

## PROJEKT TECHNICZNY DROGOWY

<u>Nazwa opracowania</u>	Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku mieszkalnego (byłej Plebani w Świlczy) na żłobek gminny wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budową tarasu i obiektów małej architektury na dz. nr 3698/13, 3698/14 obr. 0008 Świlcza
<u>Adres inwestycji</u>	Świlcza, obręb 0008, gmina Świlcza dz. nr ew. 3698/13, 3698/14
<u>Data</u>	styczeń 2024

	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Uprawnienia i specjalność</u>	<u>Podpis</u>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Michał Stanuszek	MAP/0243/PWBD/22 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	<b>mgr inż. Michał Stanuszek</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń NR MAP/0243/PWBD/22
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Anna Strzelec	MAP/0024/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA ZAWIERA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Warunki geotechniczne .....	4
4. Rozwiązania projektowe .....	4
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	5
6. Uwagi końcowe .....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0	Orientacja	<i>skala 1:10 000</i>
Rys. nr 1-1	Plan sytuacyjny	<i>skala 1:500</i>
Rys. nr 2-1	Profil podłużny: A – B	<i>skala 1:500/50</i>
Rys. nr 3-1	Przekroje normalne A-A, B-B	<i>skala 1:50</i>

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi pożarowej i parkingów dla zadania pn.: „Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku mieszkalnego (byłej Plebani w Świlczy) na żłobek gminny wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budową tarasu i obiektów małej architektury na dz. nr 3698/13, 3698/14 obr. 0008 Świlcza”

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Świlcza, gmina Świlcza, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie na terenie działki nr 3698/13, 3698/14, jednostka ewidencyjna 181612\_2, obręb 0008. Lokalizacja inwestycji graniczy od strony wschodniej z drogą powiatową nr 1390R. Teren porośnięty jest zielenią niską nieurządzoną.

Zakres opracowania obejmuje:

- o Drogę manewrową
- o Drogę pożarową (trasa w przebiegu drogi manewrowej)
- o Budowę miejsc postojowych
- o Ciągi pieszce

Droga manewrowa skomunikowana będzie z drogą powiatową nr 1390R za pomocą istniejącego zjazdu zwykłego (klasa zjazdu C1) do działki nr 3697 i istniejącego utwardzenia terenu pełniącego funkcję drogi pożarowej na działce nr 3697 i 3698/11.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz.U. 2023 poz. 682)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych
- Wizja w terenie

### 3. Warunki geotechniczne

Strefa przemarzania na badanym obszarze wynosi 1,0 m p.p.t.

Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi.

Harmonogram prac ziemnych należy dostosować do warunków atmosferycznych. Podczas robót ziemnych nie dopuścić do rozmakania i przemarzania gruntów spoistych.

Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 4. Rozwiązania projektowe

#### Droga manewrowa A – B

Zaprojektowano drogę manewrową A – B szerokości 4,0m, a krawężdzie jezdni wyłukowane promieniem wewnętrznym 7,0m i zewnętrznym 11,0m. Nawierzchnia drogi manewrowej wykonana będzie z kostki betonowej. Na krawężdziach drogi manewrowej ułożony zostanie opornik betonowy 12x25cm bez wyniesienia. Wysokościowo projektowana droga manewrowa zostanie dowiązana do wysokości terenu istniejącego. Pochylenie podłużne zaprojektowano o wartości od 5%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi manewrowej wynosi 1,0%.

Wewnątrz drogi manewrowej zaprojektowano 4 miejsca parkingowe prostopadłe pod kątem  $90^\circ$  (2,5 m x 5,0 m) i 1 miejsce parkingowe prostopadłe dla osób niepełnosprawnych (3,6 m x 5,0 m). Nawierzchnia parkingów wykonana będzie z kostki betonowej.

W dowiązaniu do projektowanej drogi manewrowej zaprojektowano ciągi piesze służące komunikacji z projektowanym odrębnym opracowaniem branżowym budynkiem.

#### Droga pożarowa

W trasie projektowanej drogi manewrowej zaprojektowano drogę pożarową szerokości 4,0m zapewniając zewnętrzne promienie łuków drogi pożarowej 11,0m i spadki podłużne nieprzekraczające 5,0%.

#### Wody opadowe

Wody opadowe z terenu zostaną odprowadzone spływem powierzchniowym na tereny zielone.

### 5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg manewrowych została dobrana na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

Dla parkingów i dróg manewrowych stale używanych przez samochody osobowe ze sporadycznym parkowaniem pojazdów ciężarowych lub autobusów przyjmuje się kategorię ruchu KR2. Z uwagi na występowanie gruntów bardzo wysadzinowych w górnych warstwach terenu przy dobrych warunkach wodnych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G4. Głębokość przemarzania gruntu na badanym obszarze wynosi 1,0 m p.p.t.

Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR2 wynosi  $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ . Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G4 wynosi  $0,65 \cdot h_z = 0,65 \cdot 1,0 = 0,65 \text{ m}$ .

W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności.

Konstrukcja dróg manewrowych i parkingów:

Dolną warstwę konstrukcji nawierzchni należy wykonać z warstwy mrozoodpornej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grubości 30 cm uzyskując nośność  $E_2 \geq 80$  Mpa.

Dla konstrukcji górnych warstw nawierzchni przyjmuje się warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  grubości 25 cm. Wierzchnie warstwy konstrukcji to podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 3 cm i nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm.

Konstrukcja ciągów pieszych:

Dolną warstwę konstrukcji nawierzchni należy wykonać z warstwy mrozoodpornej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grubości 30 cm uzyskując nośność  $E_2 \geq 80$  Mpa.

Dla konstrukcji górnych warstw nawierzchni przyjmuje się warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  grubości 25 cm. Wierzchnie warstwy konstrukcji to podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 3 cm i nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm.

Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych i parkingów	
Warstwa:	Grubość:
Nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{NR}$	25 cm
Warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	30 cm
<b>Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni</b>	<b>66 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych	
Warstwa:	Grubość:
Nawierzchnia z kostki betonowej	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{NR}$	25 cm
Warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	30 cm
<b>Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni</b>	<b>64 cm</b>

## 6. Uwagi końcowe

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Dopuszcza się stosowanie materiałów o parametrach równoważnych lub lepszych od wskazanych w projekcie.

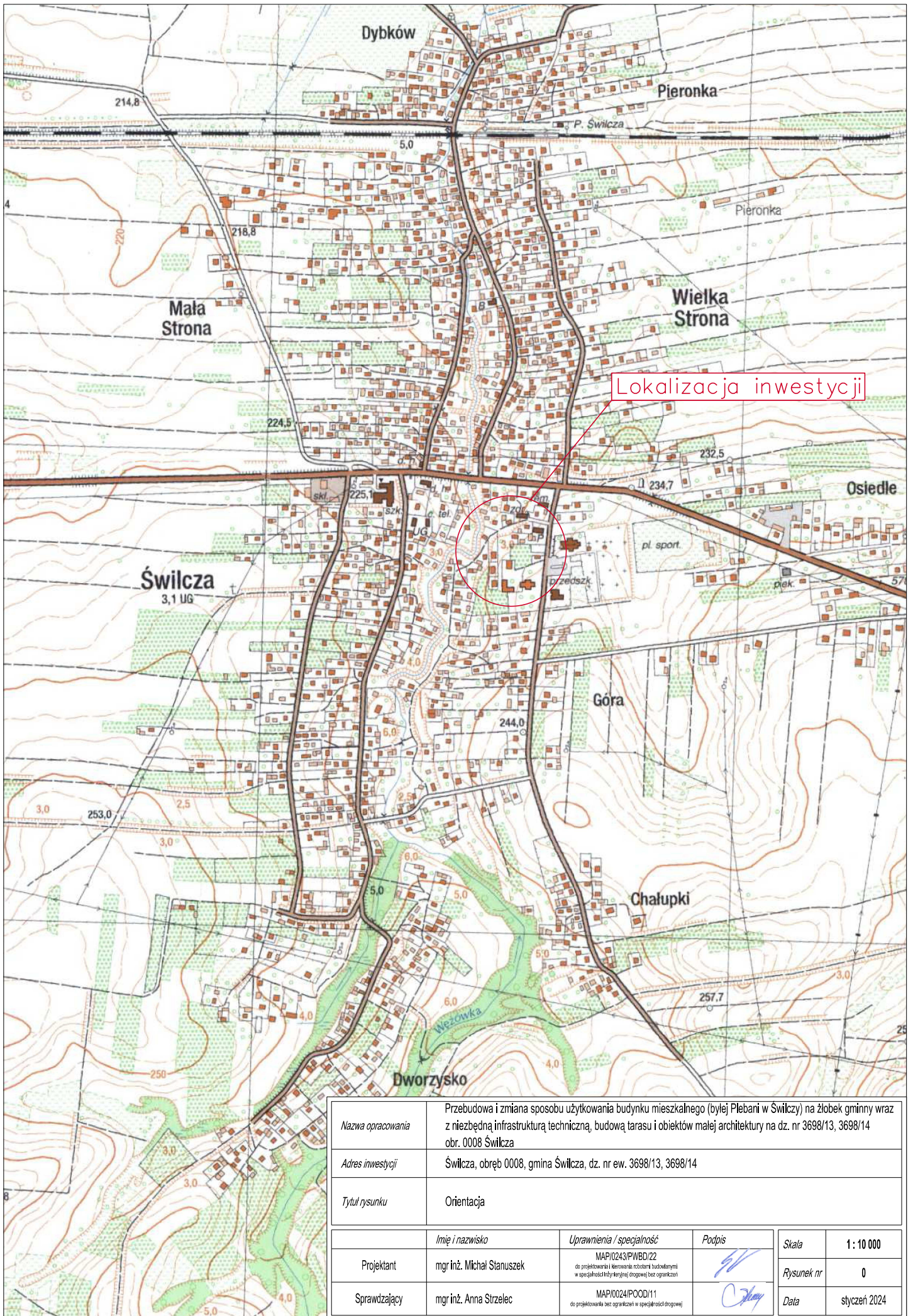
PODPIS:

