

ANDRZEJ NAGÓRSKI
83-010 Rotmanka , ul. Piłsudskiego 1AklIXm11
tel. 607882337 ,e-mail : andre460@wp.pl

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA : BUDOWA CHODNIKA WZDŁUZ UL. OBRONCÓW POKOJU OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. CICHĄ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO W PRUSZCZU
GDANSKIM

LOKALIZACJA : PRUSZCZ GDANSKI
DZ NR 203/10 , OBRĘB 13 ,JEDNOSTKA EWIDENC. 220401.1.0013
DZ NR 164/11 , 164/5 OBRĘB 17 ,JEDNOSTKA 220404.2.0017

INWESTOR: GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



KOD I NAZWA 74.23.22.00-6 – USŁUGI INŻYNIERSKIE PROJEKTOWE W ZAKRESIE
WG CPV INŻYNIERII LADOWEJ I WODNEJ

KTG GEOLOGICZNA : I

EGZ. *2*

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DROGOWA A	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	<i>[Signature]</i>

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2021 r

SPIS ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY					str. 1-5
2. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA					str. 6-17
a. uprawnienia					
b. izby					
c. oświadczenia					
c. uzgodnienia					
3. INFORMACJA BIOZ					str. 18-20
4. CZĘŚĆ GRAFICZNA					
a. Orientacja					str. 21
b. Plan sytuacyjno-wysokościowy chodnika	w skali 1:500	rys.	01		str. 22
c. Profil podłużny	w skali 50/500	rys.	02		str. 23
d. Konstrukcje nawierzchni	w skali 1: 25/50	rys.	03		str. 24

OPIS TECHNICZNY

1. NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO

BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. OBRONCÓW POKOJU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CICHĄ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA PROJEKTU

- Aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna z 14.05.2021 r
- Umowa z Gmina Miejską Pruszcz Gdański nr. TI.032.054 .2021 z 21.05.2021r
- Opinia Geotechniczna na potrzeby budowy parkingu w Pruszczu Gdańskim przy ulicy Obronców Pokoju PG AQUA Jacek Kuciaba w m-cu 07.2021 r
- Koncepcje zagospodarowania chodnika i parkingu w okolicach istniejącego Cmentarza
- Inwentaryzacja fotograficzna terenu budowy chodnika i przyszłego parkingu
- Inwentaryzacja drzewostanu na terenie przyszłej inwestycji
- Wybór koncepcji K4 do dalszego opracowania projektów budowlanych chodnika
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.), „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA i Politechnika Gdańska- Gdańsk 2012r
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt Warszawa 1982r

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zamawiający: Gmina Miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20

Zakresie projektu obejmuje projekt budowlany i techniczny chodnika na odcinku od ul. Cichej do wejścia na Cmentarz Komunalny w Pruszczu Gdańskim wraz z miejscami do wypoczynku

Lokalizacja w granicach działek Gminy :
203/10 obreb 13, jedn. ewidenc.220401.10013
164/11,164/5 obreb 17, jedn. ewidenc.220404.2 .0017

4. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

- pas terenu pod projektowany chodnik od ul. Cichej do cmentarza stanowi aleja z nasadami nowych drzewek równoległa do ul. Obronców Pokoju i istniejących parkingów
- odcinek początkowy tej aleji od ul. Cichej z istniejącą skarpą terenową o spadku ca 5% pozostały odcinek terenu pod chodnik od 2% do 3%
- zjazdy istniejące do "Art. Dennica " szer, 4,67 m kostka betonowa , do przyszłego parkingu szer. 4,50m – bitumiczny
- szerokosc pasa terenu pomiędzy nasadami istniejącymi drzew ca 3,80m - 4,00m
- aktualnie w pasie terenu pod chodnik zielen trawiasta niska , bez żadnych utwardzen terenu

Infrastruktura istniejąca:

- wodociąg
- kabel energetyczny
- kabel oświetleniowy
- kanalizacja deszczowa

Wszystkie sieci traktować jako czynne z zachowaniem środków bezpieczeństwa i wskazań gestorów sieci

Przestrzegać wymogów treści uzgodnienia

Przewidzieć w BIOZ szkolenie pracowników w zakresie pracy w pobliżu czynnych urządzeń infrastruktury istniejącej

Powiadomić gestorów istniejących sieci o dacie rozpoczęcia robót i ich obecności na etapie wykonywania robót ziemnych, odsłonić miejsca ich występowania przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- szerokość chodnika – 2,80 m
- długość chodnika - 135,52 mb
- schody terenowe na skarpie 6 szt. -15x100x240 cm
- miejsca wypoczynku –pow. utwardzona 2,50x1,50m
- w miejscu zjazdów istniejących lub projektowanych, przejście piesze na progu zwalniającym płytowym w poziomie chodnika
- progi zwalniające -długość 5,80m, szerokość jak zjazd, wyniesienie +10 cm
- spadki podłużne chodnika -1%- 5,6%
- spadki poprzeczne chodnika 2% jednostronne w kierunku terenów zieleni
- odwodnienie powierzchniowe
- likwidacja dwóch miejsc postojowych na parkingu istniejącym dla umożliwienia wykonania podjazdu/podejścia dla osób poruszających się ze wspomaganie

6. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej na potrzeby projektu budowy parkingu w Pruszczu Gdańskim

Dla budowy chodnika przyjęto otworu nr. 1,2,3 :

- | | |
|-------------------|--|
| 00-0,30 | gleba |
| 0,30-0,70/0,90/ | piasek drobny/ piasek z domieszka humusu |
| 0,70/0,90 - .2.20 | piasek gliniasty, piasek drobny pylasty |

W ww otworach geotechnicznych nie wskazano występowania lustra wody nawierconej

7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

a. Konstrukcja nawierzchni chodnika KR1/G2

- 6 cm- płytki chodnikowa płukana 30x30 cm w kolorze szarym
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 20cm-warstwa mrozoochronna grunt nie wysadzinowy/naturalny/ o CBR >20% wodoprzepuszczalność $k > 8 \text{ m/d}$

b.Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego na parking , progów zwalniających - KR2/G2

- 8 cm- kostka betonowa TT kolor jasny szary / progi zwalniające kostka TT kolor bordo/
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 15 cm- warstwa mrozochronna –grunt stabilizowany cementem PN EN/14227-10 C1,5/2 <4 MPa

Na poziomie spodu górnych warstw nawierzchni sprawdzić modół wtórny E2 i stopień zagęszczenia ls istniejącego podłoża gruntowego a odstępstwa od założeń zgłosić do Nadzoru Budowy

c.Konstrukcja nawierzchni schodów terenowych na skarpie - KR1/G1

- schody terenowe o szerokości 2,40m
- wysokość stopnia 15 cm, szerokość stopnia 1,00m, podstopnica z obrzeża betonowego 8x30 cm, stopnie z płytek chodnikowych płukanych 30x30 x 6 cm
- obramowanie boczne stopni- obrzeze betonowe 8x30 cm
- podłoże ziemne spełniające warunki nośności G1
- obustronne poręcze wg kartu 03.08 KPED

d. krawężniki

- Krawężnik betonowy 15x30 cm przestający 12 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiar. 35x35 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 o wymiarach 35x31 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm wtopiony do poziomu progów zwalniających na ławie betonowej C12/15 o wymiar.32x22 cm
- Obrzeża betonowe 8x30 cm ustawione na podsypce cementowo piaskowej 1;4 grub 5 cm

8. ROBOTY ZIEMNE

Obejmują następujące roboty :

- 1.Na całej długości chodnika i schodów terenowych zdjęcie warstwy gleby grub.0,30m
- 2.Pod konstrukcje schodów –wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża ziemnego, sprawdzenie nośności gruntu istniejącego
- 3.Wykonanie koryt pod konstrukcję chodnika i warstwy mrozochronnej z gruntu naturalnego Sprawdzenie nośności gruntu istniejącego
- 4.Wykonanie koryt i warstwy mrozochronnej pod zjazdy i progi zwalniające z gruntu stabilizowanego

Obliczony analitycznie bilans mas ziemnych wynosi :

-usunięcie warstwy gleby pod chodnikiem
406,56 m² x0,30 = 121,96 m³

-usunięcie warstwy gleby pod schodami terenowymi
 $12\text{m} \times 0,30 = 3,60 \text{ m}^3$

Ogółem gleba do usunięcia: $W = 125,56 \text{ m}^3$

-wykopy dla koryt chodników

$406,56\text{m}^2 \times 0,14 =$

$W = 56,92 \text{ m}^3$

Nadmiar urobku do załadunku i wywozu w miejsce wskazane przez Zarządcę drogi
Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - PN-S-02205

W okresie prowadzenia robót ziemnych obowiązuje zabezpieczenie drzewostanu istniejącego na całej długości chodnika np. z łąt drewnianych

9. ODWODNIENIE

Z chodnika i zjazdów na progach zwalniających powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny zielone a w wypadku progów zwalniających w kierunku kanalizacji deszczowej w ulicy Obronców Pokoju

Wody opadowe z powierzchni chodników ulegną retencji w przyległych do chodnika pasach zieleni

Dodatkowo wody opadowe nie pochodzą z parkingów i dróg samochodowych i nie wymagają dodatkowego podczyszczania

10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

- rozbiórka na długości projektowanego progę zwalniającego na zjeździe do Art. Dentica nawierzchni z kostki betonowej
- rozbiórka istniejącego zjazdu na przyszły parking z nawierzchnią bitumiczną i jej utylizacją
- rozbiórka krawężników na istniejącym parkingu i na istniejącym zjeździe
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej na istniejącym parkingu

