

Jednostka projektowa / adres:	FDI INŻ. Marcin Ciećwierz ul. Włóściańska 25/1 55-011 Siechnice		
Inwestor / adres:	GMINA WĄDROŻE WIELKIE Wądroże Wielkie 64 59-430 Wądroże Wielkie		
Obiekt:	Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy		
Lokalizacja / adres	m. Budziszów Mały, gm. Wądroże Wielkie, powiat Jaworski, woj. Dolnośląskie		
Nr działki	Powiat: Jaworski; Gmina: Wądroże Wielkie; Obręb geodezyjny: Kępy ; działki numer: 199/2		
Temat	Przebudowa chodnika na odcinku 0,9 km w ciągu drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Kępy		
Nr projektu:	P-15.1-2018		
Data	marzec 2019		
Stadium: Docelowa Organizacja Ruchu		Kategoria obiektu:	XXII
Projektowa: Marcin Ciećwierz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Nr ew. LBS/0067/PWOD/14			

Spis treści

1	Opis techniczny.....	3
1.1	Podstawa opracowania.....	4
1.2	Opis ogólny oraz warunki ruchu	4
1.3	Projekt oznakowania.....	5
1.4	Oznakowanie Istniejące	5
1.5	Oznakowanie Projektowane	5
1.6	Wymiary i sposób umieszczania znaków	5
1.7	Uwagi końcowe	6
2	Zestawienie projektowanego oznakowania.....	6
3	Część rysunkowa:.....	7

RYS. D-01 - LOKALIZACJA

RYS. D-02 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 Karta Uzgodnień

1.1 Komenda Powiatowa Policji

2 Opis techniczny

2.1 Podstawa opracowania

2.1.1 Dokumentacja Techniczna przebudowy;

2.1.2 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.z 2003 roku Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);

2.1.3 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);

2.1.4 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986 roku z późn. zm.);

2.1.5 Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 200, poz. 1953 z 2003 roku);

2.1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728);

2.1.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.

2.1.8 Podkład geodezyjny;

2.1.9 Wizja w terenie.

2.2 Opis ogólny oraz warunki ruchu

Niniejszy projekt został opracowany w celu oznakowania drogi powiatowej nr 2177D w m. Kępy w związku z jej przebudową polegającą na wykonaniu chodnika jednostronnego. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię szerokości od 6,0 – 6,5 m. W obrębie opracowania brak jest ciągów pieszych i rowerowych. Na odcinku objętym opracowaniem prędkość ruchu to 40 km/godz. Natężenie ruchu pieszego i samochodowego: MAŁE.

3 Projekt oznakowania

3.1 Oznakowanie Istniejące

Istniejące znaki zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym.

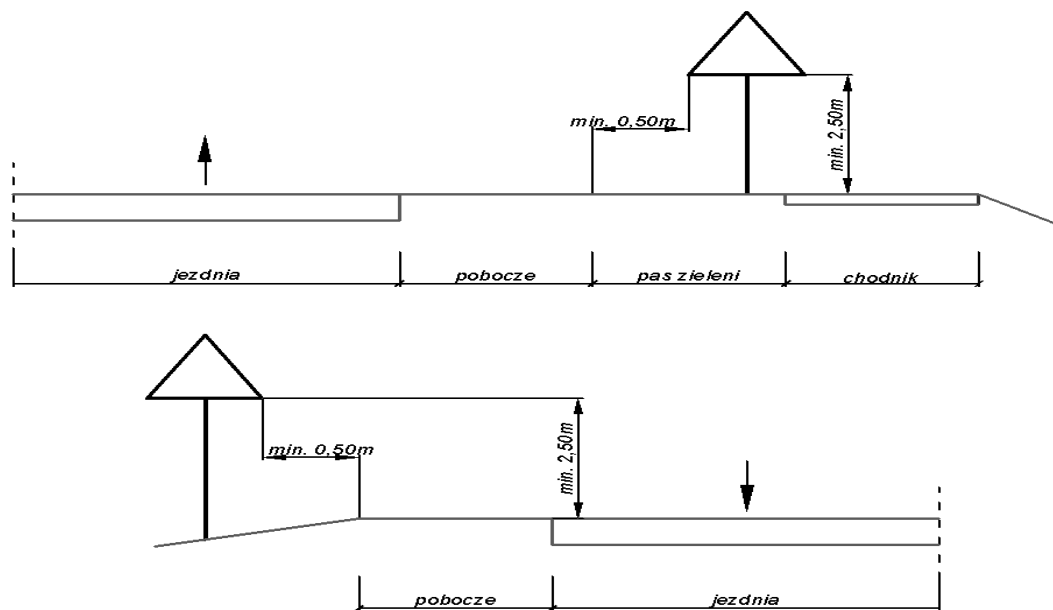
3.2 Oznakowanie Projektowane

Projektowana organizacja ruchu polega na ustawienie znaków D-6 przejście dla pieszych, znaków ostrzegawczych o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych A-16 oraz na przestawieniu znaków D-1 i tablic E-4. Zaprojektowano także oznakowanie poziome przejścia dla pieszych P-10.

3.3 Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 2.1.g. **Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie"**. Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Rys. 1 Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych.



3.4 Uwagi końcowe

- 3.4.1** Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- 3.4.2** Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
- 3.4.3** Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
- 3.4.4** Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- 3.4.5** Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Opracował:
mgr inż. Marcin Ciećwierz

4 Zestawienie projektowanego oznakowania

4.1 Oznakowanie Pionowe

Lp.	Nazwa znaku Symbol	Ilość [szt.]
1.	D-6 „przejście dla pieszych”	2
2.	A-16 „przejście dla pieszych”	2
3.	D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” (do przestawienia)	4
4.	T-4	2

4.2 Oznakowanie poziome

Lp.	Nazwa znaku Symbol	Ilość [m/m2]
1.	P-10	6,02 m2

5 Część rysunkowa: