

ZDW.N4.361.12.2024

Bydgoszcz, dnia 15.03.2024 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Nawra – Kończewice od km 26+185 do 30+810, dł. 4,625 km oraz przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa – Unisław – Wąbrzeźno poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Kończewice – Warszewice – Bogusławki**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Prosimy o załączenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza projekt stałej organizacji ruchu.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego z wykorzystaniem asfaltu drogowego 35/50.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 35/50 do projektowania i wykonania mieszanki AC22P na warstwę podbudowy.

Pytanie 3:

Czy pozycja nr 79 Kosztorysu ofertowego „Stabilizacja pasa drogowego znakami „PAS DROGOWY”, dotyczy odtworzenia pasa drogowego ze wznowieniem granic, czy jedynie wkopania słupków z opisem „PAS DROGOWY”?

Odpowiedź:

Pozycja 79 kosztorysu ofertowego dotyczy montażu słupków z opisem „PAS DROGOWY”. Słupki te należy zamontować na granicy pasa drogi wojewódzkiej.

Pytanie 4:

Prosimy o wskazanie obwodów drzew do nasadzenia zgodnie z pozycjami 126 i 127 kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź:

Do wykonania nasadzeń należy przyjąć drzewa o obwodzie pnia minimum 25cm mierzonym na wysokości 100cm.

Pytanie 5:

Dotyczy poz. nr 2 przedmiaru. Proszę o informację na temat wielkości karpin jakie należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Należy przyjąć średnią wielkość karpiny o średnicy 2m.

Pytanie 6:

Poz. 88 przedmiaru zawiera nieprecyzyjny opis. Proszę o informację jaką grubość humusu do usunięcia należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

W pozycji 88 kosztorysu ofertowego grubość humusu do usunięcia jest określona i wynosi 50cm.

Pytanie 7:

Proszę o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający nie będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych. W przypadku wymogu realizacji odcinków próbnych proszę o określenie:

- rodzaju asortymentu (dla jakiej warstwy),
- ilości odcinków,
- lokalizacji odcinków próbnych,

Proszę o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji, gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować.

Pytanie 8:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza projekt stałej organizacji ruchu, którego zatwierdzenie jest procedowane. W pozostałym zakresie Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia, oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia.

Pytanie 9:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu. W pozostałym zakresie Zamawiający informuje, że dysponuje decyzjami i uzgodnieniami, które załączył do postępowania przetargowego. Jeśli w trakcie realizacji zadania zajdzie konieczność pozyskania uzgodnień z gestorem sieci/właścicielem urządzeń obcych Wykonawca własnym staraniem uzyska odpowiednie uzgodnienia, a ich koszt nie obciążą Zamawiającego.

Pytanie 10:

Proszę o potwierdzenie, że wykonawcy zostanie przekazany jednorazowo cały plac budowy, obejmujący wszystkie działki wskazane w decyzjach administracyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy.

Pytanie 11:

Proszę o potwierdzenie, że wykonawca nie będzie ponosił kosztów ewentualnego zajęcia pasa drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

Pytanie 12:

Proszę o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w okresie realizacji inwestycji nie planuje prowadzenia innych prac na przekazanym Wykonawcy placu budowy, jednakże nie wyklucza możliwości prowadzenia robót przez gestorów sieci i urządzeń obcych w uzgodnieniu z Zamawiającym i Kierownikiem Budowy.

Pytanie 13:

Proszę o wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz o podanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

Odpowiedź:

Własnością Zamawiającego pozostają bariery energochłonne oraz znaki drogowe wraz z słupkami, które należy odwieźć na odległość do 15km. Dokładne miejsce odwozu wskaże Inspektor nadzoru w czasie realizacji zadania.

Pytanie 14:

Proszę o potwierdzenie, że drewno z wycinki należy pociąć na odcinki dogodne do transportu oraz wywieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami §1 ust. 10 i ust. 11 Wykonawca zobowiązany jest do zakupu od Zamawiającego drewna pozyskanego z wycinki. Dlatego też Wykonawca odwiezie drewno na własny plac składowy, a następnie, po spełnieniu warunków wzoru umowy, zagospodaruje je według własnych potrzeb.

Pytanie 15:

Proszę o wskazanie miejsca (adres) odwozu pociętego drewna.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 14.

Pytanie 16:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał od wykonawcy uzyskania pozwolenia/pozwoleń na użytkowanie dla zadania objętego przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania wszystkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie w zakresie budowy ścieżki rowerowej. Sam wniosek zostanie złożony przez Zamawiającego.

Pytanie 17:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót przez wykonawcę.

Odpowiedź:

Zmawiający nie wyklucza możliwości całkowitego zamknięcia drogi na czas prowadzenia robót. Wykonawca zobowiązany będzie w takim przypadku uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu, a czas potrzebny do uzyskania zatwierdzenia nie będzie podstawą do wydłużenia czasu na ukończenie zadania i zwiększenia wartości zadania.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m², lokalizacji oraz konstrukcji.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie 19:

Zamawiający nie załączył projektu stałej organizacji ruchu, prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie 20:

Prosimy o potwierdzenie, że do przełożenia barier drogowych nie należy użyć nowego materiału.

Odpowiedź:

Wszystkie bariery ujęte w dokumentacji należy wykonać z nowych materiałów.

Pytanie 21:

Prosimy o dołączenie szczegółu posadowienia płyt ażurowych na dnie rowu oraz skarpie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza przekrój umocnienia skarpy i dna rowu płytami ażurowymi. Dodatkowo Zamawiający zamieszcza prawidłową SST D – 06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW.

Pytanie 22:

Prosimy o podanie właściwości warstwy poślizgowej z papy lub z folii.

Odpowiedź:

Na warstwę poślizgową należy zastosować folię budowlaną PE o grubości minimum 0,3mm.

Pytanie 23:

Prosimy o wskazanie materiału niezbędnego do zagęszczenia po karczowaniu pni.

Odpowiedź:

Wykonawca stosuje materiał zgodny z przywołaną w kosztorysie ofertowym SST D – 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów.

Pytanie 24:

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji o projekt stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie 25:

W SST widnieje informacja o właściwościach geosiatki szklanej oraz szklano-węglowej o różnych parametrach 120/120 oraz 120/200, natomiast przekrój wskazuje na użycie siatki szklanej 120/120. Prosimy o informację jaki materiał użyć do kalkulacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z rysunkami, przedmiarem, kosztorysem ofertowym oraz opisem technicznym zastosować należy siatkę szklaną o wytrzymałości na rozciąganie 120/120kN/m.

Pytanie 26:

Proszę o dostarczenie projektu stałej/docelowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: 19.03.2023 r.

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;

Ogłoszenia o zamówieniu.

Sporządziła:

Monika Konopka – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 744

email: m.konopka@zdw-bydgoszcz.pl