11. ZIELEN, MAŁA ARCHITEKTURA

Zaprojektowano na długości chodnika /135m/ dwa miejsca wypoczynku z utwardzonym placikiem o wymiarach $2,50 \times 1,50\text{m}$

Dobór ławeczki wg załączonego i zaakceptowanego wzoru/

W pasie przyległym do chodnika zielen trawiasta z pielęgnacją i koszeniem,

Istniejący szpaler drzew utrzymywany w stanie dobrym z pielęgnacją i cieciami sanitarnymi gałęzi do wysokości skrajni pieszego

12.KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Z uwagi na projektowany chodnik prowadzący do cmentarza komunalnego nie przewidziano w projekcie budowy kanału technologicznego

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W opraciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r z p.z /

2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane/z p. zmianami/

3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /DzUnr. 75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/

4,Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego zlokalizowanego na działkach nr. 164/11 , 203/10 , 164/5 obręb 13 Pruszcz Gdanski mieści się w całości w granicach działki na której został zaprojektowany

Nie występują po realizacji : emisja promieniowania , wibracje, fetor, zwiększony poziom hałasu oraz zaciemnienie sąsiednich działek

14. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH LUB Z PRZEZNACZENIEM WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW

W oparciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999 r z późn .zmianami
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury "Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie DzU 2015 poz1422,
- 3."Projektowanie bez barier-wytyczne opr. Kamil Kowalski,
4. Ustawa z dnia 23.10.2013r o zmianie ustawy "Prawo o ruchu drogowym" Dz.U. 2013 poz. 1446
5. Porady projektowe -Sekretariat Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej „Parametry antropometryczne i wyposażenia wspomagającego chodzenie”,
6. Ustawa o drogach publicznych DzU 2016 poz 1440 Art. 12 a ust 2.

Projektowany chodnik

Eliminuje ruch pieszych z jezdni i poboczy co wpłynie bez względu na bezpieczeństwo Szerokosc ciagu pieszego 2,80m zapewnia przejezdność i przejście niepełnosprawnym i wszystkim

Projektowany ciąg pieszy jest przedłużeniem istniejącego chodnika w ul. Cichej Pokonanie schodów terenowych rampa chodnikowa o max spadku 5,9% udostępnia drogę do cmentarza osobom niepełnosprawnym i wszystkim użytkownikom

Projektowane dwa miejsca wypoczynku na trasie chodnika długości ca. 135m pozwala spocząć wśród zieleni osobom zmęczonym

Pokonamnie zjazdów na trasie chodnika w jego poziomie na progu zwalniającym

15.. Dane techniczne

-nawierzchnia chodnika z płytek chodnikowych płukanych	406,56	m2
-progi zwalniające na zjazdach z kostki betonowej	58,98	m2
-zjazd na przyszły parking z kostki betonowej	52,89	m2

inż. **Andrzej Nagórski**
Opracował
A. Nagórski
projektowanie, budowa i utrzymanie bez ograniczeń
drogi, typowe mosty i przepusty
lotniskowe pasy startowe
nr owid. GT8348-III-19/TO/77
KUP/BD/0538/03

DZKI

Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska

Toruń

dnia 10 marca 1977

(pieczęć)

Nr GT-8346-III/19/TO/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) **Andrzej NAGORSKI**

(imię i nazwisko)
INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia **6 lutego** 19**48** r. w **Toruniu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71g

Andrzej Nagórski

1) jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski
ul. Krasińskiego 44/5

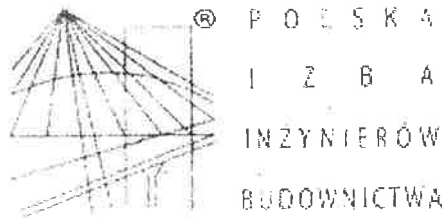
Toruń

2. s/r



m. p.

Dr. WOJEWODY
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-A9C-GQ1-3XB *

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

(przez właściwy organ państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 244/74

(nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński ś. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

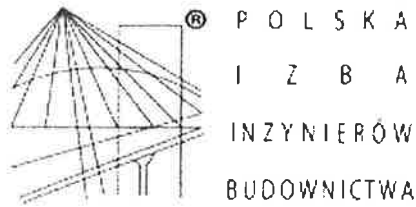
w specjalności „drogi”

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie,



DYREKTOR

[Signature]
/inż. Z. Bielecki/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F22-N1Z-GZP *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01

adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany i wykonawczy :

BUDOWA CHODNIKA WZDŁUZ UL. OBRONCÓW POKOJU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CICHĄ DO
CMENTARZA KOMUNALNEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20. ust. 4. Ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami). Posiada także wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	

z dnia 28 lipca 2021 r.

Uzgadnia się bez uwag projekt pn. „ Budowa chodnika wzdłuż ul. Obrońców Pokoju od skrzyżowania z ul. Cichą do cmentarza komunalnego w Pruszczu Gdańskim” wykonany przez Andrzeja Nagórskiego, ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11, 83-010 Rotmanka.

Uzgodnienie może służyć przy załatwianiu formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę i stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania.

Ostemplowany pieczęcią Urzędu Miasta projekt budowlany stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

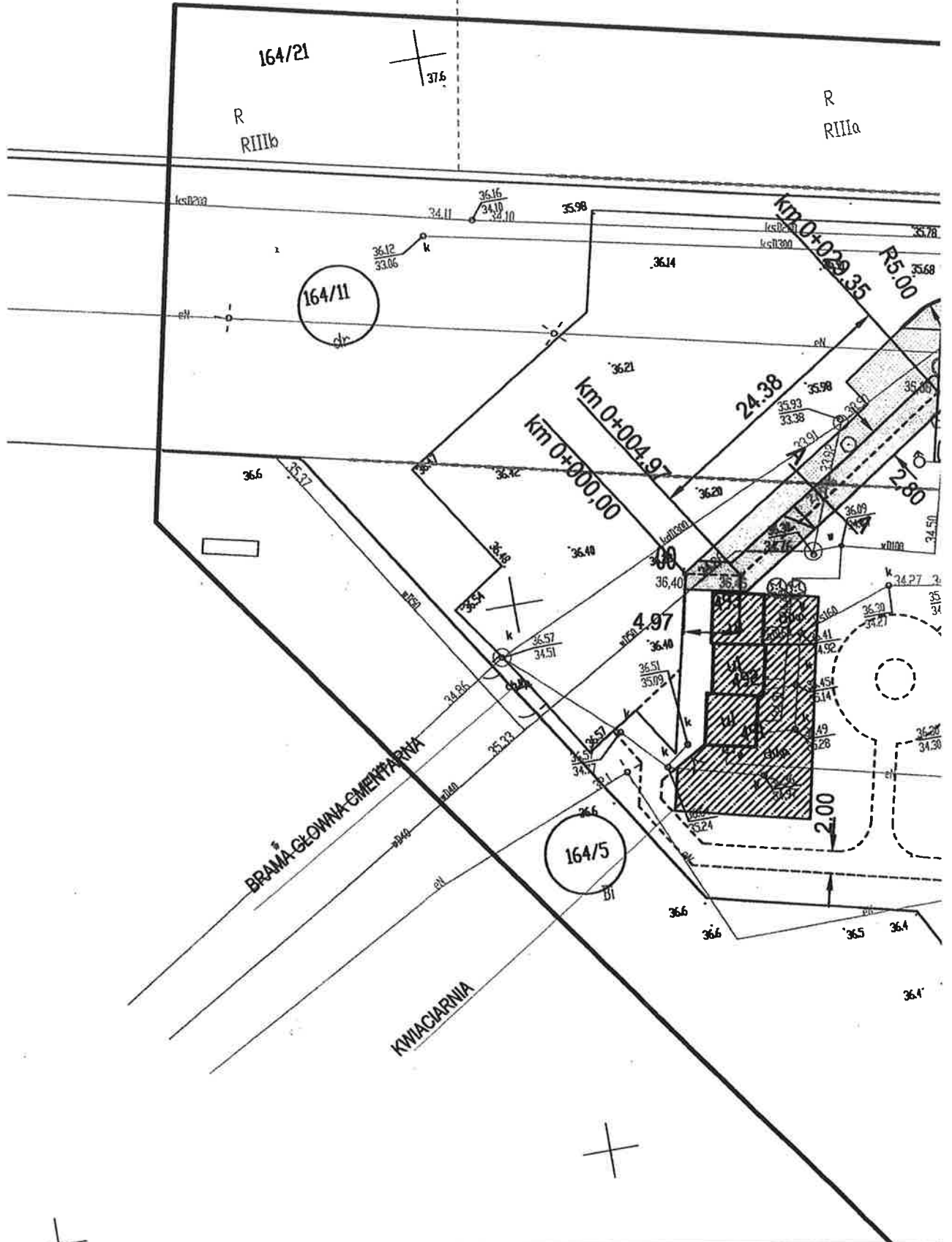
BURMISTRZ

Janusz Wróbel

Pruszcz Gdański dn. 29 III 2021
Nr uzgodnień WIK 142/2021
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o.
z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1
uzgadnia dokumentację w zakresie:
1. przyłącza wodociągowego,
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,
3. sieci osiedlowych,
4. lokalizacji obiektu.
BEZ UWAG / UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia

Prus.

