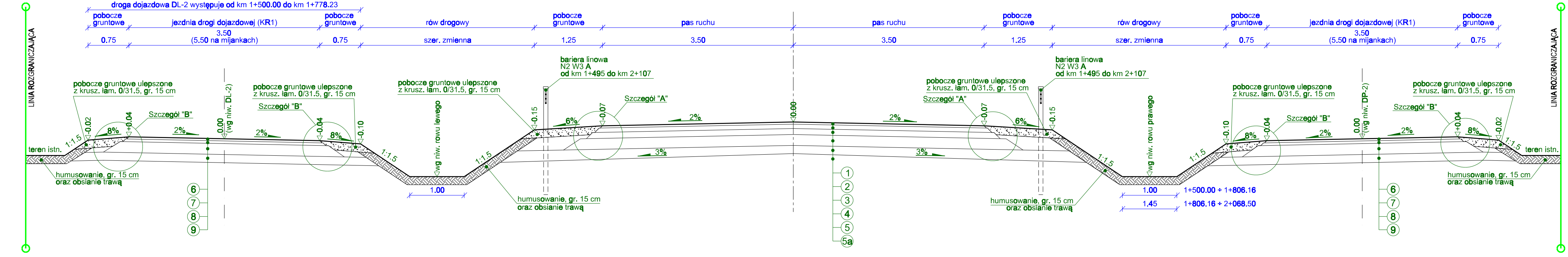
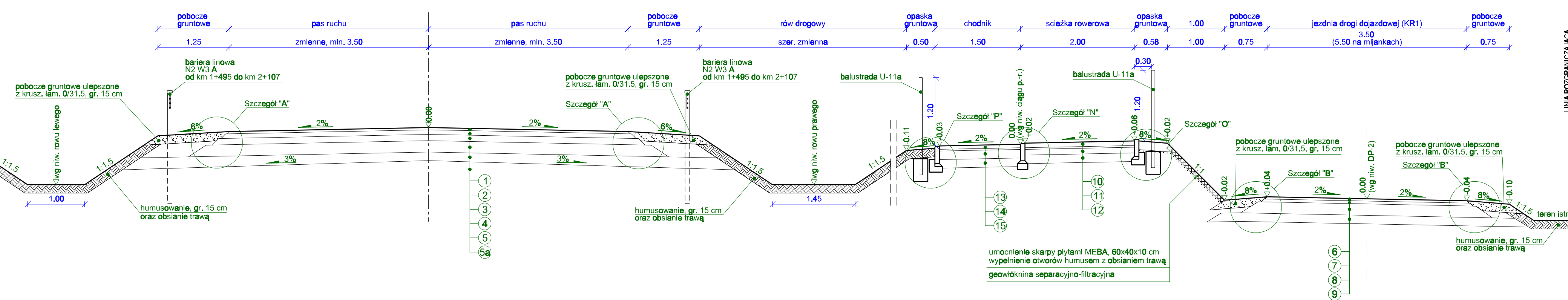


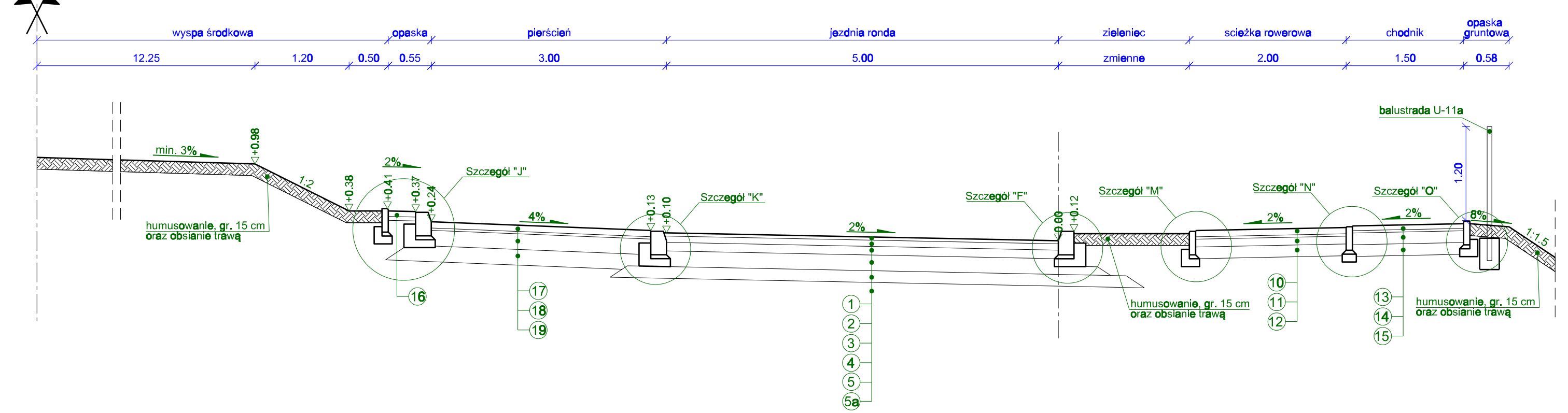
Przekrój normalny
DW 635 (KR4)
od km 1+500.00 do km 1+845.19



