

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi leśnej nr 38 w leśnictwie Szegdy w km 0+000 - 0+772"
INWESTOR : Nadleśnictwo Sieniawa
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 11, 37-530 Sieniawa
DATA OPRACOWANIA : 26.02.2023


WYKONAWCA :
mgr inż. Marcin Czupat
uprawnienia budowlane do kierowania
i projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDK/0209/0WSD/11, PDK/0060/PQDD/18
Data opracowania
26.02.2023

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Zatwierdził:
NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Sieniawa

Janusz Starzak
Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458).

Do obliczeń przyjęto następujące średnie ceny czynników produkcji, opublikowane w opracowaniu SEKOCENBUD za VI kwartał 2022 r.:

- robocizna (R): 22,54 zł/r-g (średnia stawka robocizny - roboty inżynierskie - w skali kraju),
- materiały (M): średnie ceny materiałów wraz z kosztami zakupu opublikowane w w/w opracowaniu,
- sprzęt (S): średnie ceny pracy sprzętu opublikowane w w/w opracowaniu,
- koszty pośrednie (Kp): 40 %, liczone dla R i S,
- koszty zakupu (Kz): 8,3%, liczone dla M,
- zysk (Z): 11,1%, liczony dla R + Kp i S + Kp).

Charakterystyka obiektu:

1) Zadanie polega na budowie drogi leśnej nr 38 w leśnictwie Szegdy w km 0+000 - 0+772 mb.

Budowa drogi nastąpi po istniejącym śladzie drogi leśnej. Budowa

realizowana będzie na działkach o nr ewid.: 1824 Województwo:

podkarpackie; Powiat: przeworski; Jednostka ewidencyjna: 181402_2 Gmina Adamówka; obręb:

0002 Cieplice, będących w dysponowaniu Inwestora. Na przedmiotowym odcinku występuje zjazdy i skrzyżowania na drogi boczne i szlaki zrywkowe,. Zaprojektowano

konstrukcję:

- warstwa wierzchnia - z kruszywa łamanego 0/32 mm z mialowaniem kruszywem drobnym 0/4 mm

stabilizowana mechanicznie – grubości 8 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 32/63 mm – grubości 12 cm.

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie przez projektowane spadki podłużne i poprzeczne większości na tereny przy-
ległe tj. tereny leśne.

2) Przebudowa drogi leśnej ma na celu:

a) poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów

b) podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi leśnej

c) poprawę zabezpieczenia terenów leśnych związanych z obsługą przeciwpożarową

d) poprawną obsługę terenów przyległych z uwagi na planowaną gospodarkę leśną

3) Podstawowe dane techniczne drogi do realizacji:

a) klasa techniczna – droga leśna

b) nośność nawierzchni – 100 kN/oś

c) prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

d) długość – 772 m

e) ilość jezdni – 1

f) szerokość jezdni na prostej w planie – 3,0 m

g) pochylenie poprzeczne jezdni – 3,0 %

h) szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m

i) pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
"Przebudowa drogi leśnej nr 38 w leśnictwie Szegdy w km 0+000 - 0+772"					
1	45112000-5	1.1 Roboty przygotowawcze			
1	TZKNC N-K/I	Przygotowanie Tymczasowej Organizacji Ruchu wraz z uzgodnieniem z zarządcą drogi i opłatami wynikającymi z zajęcia pasa drogowego.	kpl.		
d.1	t.17-f.04	1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0,772	km	0,772	
				RAZEM	0,772
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03	6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04	10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0105-05	8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1	0105-06	6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	0105-07	4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
8	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 1 km	mp		
d.1	0110-02	6*0,05+10*0,07+8*0,17+6*0,28+4*0,45	mp	5,840	
				RAZEM	5,840
2		Roboty ziemne			
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej wwałach lub transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 2 km. Materiał pozyskany z terenu budowy z profilowania korpusu drogi. Wliczono: wykopanie, transport, ukształtowanie i zagęszczanie:	m ³		
d.2	0211-07	DROGA LEŚNA ODC. 400x3,2x0,2=256,00 M3. NASYP POD POBOCZA -			
	0214-03	772X0,2X0,73X= 231,60 M3. RAZEM:487,60 M3	m ³	487,600	
		400*3,2*0,2+772*0,2*0,75*2		RAZEM	487,600
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	772*3	m ²	2 316,000	
				RAZEM	2 316,000
3		Podbudowa			
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 12 cm.	m ²		
d.3	0204-05	Droga: 745*3,05+(24+3)/2*15+46*3+15*4,5+(24+3)/2*12=2842,25 m2			
	0204-06	745*3,05+((3+24)/2*15)+46*3+15*4,5+((3+24)/2*12)	m ²	2 842,250	
				RAZEM	2 842,250
4		Nawierzchnia drogi leśnej i zjazdów			
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.4	0204-05	Droga, zjazdy (początek i koniec odcinak), rozjazd w km 0+695: 745*3,0+((3+24)/2*15)+46*3+15*4,5+((3+24)/2*12)			
	0204-06	745*3,0+((3+24)/2*15)+46*3+15*4,5+((3+24)/2*12)	m ²	2 805,000	
				RAZEM	2 805,000
5		Odwodnienie			
13	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami i koroną drogi- ława fundamentowa żwirowa (Ułożenie przepustów z rur PEHD o średnicy 600mm, wykop otwarty, ułożenie, zasypanie i zagęszczenie wykopu wraz z umocnieniem wlotów (1 szt.) i wylotów (1 szt.) kamieniem polnym na betonie C12/15 ława betonowa grub. 15 cm w ilości 1,4 m2, odmulenie rowu na wlocie i wylocie po 50 mb przy użyciu mikoparki, w km 0+015	m		
d.5	0605-01	10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
6		Roboty wykończeniowe			
14	KNR 2-31	Formowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych. 772x0,75x2=1158,00 m2	m ²		
d.6	0114-07	772*0,75*2	m ²	1 158,000	
				RAZEM	1 158,000
15	KNR 2-25	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm	szt.		
d.6	0419-05				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
16 d.6	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe (tablica L1 - zakaz wjazdu do lasu w km 0+010 str. P)	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000