GŁÓWNY SPECJALISTA
d/s uzgodnień dok.
i zamówień publicznych
Maja Luczyńska



Pruszcz Gdański, dnia 29-07-2021

Załącznik do Uzgodnień nr UT/0042/2021 z dnia 29-07-2021

Uzgodniono projektu budowlanego: „Budowa chodnika wzdłuż ul. Obrońców Pokoju od skrzyżowania z ul. Cichą do cmentarza komunalnego w Pruszczu Gdańskim”

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w PWiK „WiK” Sp. z o.o. w Pruszczu Gdańskim, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć wodociągową lub sieć kanalizacji sanitarnej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić PWiK „WiK” Sp. z o.o. w Pruszczu Gdańskim
3. Wszelkie uszkodzenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zostaną usunięte na koszt Inwestora lub Wykonawcy.
4. W pobliżu istniejącej sieci wodociągowej roboty należy wykonywać ze szczególną ostrożnością sprzętem mechanicznym lub ręcznie.
5. Należy zachować normatywne odległości od czynnej sieci wod-kan.

GŁÓWNY SPECJALISTA
d/s uzgodnień dok.
i zamówień publicznych
Maja Łuczyńska

UZGODNIENIE nr 106/ 33MMD/ 2021/ P

L.dz.: 33-003639- 2021

Miejscowość: **Pruszcz Gdański ul. Cicha dz. nr 203/10, 164/11, 164/5 [obręb 0013]**

Przedmiot uzgodnienia: **Plan zagospodarowania działki - budowa chodnika od ul. Cichej do cmentarza**

W zakresie przedmiotu uzgodnienia występuje sieć elektroenergetyczna nN 0,4 kV – własności Energa Oświetlenie (wymaga odrębnego uzgodnienia).

Nie wyklucza się istnienia innych niezawidencjonowanych podziemnych urządzeń elektroenergetycznych.

Projekt uzgadniamy pozytywnie pod warunkiem spełnienia poniższych uwag :

1. W trakcie realizacji projektu należy uwzględnić wymagania:
 - skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą N SEP-E-004,
 - przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50341-1-2016, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu,
 - prace budowlane i pomocnicze prowadzone w odległościach mniejszych niż 0,5 m od osi kabli nN-0,4 liczonych w każdą stronę, muszą być wykonywane pod nadzorem osób uprawnionych. Prace ziemne wykonywać ręcznie, (bez użycia urządzeń mechanicznych).
2. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych istniejącej odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130¹.
3. Podczas prowadzenia robót w pobliżu sieci energetycznej należy zabezpieczyć elementy sieci przed zmianą parametrów pracy urządzeń.
4. W przypadku konieczności naprawy urządzeń energetycznych uszkodzonych podczas wykonywania robót koszty naprawy, ewentualne przeniesienie gwarancji i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Tczewie w pokrywa wykonawca robót.
5. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
7. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.
8. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Liczba załączników: 1
Rozdzielnik: 33MMD

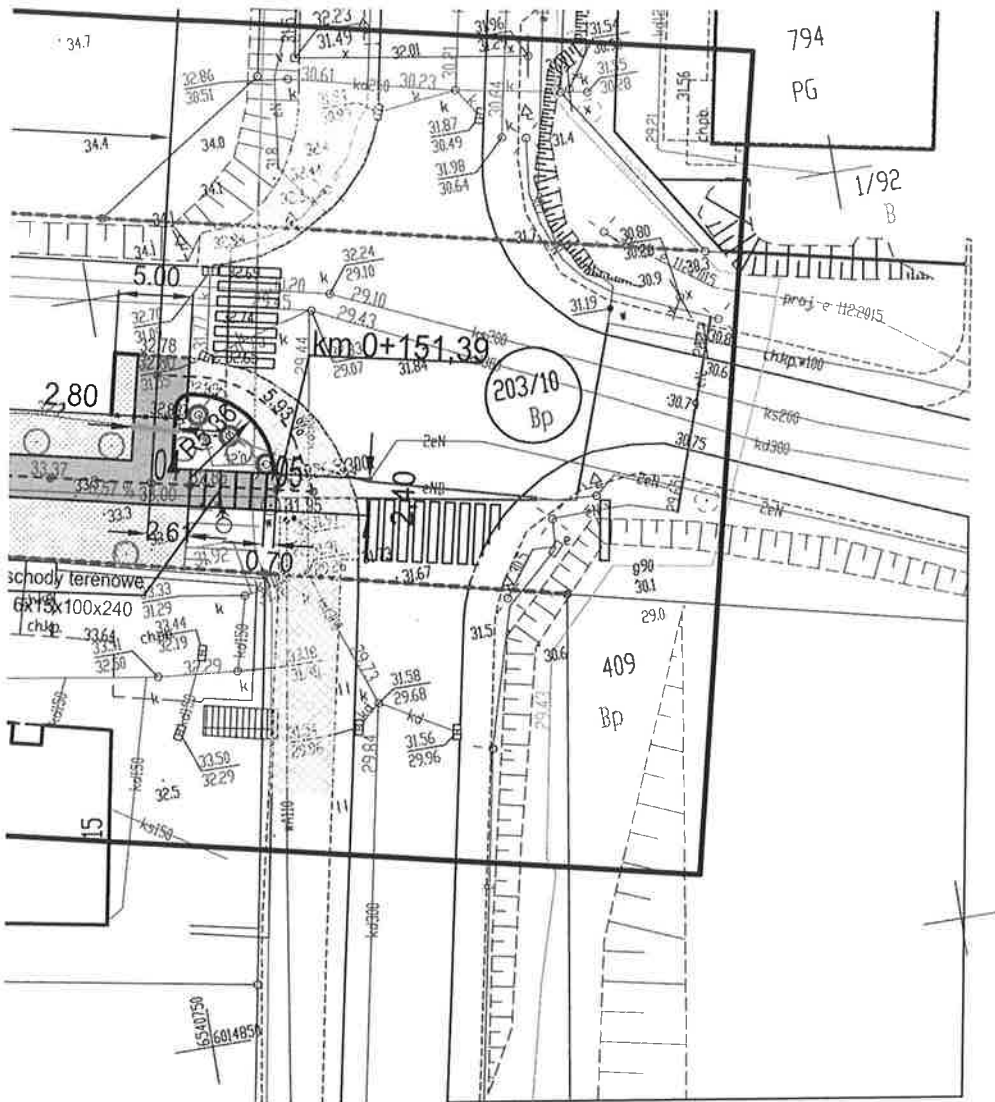
Sprawę prowadzi: Robert Banaszewski
tel.: 58 527 97 61

Inzynier
dla Dokumentacji Energetycznej
Robert Banaszewski

Elektronicznie
podpisany przez Robert
Banaszewski
DN: cn=Robert
Banaszewski, o=Energa-
Operator SA ddział w
Gdańsku Rejon
Dystrybucji w Tczewie,
ou=Dział Dokumentacji
Energetycznej 33MMD,
email=robert.banaszew
ski@energa-operator.pl,
c=PL
Data: 2021.08.11
08:51:01 +02'00'

¹ Wymagane jest złożenie odrębnego Wniosku o Przebudowę Sieci:

https://www.energa-operator.pl/upload/wysiwyg/dokumenty_do_pobrania/formularze/przebudowa_sieci/wniosek_przebudowa_sieci_kolizja.pdf



	PROJ. OBRZEŻE E
	PROJ. PARKINGI ,C
	GRANICA DZIAŁE
	ISTN. NAWIERZCH
	PROJ. ZJAZD PUE
	PROJ. CHODNIK
	ISTN. CHODNIKI

no: pomorskie [22]
 ński [2204]
 to Pruszcz Gdański [220401_1]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

0, 405
 2697.2021
 napy zasadniczej: 6.218.26.01.1.2
 dniesienia: PL-ETRF89
 /sp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°)
 mys: PL-EVRF2007-NH

geodeta: Bartosz Jung, Krzysztof Zalewski
 geodeta: Bartosz Jung
 ie opracowania mapa aktualna na dzień: 14.05.2021 r.
 rządzania: 14.05.2021 r.

uczca się w terenie innych nie wykazanych na mapie
 in podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
 iel, władający, inwestor są zobowiązani do ochrony
 geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości)
 5, 48 pkt.3 Ustawy z dnia 17.09.1989 r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo Geod. i Kart.
 sporządzonych z technice numerycznej na podstawie
 ch pozyskanych z Źródła Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
 iru bezpośredniego oraz danych obciążenia służebności
 akresie opracowania napy nie badano obciążenia służebności
 nicy wykazane na mapie - pozyskano z mapy numerycznej -
 : ustalenia błędów położenia punktów.
 eść napy poza zakresem opracowania służy tylko do celów informacyjnych.