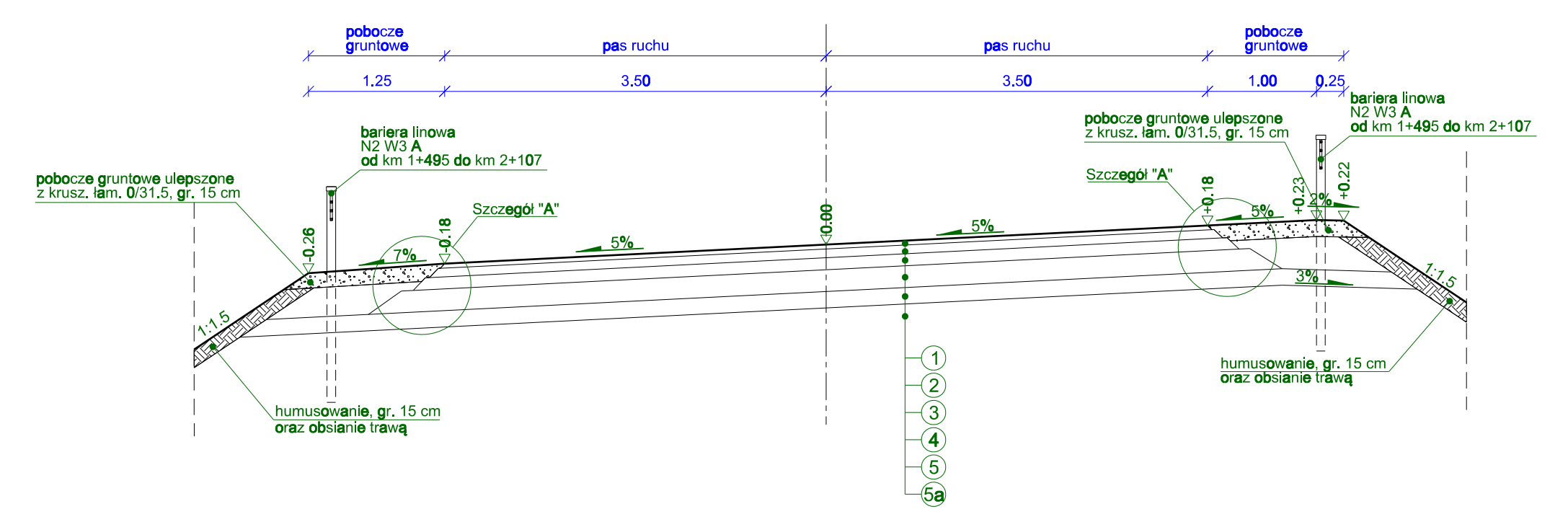
Przekrój normalny
DW 635 (KR4)
od km 2+075.00 do km 2+095.85



Przekrój normalny
rondo
na skrzyżowaniu DW 635, ul. Witosa i ul. Boryny



Przekrój normalny
DW 635 (KR4)
na łuku od km 1+925.19 do km 2+008.41



Oznaczenia:

- warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-55, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70, gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza warstwa górna z AC 22 P 50/70, gr. 11 cm
- podbudowa zasadnicza warstwa dolna kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna - mieszanka kruszyw z kruszywa naturalnego 0/63, gr. zmienna min. 15 cm
- nasyp na podłożu G1 (dla podłoża G3 warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa, gr. 15 cm)
- warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa lamane 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanek kruszyw 0/63, z kruszywa naturalnego gr. 15 cm dla podłoża G1 - lub warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2.5 MPa gr. 15 cm dla podłoża G3
- kostka betonowa czerwona gr. 8 cm bezfazowa na podsypanie cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa lamane 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm
- podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm (z uwagi na możliwość wystąpienia ruchu technologicznego), dla G1/G3
- kostka betonowa szara, gr. 6 cm na podsypanie cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z KLSM 0/31.5, gr. 15 cm
- podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2.5 MPa, gr. 15 cm (z uwagi na możliwość wystąpienia ruchu technologicznego), dla G1/G3

Oznaczenia:

- plyta chodnikowa 35x35x7 cm na podsypanie piaskowej gr. 5 cm
- kostka betonowa szara, gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu, gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu słab. spoiwem hydraulicznym o Rm=5.0 MPa, gr. 20 cm
- kostka betonowa szara, gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza warstwa dolna kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20 cm
- warstwa uzupełniająca z kruszywa naturalnego 0/31.5 słab. mechanicznie, gr. 15-25 cm

Grupy nośności podłoża:

proj. DW 635 (KR4)	gr. nośności
1. od km 0+000.00 do km 0+680.00	G1
2. od km 0+680.00 do km 1+580.00	G3
3. od km 1+580.00 do km 2+209.47	G1

droga dojazdowa DL-2 (KR1)	gr. nośności
1. od km 0+000.00 do km 0+220.00	G1
2. od km 0+220.00 do km 0+405.06	G3

droga dojazdowa DP-2 (KR1)	gr. nośności
1. od km 0+000.00 do km 0+620.00	G3
2. od km 0+620.00 do km 1+173.55	G1

ul. Gościńiec (KR4)	gr. nośności
1. od km 0+000.00 do km 0+120.08	G3
2. od km 0+320.00 do km 0+501.02	G1

droga dojazdowa DL-1 (KR1)	gr. nośności
1. od km 0+000.00 do km 0+320.00	G3
2. od km 0+320.00 do km 0+501.02	G1

Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Wykonawca: **BPIŁ** - Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o. ul. Dwyżoniu 303 127/77 | 01-470 Warszawa tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 13 14 mail: biuro@bpił.eu

Nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi wojewódzkiej nr 635 na odcinku od istniejącej drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła "Wolomin" na drodze krajowej S-8

Stadium projektu: Projekt wykonawczy

Przebieg: Przekroje normalne

ul. Mazowiecka 14 00-046 Warszawa

Projektant: mgr inż. Wojciech Okon (MAZ/0412/PWOD/13)

Opracowujący: inż. Artur Księżyk

Skala: 1:50

Data: 08.08.2018 r.

4.3