

Grudziądz, dnia 17.11.2023 r.

ZDM.ZP.261.2.22.2023

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Remont przejść dla pieszych, drogi dla pieszych - ul. Groblowa w Grudziądzu (droga powiatowa 3110C)**

### I Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, na podstawie art. 284 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (*t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.*) wyjaśniam co następuje:

1. Zgodnie z OPZ (chodniki) należy wykonać koryto gł. 25 cm dla nawierzchni chodników, 45 cm dla nawierzchni zjazdów. Natomiast w kosztorysie ofertowym (poz. 10) znajduje się jedynie pozycja dotycząca wykonania koryta głębokości 25 cm (chodniki + wjazd łączna pow. 462,00 m<sup>2</sup>). Dodatkowo, w specyfikacji wykonania i odbioru robót, w zakresie planowanych robót wyszczególniono wykonanie koryta na chodnikach 25 cm, na zjazdach 15 cm. Z uwagi na konieczność załączenia kosztorysu do oferty prosimy o jego korektę z podziałem na poszczególne nawierzchnie (wjazd i chodniki).

#### Odp. 1.

Należy wykonać koryto w gruncie kat. II – IV - 25 cm dla nawierzchni chodników, 45 cm dla nawierzchni zjazdów (w skład koryta wchodzi usunięcie starej podbudowy 30 cm i wykonanie dodatkowo 15 cm pogłębienia dla warstwy odsączającej 5 cm i warstwy cementowo – piaskowej 10 cm).

2. Dotyczy poz. 12 kosztorysu ofertowego – wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm – prosimy o podanie wymagań dla ww. warstwy.

#### Odp. 2.

Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem - jedna lub dwie warstwy zagęszczonej mieszanki cementowo-gruntowej, która po osiągnięciu właściwej wytrzymałości na ściskanie, stanowi fragment nośnej nawierzchni zjazdu.

Kruszywo stabilizowane cementem - mieszanka kruszywa naturalnego, cementu i wody, a w razie potrzeby dodatków ulepszających, np. popiołów lotnych lub chlorku wapniowego, dobranych w optymalnych ilościach, zagęszczona i stwardniała w wyniku ukończenia procesu wiązania cementu zgodnie z PN-S-96012:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Należy stosować cement portlandzki klasy 32,5 wg PN-B-19701 [11], portlandzki z dodatkami wg PN-B-19701 [11] lub hutniczy wg PN-B-19701 [11].

#### Wymagania dla kruszyw przeznaczonych do stabilizacji cementem

##### 1. Uziarnienie

- a) ziarn pozostających na sicie # 2 mm, %, nie mniej niż: 30,
- b) ziarn przechodzących przez sito 0,075 mm, %, nie więcej niż: 15

PN-B-06714-15

2. Zawartość części organicznych, barwa cieczy nad kruszywem nie ciemniejsza niż: wzorcowa

PN-B-06714-26

3. Zawartość zanieczyszczeń obcych, %, nie więcej niż: 0,5

PN-B-06714-12

4. Zawartość siarczanów, w przeliczeniu na SO<sub>3</sub>, %, poniżej: 1

PN-B-06714-28

#### Wytwarzanie kruszywa stabilizowanego cementem

Mieszkę kruszywa stabilizowanego cementem należy przygotowywać w mieszarce stacjonarnej zapewniającej prawidłowe dozowanie i wymieszanie składników. Składniki powinny być dozowane wagowo zgodnie z receptą. Tolerancje dozowania składników powinna wynosić jedną działkę elementarną wagi, względnie przepływomierza, lecz nie więcej niż  $\pm 2\%$  w stosunku do masy kruszyw i  $\pm 0,5\%$  dla cementu i wody. Czas mieszania nie powinien być krótszy od 1 minuty. Wilgotność mieszanki powinna odpowiadać wilgotności optymalnej z tolerancją  $+10\%$ ,  $-20\%$  jej wartości.

#### Przygotowanie podłoża

Układanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem powinno się odbywać na czystej warstwie odsączającej w przypadku drogi głównej, drogi wojewódzkiej i drogi powiatowej.

#### Warunki atmosferyczne prowadzenia robót

Minimalna temperatura powietrza powinna być wyższa od 0°C. Zabrania się układania mieszanki w czasie opadów deszczu.

3. Zgodnie ze specyfikacją wykonania i odbioru robót konstrukcja zjazdów z kostki kamiennej składa się z poniższych warstw:
  - wykonanie stabilizacji gruntu 2,5 MPa gr. 15 cm

- wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego o frakcji 0-31 mm gr. 30 cm

W kosztorysie ofertowym znajdują się pozycję dotyczące wykonania podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa gr. 10 cm oraz wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm. Prosimy o wskazanie jakie warstwy należy przyjąć do wyceny i ewentualną korektę kosztorysu.

**Odp.3.**

Należy wykonać i wycenić warstwę odsączającą z piasku gr. 5 cm, wykonać podbudowę z kruszywa łamanego kamiennego o frakcji 0-31 mm gr. 30 cm oraz warstwę cementowo – piaskową 10 cm.

4. Prosimy o podanie jaki kolor płyt kamiennych oraz krawężników kamiennych należy przyjąć do wyceny.

**Odp. 4.**

Do wyceny należy przyjąć szare płomieniowane płyty kamienne szare krawężniki kamienne oraz szarą kostkę kamienną nieregularną.

Z-ca Dyrektora  
/-/ Jarosław Murgała

Opr. Ramona Ficerman / Agnieszka Sudziarska