Inżynier
 ds. Dokumentacji Energetycznej

Robert Banaszewski

Elektronicznie podpisany przez Robert Banaszewski
 DN: cn=Robert Banaszewski,
 o=Energa-Operator SA dział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Tczewie,
 ou=Dział Dokumentacji Energetycznej 33MMD,
 email=robert.banaszewski@energa-operator.pl, c=PL
 Data: 2021.08.11 08:50:26 +02'00'

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSK UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. OBRONCÓW Z UL. CICHĄ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO		
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY DROGI		
B. DROCOWA	PROJEKTANT:	nr upr. proj:	
	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	GT -8346-III/1:	
B. DROCOWA	SPRAWDZAJĄCY:	nr upr. proj:	
	mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	WZDP WARSZAWA N	
NR.UMOWY	SKALA	DATA:	
	1:500	06.2021	

Wykonawca prac oświadcza, iż niniejszy dokument został opracowany na podstawie materiałów geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operacja ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego - Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny - wykonawca: Biuro Geodezyjno-Projektowe „GEO” Bartosz Jung „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego skierownik robót: upr.6163	
Id operatu	P.2204.2
Data wystawienia protokołu Numer protokołu	26.05. 6640.1.26.
Id pracy geodezyjnej	6640.1.26
BIURO	
GEODETA UPRAWNIENI GEODEZYJNO-INŻYNIER	
inż. Regina Wnuk-Lipińska "GEO" Nr upr. 8163 83-000 Pruszcz Gd., ul. tel. (56) 682-37-61.	



1. Zakres robót

- wyznaczenie geodezyjne trasy chodnika
- osłonicie i zabezpieczenie istniejącego drzewostanu
- zdjęcie darniny i humusu w pasie przebiegu chodnika
- rozbiórka istniejących krawężników na zjazdach istniejących
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej na zjazdach istniejących
- rozbiórka krawężników na ławach
- roboty ziemne mechaniczne pod koryto chodnika ,krawężniki, obrzeża
- **roboty ziemne ręczne pod koryto chodnika ,krawężniki, w miejscu przebiegu infrastruktury obcej z założeniem rur ochronnych**
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej wg treści uzgodnienia projektu
- wykonanie progów zwalniających w ciągu budowanego chodnika
- wykonanie schodów terenowych na istn. skarpie
- ustawienie oporników, krawężników , obrzeży betonowych na ławach i podsypkach
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża
- wykonanie podbudowy zasadniczej
- ułożenie nawierzchni z płytek betonowych płukanych na chodniku
- wykonanie zjazdu na przyszłe parkingi z kostki betonowej
- wykonanie miejsc wypoczynku na trasie chodnika z ustawieniem ławeczek
- plantowanie terenu przyległego do chodnika

2. Kolejność realizacji robót

- wyznaczenie geodezyjne trasy chodnika
- osłonicie i zabezpieczenie istniejącego drzewostanu
- zdjęcie darniny i humusu w pasie przebiegu chodnika
- rozbiórka istniejących krawężników na zjazdach istniejących
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej na zjazdach istniejących
- rozbiórka krawężników na ławach
- roboty ziemne mechaniczne pod koryto chodnika ,krawężniki, obrzeża
- **roboty ziemne ręczne pod koryto chodnika ,krawężniki, w miejscu przebiegu infrastruktury obcej z założeniem rur ochronnych**
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej wg treści uzgodnienia projektu
- wykonanie progów zwalniających w ciągu budowanego chodnika
- wykonanie schodów terenowych na istn. skarpie
- ustawienie oporników, krawężników , obrzeży betonowych na ławach i posypkach
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża
- wykonanie podbudowy zasadniczej
- ułożenie nawierzchni z płytek betonowych płukanych na chodniku
- wykonanie zjazdu na przyszłe parkingi z kostki betonowej
- wykonanie miejsc wypoczynku na trasie chodnika z ustawieniem ławeczek
- plantowanie terenu przyległego do chodnika

3. Wykaz obiektów i urządzeń istniejących na terenie robót

Infrastruktura istniejąca pod trasa projektowanego chodnika i pod zjazdami :

- wodociąg
- kabel energetyczny
- kabel oświetleniowy
- kanalizacja deszczowa

Wszystkie sieci traktować jako czynne z zachowaniem środków bezpieczeństwa i wskazan gestorów sieci

Przestrzegać wymogów treści uzgodnienia

Powiadomić gestorów istniejących sieci o dacie rozpoczęcia robót i ich obecności na etapie wykonywania robót ziemnych , odsłonić miejsca ich występowania przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

4. Czynniki podczas wykonywania robót , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch pojazdów w ulicy Obronców Pokoju
- roboty rozbiórkowe
- praca w strefie czynnych istniejących urządzeń elektro-energetycznych
- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót ziemnych
- przemieszczanie mechaniczne materiałów do wbudowania z miejsca składowania-
- prace rozładunkowe z użyciem sprzętu mechanicznego
- ruch samochodów po terenie budowy
- roboty brukarskie
- narzędzia pneumatyczne i elektronarzędzia stosowane w czasie prac
- przemieszczanie ręczne materiałów do wbudowania

5.Przeprowadzenie instruktażu pracowników

Należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

Prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z określeniem :

- a) zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) konieczności stosowania przez pracowników różnych i adekwatnych do zagrożenia środków ochrony osobistej i zabezpieczających przed tymi zagrożeniami
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: brygadzysta ,majster budowy i kierownicy robót

6. Składowanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do wykonania prac

Miejsce składowania materiałów winno być wydzielone a sposób składowania zgodny z wymogami dla każdego rodzaju materiału.

Miejsce to winno być dozorowane przed kradzieżą i znajdować się poza strefą bezpośrednich robót.

7. Dokumentacja projektowa

Projekt, dziennik budowy, dziennik szkoleń BHP , raporty pracy sprzętu, dostaw materiałów zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zaginięciem

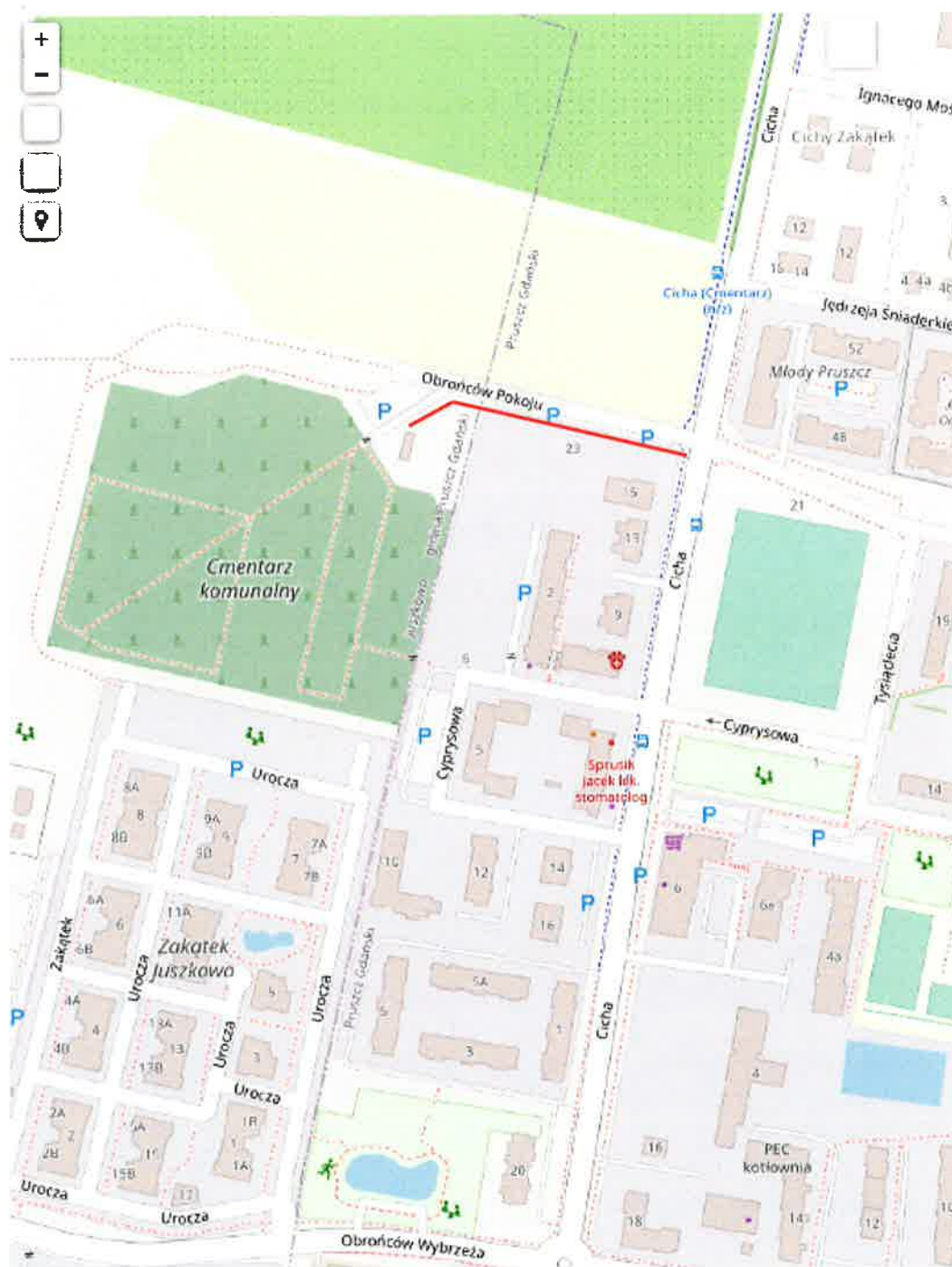
8. Uwagi końcowe


Zapewnić pracownikom dostępność do pomieszczenia socjalnego /szatnia, stołówka/ i pomieszczeń sanitarno-higienicznych. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia będzie sporządzony ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni. / Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016/

