

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”



Warszawa, dnia 10.07.2019 r.

Wydział Zamówień Publicznych  
Komendy Stołecznej Policji  
WZP- 4930...../3634/19

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: Dostawę 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego, WZP-3634/19/186/T.**

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) zwanej dalej Ustawą, uprzejmie informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawców i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedziach:

#### **Pytanie nr 1**

Dotyczy punktu:

G Wykonawca dostarczy oprogramowanie umożliwiające przetwarzanie obrazu z Bezzałogowych Statków Powietrznych na potrzeby zabezpieczenia miejsc zdarzeń drogowych. Jakie wymagania ma spełniać ww oprogramowanie oraz jakie zawierać funkcjonalności? Jakie są formaty danych wejściowych i wyjściowych? Jakie produkty ma generować ww oprogramowanie?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu zakładana liczba oprogramowania fotogrametrycznego to 6 licencji o bezterminowym ograniczeniu. Licencje powinny umożliwiać bezpłatne aktualizacje przez okres co najmniej 36 miesięcy od daty zawarcia umowy. Licencje na programy komputerowe do opracowania i przetwarzania danych fotogrametrycznych muszą zawierać następujące funkcjonalności, formaty i generować produkty oprogramowania:

- import zdjęć wykonanych w formatach .JPG, .JPEG, .TIF, .TIFF;
- import danych EXIF w sposób automatyczny (elementy orientacji wewnętrznej i zewnętrznej);
- automatyczny odczyt rodzaju kamery oraz elementów orientacji wewnętrznej z bazy kamer;
- automatyczny pomiar punktów wiążących (tie pointów) na zdjęciach;
- ręczne dodawanie punktów wiążących;
- możliwość kalibracji kamery (wykonanie samokalibracji aparatu cyfrowego);
- możliwość dodawania punktów osnowy fotogrametrycznej (fotopunktów) w różnych układach współrzędnych, w tym WGS84, PUWG2000;
- automatyczna aerotriangulacja z wykorzystaniem danych pozyskanych przez BSP w trakcie lotu;
- generowanie raportu z dokładnością przeprowadzonej aerotriangulacji zdjęć;
- generowanie trójwymiarowej chmury punktów ze zdjęć z wykorzystaniem algorytmów dopasowania obrazów;
- generowanie numerycznych modeli wysokościowych w postaci rastrowej:
  - Numeryczny Model Pokrycia Terenu (NMPT),
  - Numeryczny Model Terenu (NMT);



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

- generowanie modelu 3D Mesh;
- generowanie true-ortofotomapy;
- możliwość manualnej edycji linii mozaikowania na true-ortofotomapie;
- wyrównanie radiometryczne true-ortofotomapy;
- praca w ramach jednego projektu na zdjęciach pochodzących z różnych kamer;
- praca w trybie automatycznym (przetwarzanie wsadowe) i półautomatycznym, w tym wg wcześniej zdefiniowanych scenariuszy obliczeniowych umożliwiającym zdefiniowanie istotnych parametrów przetwarzania cyfrowego danych fotogrametrycznych w celu uzyskania jak najlepszych produktów;
- generowanie true-ortofotomapy i chmury punktów z danych wideo;
- generowanie true-ortofotomapy ze zdjęć termalnych;
- opracowanie i eksport produktów fotogrametrycznych (chmury punktów, NMPT, NMT, true-ortofotomapy) w różnych układach współrzędnych w tym: WGS 84 oraz PUWG2000;
- eksport wyrównanych elementów orientacji zewnętrznej zdjęć do formatu .TXT;
- eksport uzyskanej chmury punktów do formatów: .LAS, .TXT, .XYZ;
- eksport siatki mesh do formatu .OBJ wraz z teksturą;
- eksport wygenerowanej ortofotomapy do formatu .TIF z geolokalizacją (GeoTIF);
- eksport NMPT/NMT w postaci rastrowej do formatu .TIF z geolokalizacją (GeoTIF);
- wykonanie pomiarów w postaci odległości, powierzchni oraz objętości na chmurze punktów oraz bezpośrednio na zdjęciach;
- eksport produktów fotogrametrycznych kompatybilnych z programem PLAN.

### Pytanie nr 2

Opisany w sekcji F program szkolenia nie jest aktualny i nie jest zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego dotyczącego UAVLOS. Szkolenie powinno być zgodne z:

- art. 95a—95e ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, ustawa z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej
- S3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 września 2013 r. w sprawie działalności szkoleniowej personelu lotniczego podlegającej wpisowi do rejestru podmiotów szkolących (Dz. U. poz. 1068)
- § 29-33 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. poz. 664).
- wytyczne nr 10 z dnia 27 października 2015
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy — Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków
- Wytyczne nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 4 Luty 2019r.
- Ogłoszenie nr 7 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 6 Luty 2019r.

### Odpowiedź na pytanie nr 2

Program szkolenia ma być zgodny z aktualnymi przepisami Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, oraz wymaganiami zawartymi w punkcie F w SIWZ.

### Pytanie nr 3

W sekcji D podpunkcie 3.1.1 podana jest masa własna 5 kg W punkcie 3.3.1 podana jest masa do 10 kg. Która jest właściwa?

### Odpowiedź na pytanie nr 3



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Punkt w SIWZ 3.3.1 otrzymuje nowe brzmienie:

„BSP pionowego startu i lądowania (multikopter) o całkowitej masie własnej do 5 kg”

#### **Pytanie nr 4**

W sekcji 3.1.2 jest mowa o lotach poza zasięgiem wzroku. Wymagane szkolenia obejmują jedynie loty w zasięgu wzroku. Dodatkowo pojawia się nieścisłość dotycząca masy bezałogowca.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ. Masa bezałogowca wynosi 5 kg.

#### **Pytanie nr 5**

W sekcji D punkt 3.4.4 punkcie 3.8 IV.1, w sekcji E punkt 3.4.3 oraz punkcie 3.8.IV.1 podany jest zakres pracy w temperaturze od 0 do 40 stopni C. prosimy o doprecyzowanie temperatury pracy urządzenia ponieważ w polskich warunkach występują temperatury poniżej 0 stopni. Wyklucza to eksploatację bezałogowca w przedziale Październik – Marzec co z kolei wyklucza użytkowanie samochodu w tym okresie.

Bezałogowiec stanowi integralną część jego wyposażenia.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

#### **Pytanie nr 6**

W sekcji D punkt 3.4 nie ma podanych wymagań dotyczących zoomu jaki powinna posiadać kamera do obserwacji oraz pozostałych jej parametrów i właściwości. W podpunktach jest opisany aparat fotograficzny.

#### **Odpowiedz na pytanie nr 6**

Zamawiający informuje, że Zoom powinien umożliwić współpracę z oprogramowaniem w opisie w punkcie G SIWZ.

Ponadto Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy uprzejmie informuje o zmianie treści SIWZ:

1) Rozdz. XI pkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

**„1. Oferty wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami powinny być złożone za pośrednictwem Platformy pod adresem [https://platformazakupowa.pl/ksp\\_warszawa](https://platformazakupowa.pl/ksp_warszawa) w terminie do dnia 17.07.2019 r. do godz. 14:00.”**

2) Rozdz. XI pkt 4 otrzymuje brzmienie:

**„4. Otwarcie ofert złożonych w terminie nastąpi w dniu 17.07.2019 r. o godzinie 14:30 za pośrednictwem Platformy.”**

Zamawiający informuje, że w dniu 10 lipca 2019 r. przekazał Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej do publikacji Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji.

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Zamówień Publicznych  
Komendy Stołecznej Policji  
  
Lukasz WEREDA