Opracował
A. Nagórski

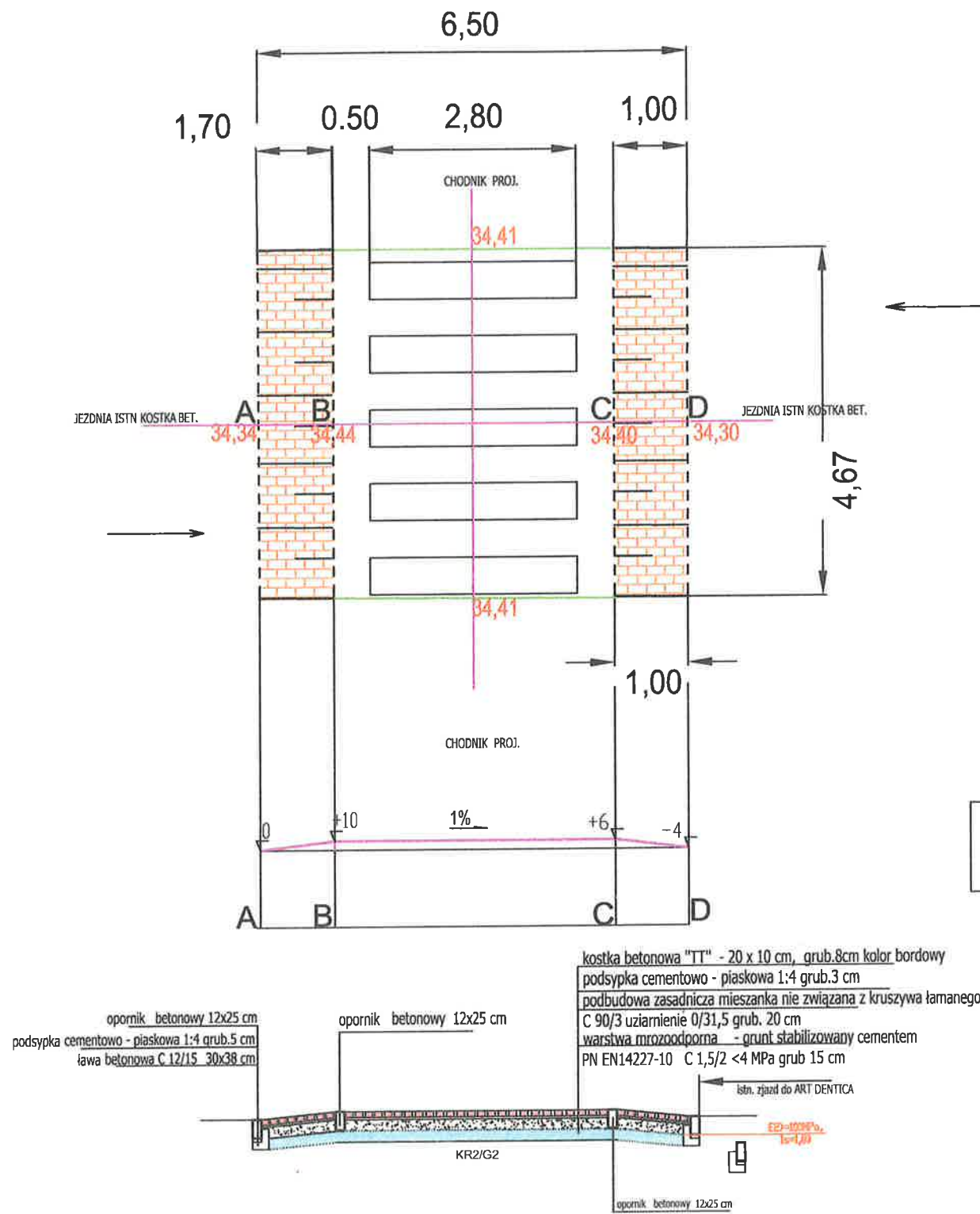


ORIENTACJA

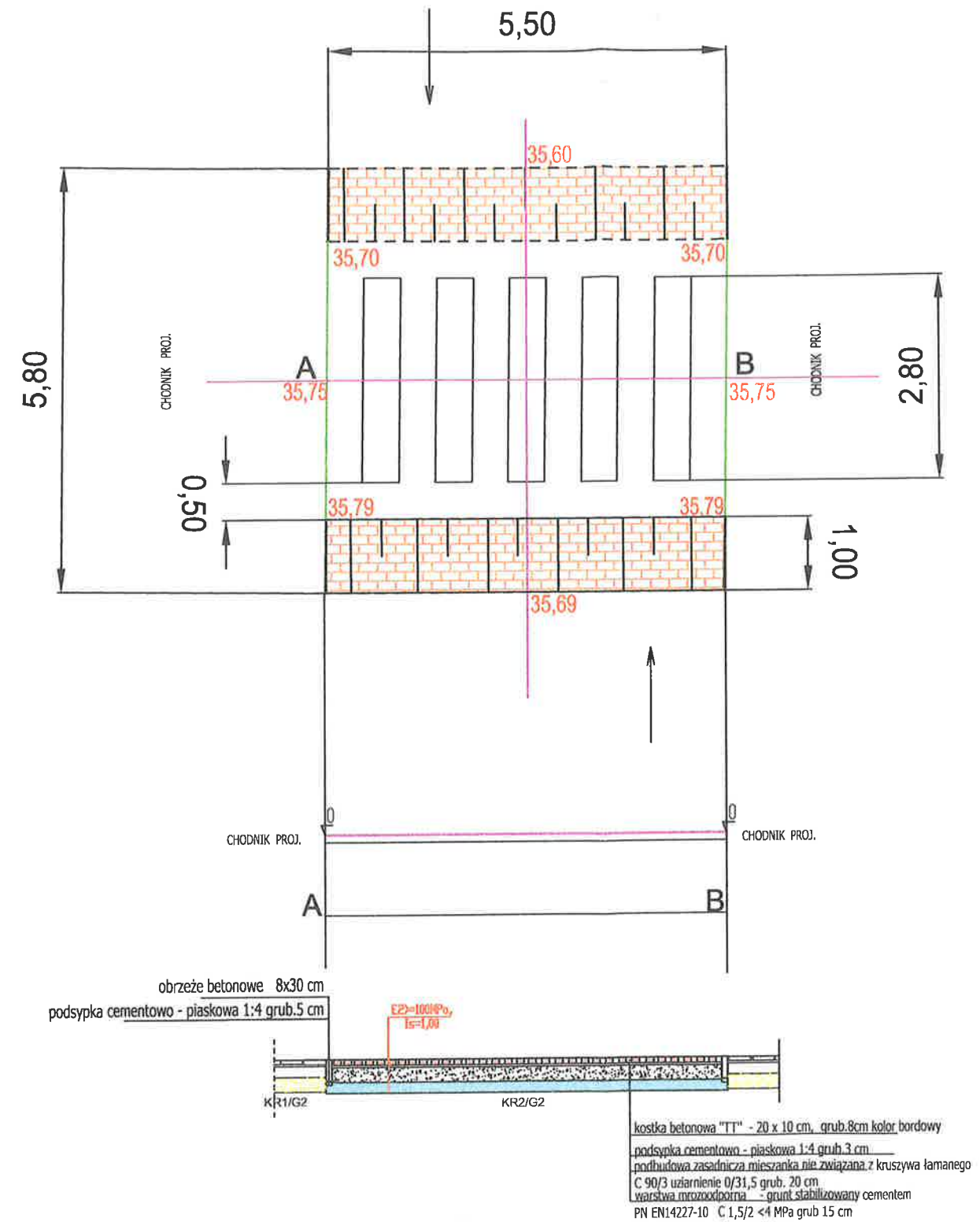


PRZEBIEG PROJEKTOWANEGO CHODNIKA 

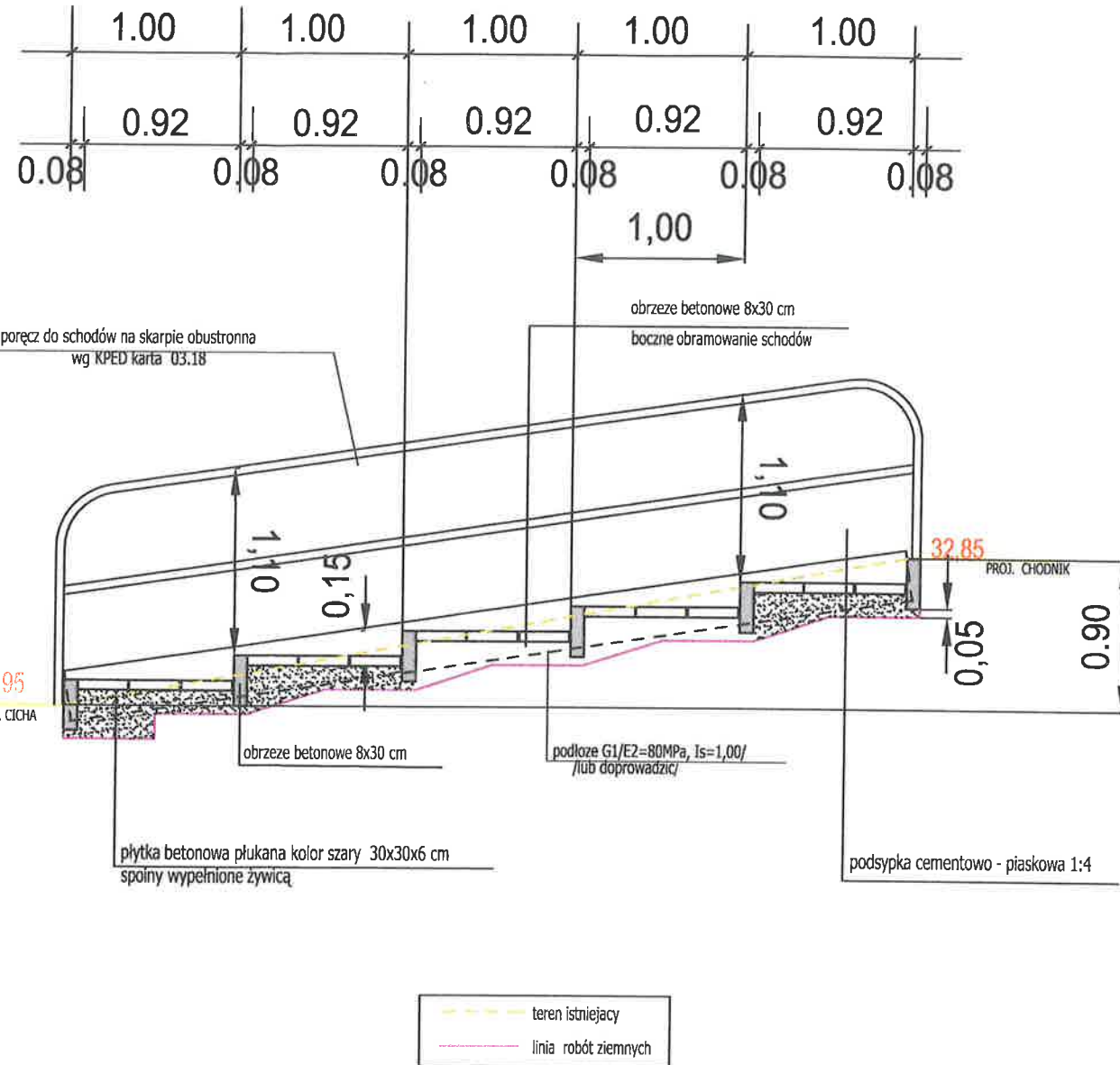
PRÓG ZWALNIAJĄCY Z PRZEJSCIEM PIESZYM
/ ZJAZD DO ART DENTICA /



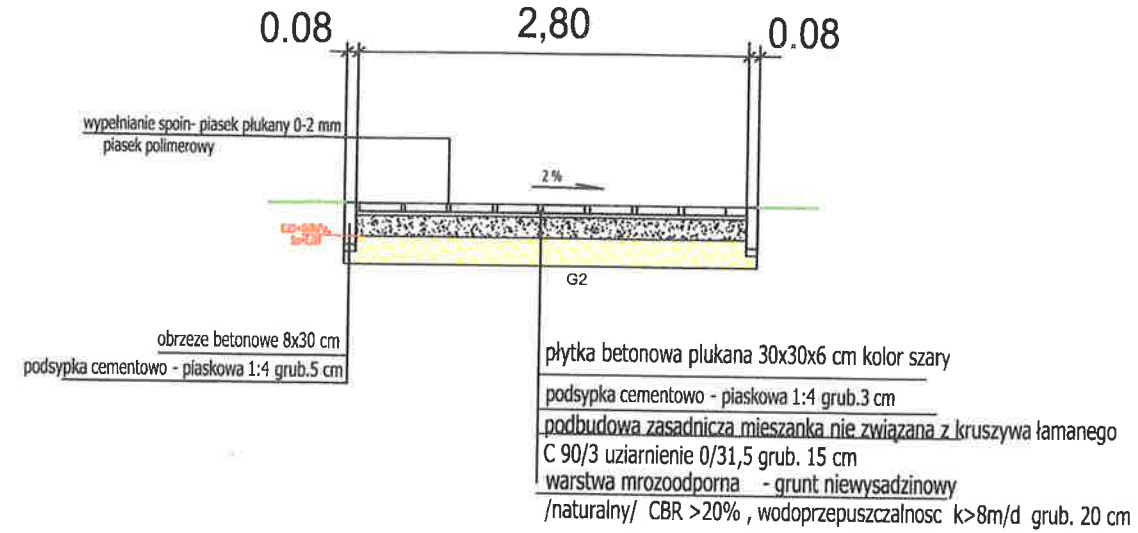
PRÓG ZWALNIAJĄCY Z PRZEJSCIEM PIESZYM
/ ZJAZD NA PARKINGI /



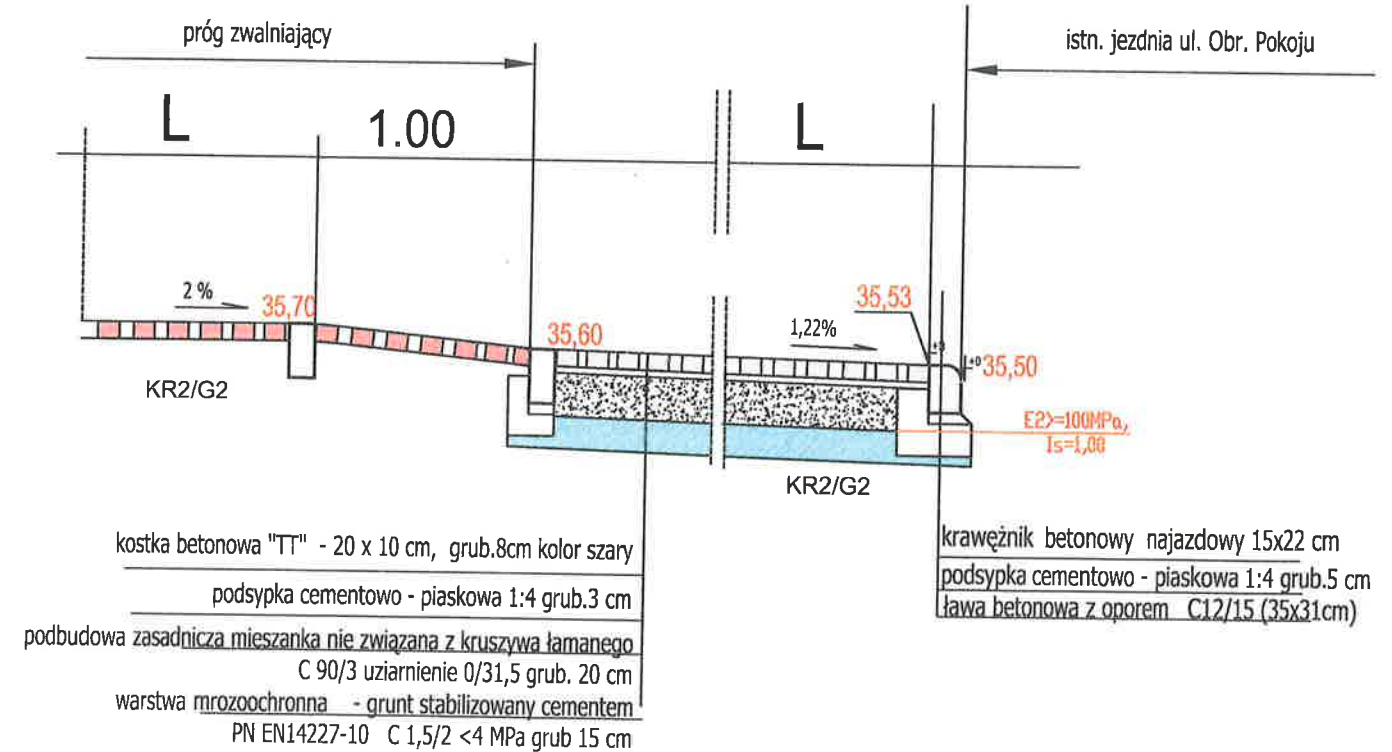
SCHODY TERENOWE SKARPOWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA A - A KR1/G2

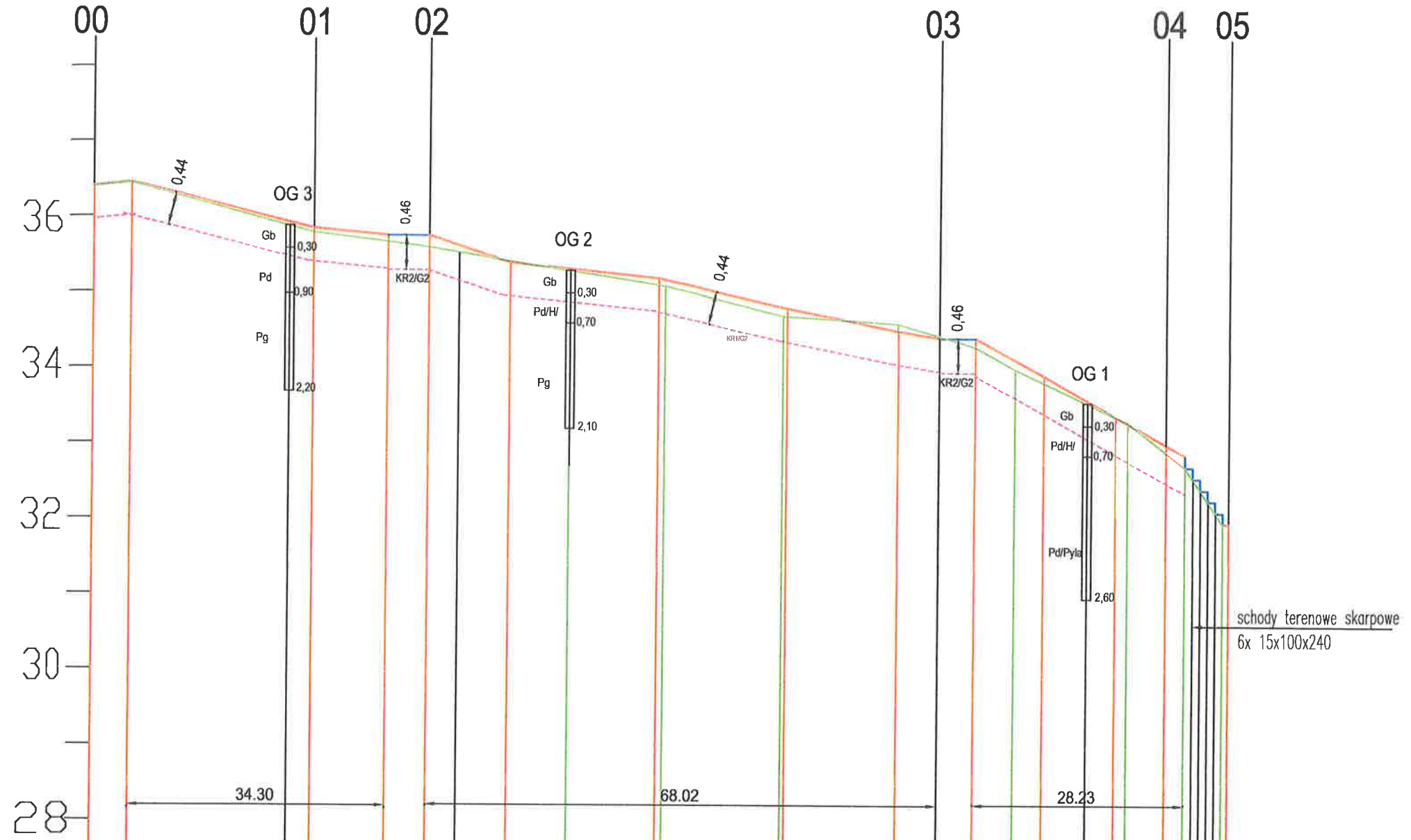


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU NA PARKING KR2/G2 B - B



ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI	nr upr. proj.:	GT - 8346-III/19/10/77
WYKONAWCA:	UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDANSKI	nr upr. pro.:	WOP WARSZAWA NR24/74
	ANARZEJ WAGERSKI 83-000 ROTMANKA	DATA:	06.2021
	UL. PLESKOSKIEGO 1A K.L.I.K. M.11	SKALA:	1:500
TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. OBRONÓW POKOJU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CICHĄ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO W PRUSZCZU GDANSKI	WYKONAWCA:	PBI/PT
TEMAT RYS.:	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	NR. RYSUNKU:	03
PROJEKTOWAŁ:	ANARZEJ WAGERSKI		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. ANARZEJ KOMPANISO		
WZMUSZKA:	mgr inż. ANARZEJ KOMPANISO		

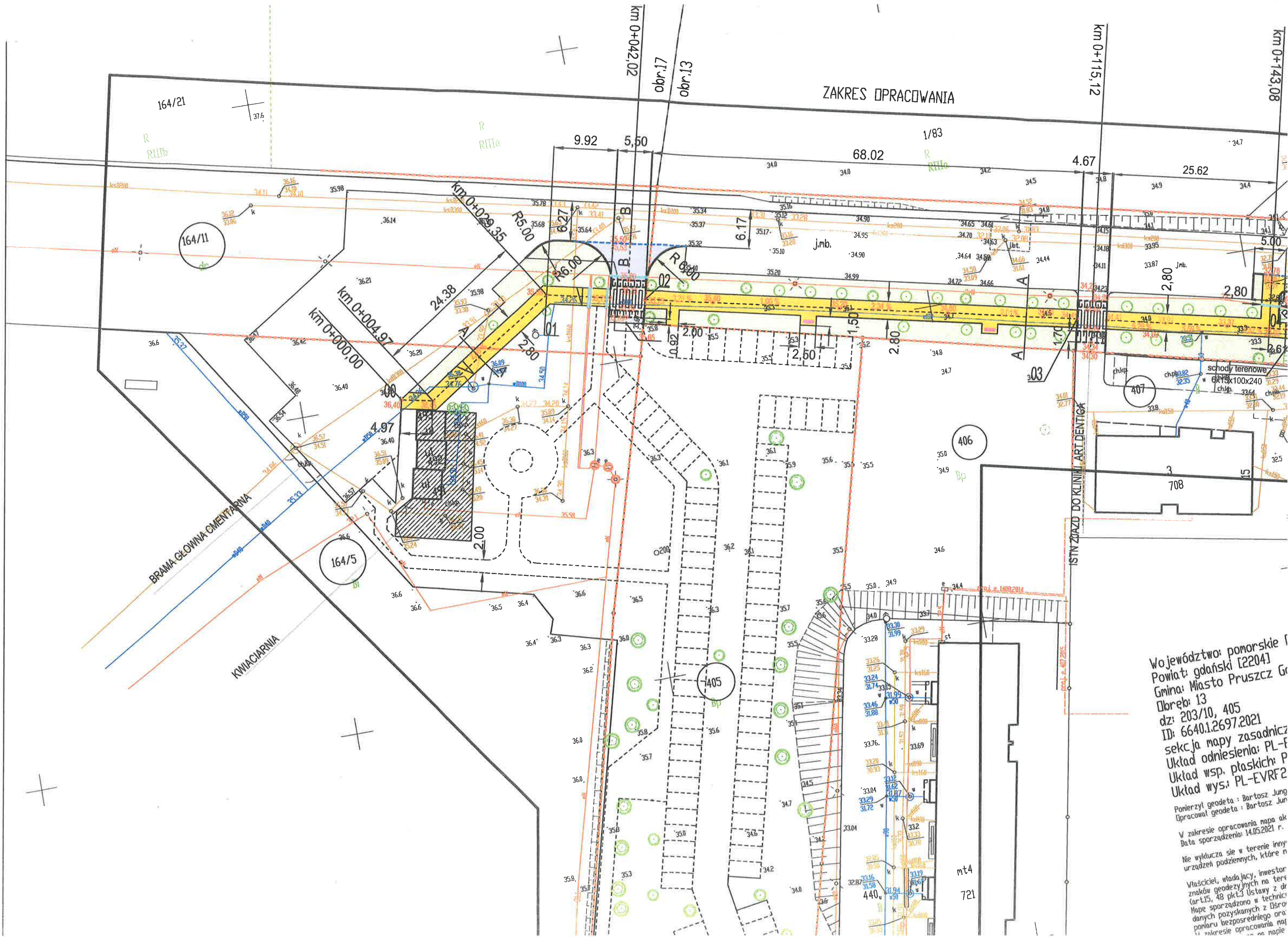
PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA 00 - 01-02-03-04-05



pp. 27,00

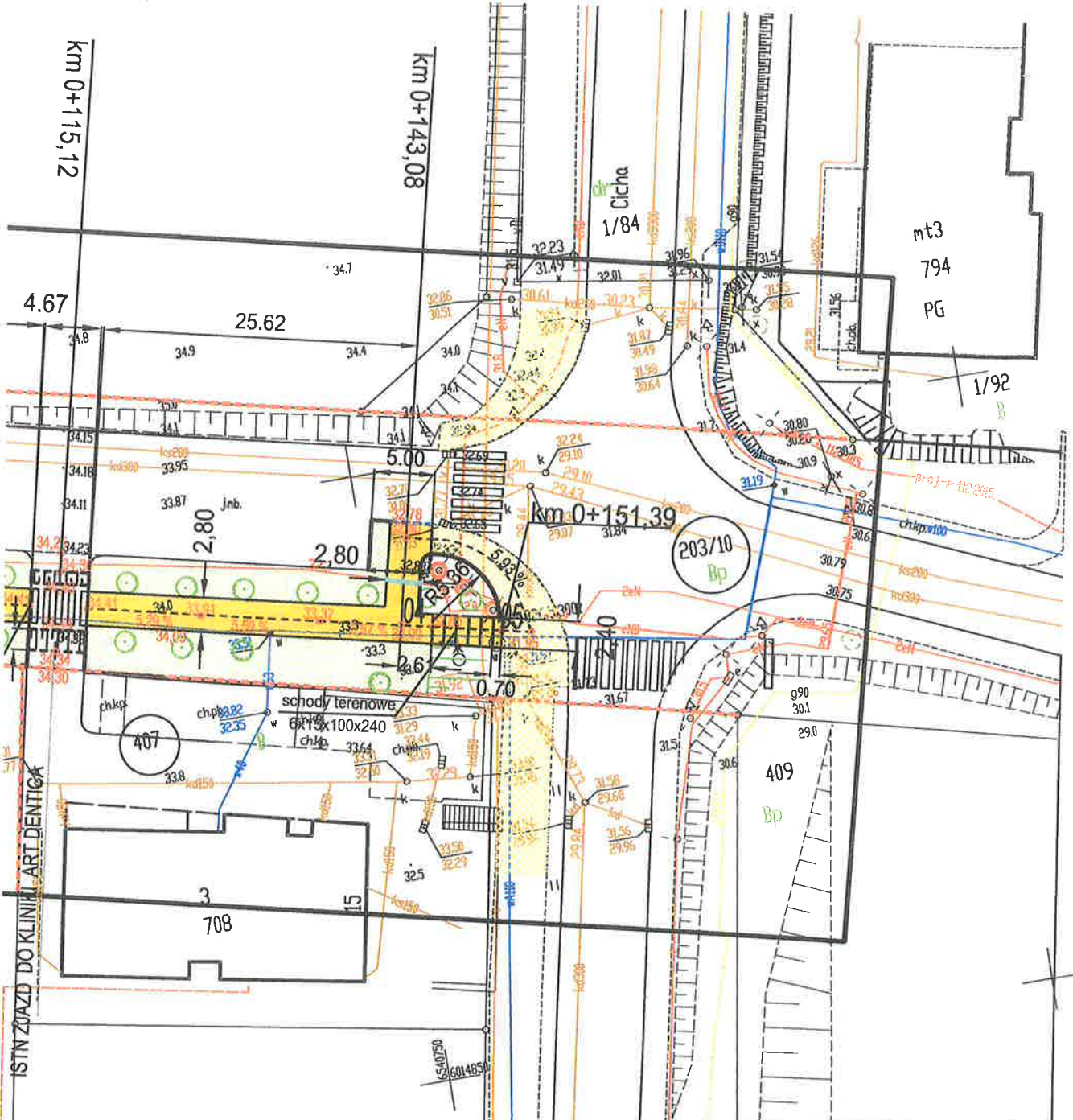
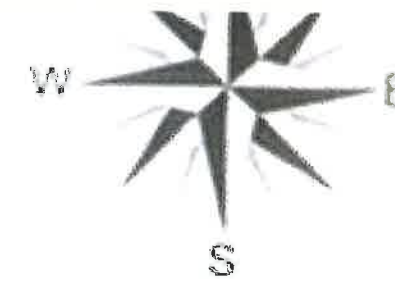
Rzędne projektowanej niwelety	36,40	36,45	35,85	35,75	35,75	35,40	35,20	34,80	34,50	34,41	34,41	33,91	33,37	33,00	32,85	31,95
Rzędne terenu istniejącego	36,40	36,20	35,80	35,60	35,30	35,10	34,70	34,60	34,30	34,00	33,30	32,70	31,95			
Spadki i łuki pionowe	1%	2,46%	1%	3,25%	1%	2,34%	2,00%	1,66%	5,39%	5,59%	5,59%	0,7%				
Proste i łuki poziome	4,97	24,38	9,92	5,50	10,77	19,89	17,03	14,91	5,42	4,67	9,27	9,66	9,30	5,00		
Odległości	4,97	29,35	39,27	44,77	55,54	75,43	92,46	7,37	12,79	17,46	26,73	36,39	43,08	45,69	50,69	
Kilometry	0+000,00							1								0+151,39

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
WYKONAWCA:	UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI ANDRZEJ WĄGORSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KLIX M.11
TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. OBRONCÓW POKOJU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CICHĄ DO CENTRAZJA KOMUNALNEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM
PROJEKTOWANE PRZEZ:	PROFIL PODŁUŻNY
PROJEKTOWANE PRZEZ:	PROJEKTOWANE PRZEZ:
WYKONAWCA:	nr upr. proj. GT - 8346-III/19/70/77
WYKONAWCA:	nr upr. proj. WOP WARSZAWA WZ244/74
WYKONAWCA:	DATA: 06.2021
WYKONAWCA:	SKALA: 1:500
WYKONAWCA:	WZK: PBI/PT
WYKONAWCA:	WZK: 02



Województwo: pomorskie
 Powiat: gdański [2204]
 Gmina: Miasto Pruszcz Gr
 Dobreń: 13
 dz: 203/10, 405
 ID: 6640.1.2697.2021
 sekcja mapy zasadniczej
 Układ odniesienia: PL-F
 Układ wsp. płaskich: P
 Układ wys.: PL-EVRF2
 Poniżej geodeta: Bartosz Jung
 Opracował geodeta: Bartosz Jun
 W zakresie opracowania mapa ak
 Data sporządzenia: 14.05.2021 r.
 Nie wyklucza się w terenie inny
 urządzeń podziemnych, które n
 Właściciel, władający, inwestor
 znaków geodezyjnych na tery
 (art.15, 48 pkt.3 Ustawy z dr
 Mapę sporządzono w technici
 danych pozyskanych z Ds
 pomiaru bezpośredniego ora
 w zakresie opracowania map

Biuro Geodezyjno-Projektowe
 Pruszcz Gdański 83-000
 ul. Niepodległości 10A
 tel./fax: 58 682-37-61, kom: 501-264-594
 e.mail: geo2004@interia.pl
 www.geobiuro.eu



	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM		ISTN. TEREN OGRODZONY ZAPLECZA KWIACIARNI
	PROJ. PARKINGI, CHODNIKI, DROGI - KONCEPCJA		ISTN. PARKING - ROZBIÓRKA CZ. MIEJSC POSTOJOWYCH
	GRANICA DZIAŁEK		ISTN. DRZEWOSTAN DO POZOSTAWIENIA
	ISTN. NAWIERZCHNIA - KOSTAK BETONOWA		PROJ. KRAWIEZNIK 15X30 CM -12 CM
	PROJ. ZJAZD PUBLICZNY NA PARKINGI KOSTKA BETON.		PROJ. PRZEJSCIA JEZDNI NA PROGACH WYNIESIONYCH KOSTKA BETONOWA KOLOR BORDO
	PROJ. CHODNIK PŁYTKA BETON. PŁUKANA		PROJ. SCHODY TERENOWE
	ISTN. CHODNIKI		PROJ. MIEJSCA WYPOCZYNKU / ŁAWECZKI
			PROJ. RURY OCHRONNE NA ISTN. SIECIACH
			PROJ. OPORNIK 12X25 CM
			PROJ. KRAWIEZNIK NAJAZDOWY 15X22 CM -3 CM

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NACÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. OBRONCÓW POKOJU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CICHĄ DO CMENTARZA KOMUNALNEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM			
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY DRÓG			
B. DROGOWA	PROJEKTANT:	nr upr. proj:		NR. WYSUNKU
	inż. ANDRZEJ NACÓRSKI	GT -8346-III/19/T0/77		
	SPRAWDZAJĄCY:	nr upr. proj:		
	mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	WZDP WARSZAWA NR.244/74		
NR. UMOWY	SKALA	DATA	FAZA	
	1:500	06.2021	PT	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Województwo: pomorskie [22]
 Powiat: gdański [2204]
 Gmina: Miasto Pruszcz Gdański [220401_1]
 Dobreń: 13
 dz: 203/10, 405
 ID: 6640.1.2697.2021
 sekcja mapy zasadniczej: 6.218.26.01.1.2
 Układ odniesienia: PL-ETRF89
 Układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°)
 Układ wys.: PL-EVRF2007-NH

Pomierzył geodeta: Bartosz Jung, Krzysztof Zalewski
 Opracował geodeta: Bartosz Jung
 W zakresie opracowania mapa aktualna na dzień 14.05.2021 r.
 Data sporządzenia: 14.05.2021 r.

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
 Właściciel, władający, inwestor są zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art.15, 48 pkt.3 Ustawy z dnia 17.09.1989 r. Dz.U. Nr 30, poz. 163- Prawo Geod. i Kart.)
 Mapa sporządzona w technice numerycznej na podstawie danych pozyskanych z [Środka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej] danych bezpośredniego oraz danych z [źródeł] służebności [z mapy numerycznej] [z mapy numerycznej].

Wydruk z mapy zasadniczej. W przypadku zmiany danych geodezyjnych, należy dokonać aktualizacji mapy zasadniczej i wykonać nowy wydruk mapy zasadniczej. W przypadku zmiany danych geodezyjnych, należy dokonać aktualizacji mapy zasadniczej i wykonać nowy wydruk mapy zasadniczej.	
Identyfikator mapy	P2204.2021.2103
Data wydruku mapy	20.05.2021
Identyfikator mapy	6640.1.2697.2021
Identyfikator mapy	6640.1.2697.2021
BIURO	
GEODETA UPRAWNIENY GEODEZYJNO-PROJEKTOWY	
inż. Regina Wnuk-Lipińska	
Nr upr. 8183 83-000 Pruszcz Gdański Niepodległości 10A	

PROPOZYCJE ŁAWECZEK PARKOWYCH

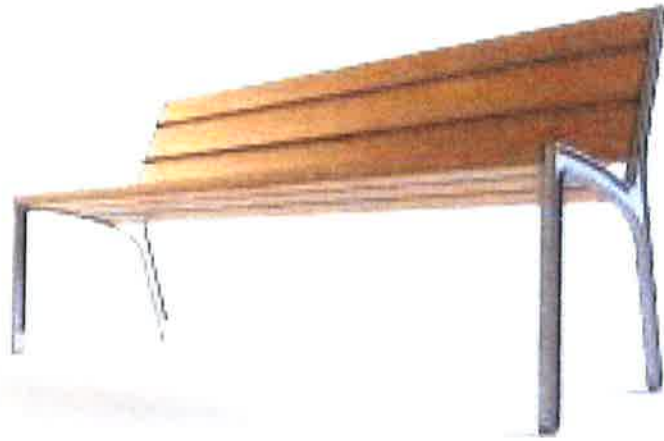






FOTO TERENU ISTNIEJACEGO



CHODNIK NA SKRZYZOWANIU UL. CICHEJ/ OBRONCÓW POKOJU- SCHODY TERENOWE



PRZEJSCIE PIESZE NA PROGU WYNIESIONYM W POZIOMIE CHODNIKA