**mgr inż. Michał Stanuszek**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
**NR MAP/0243/PWBD/22**

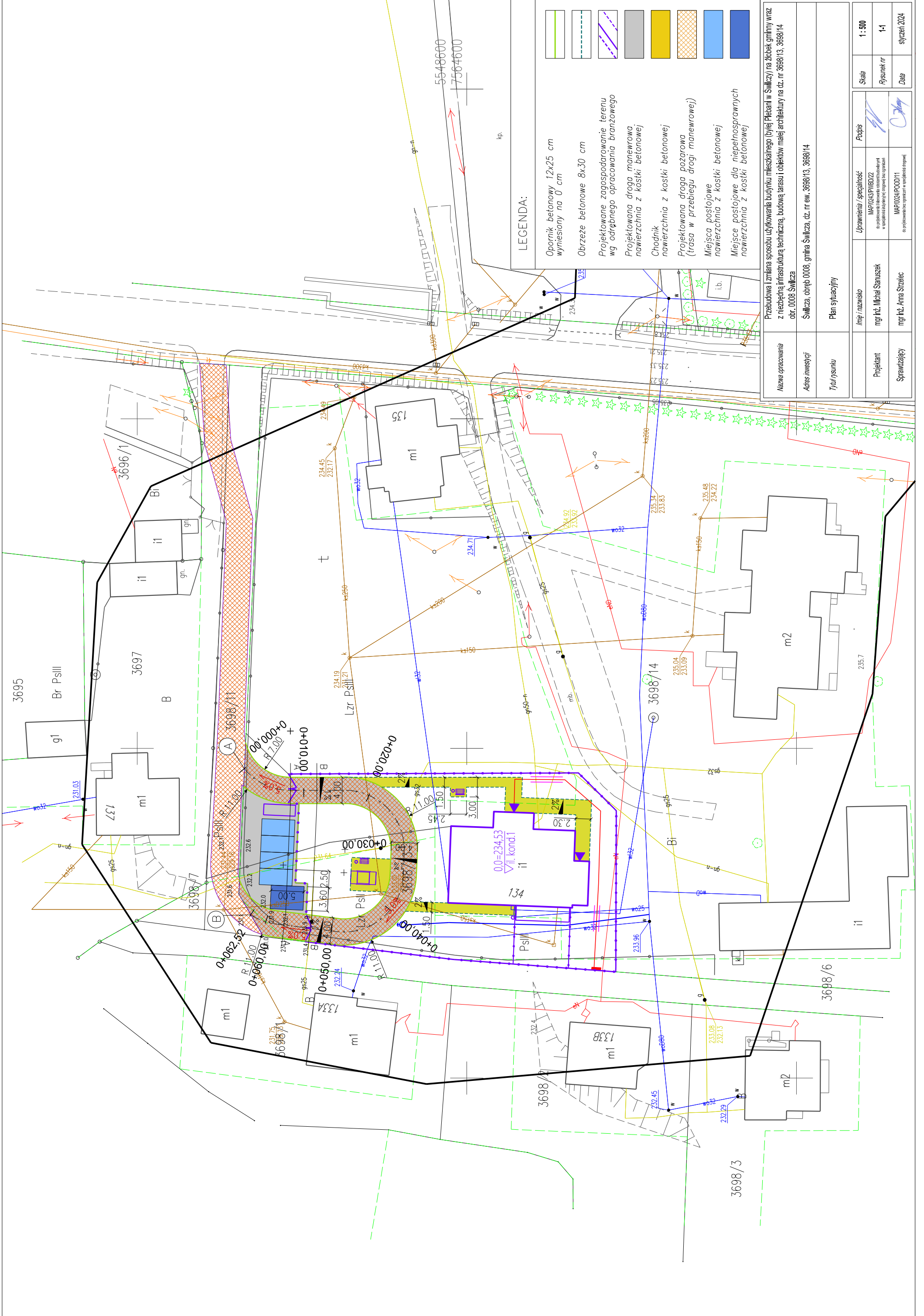
mgr inż. Michał Stanuszek

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA












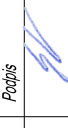



Nazwa opracowania	Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku mieszkalnego (byłej Plebani w Świlczy) na żłobek gminny wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budową tarasu i obiektów małej architektury na dz. nr 3698/13, 3698/14 obr. 0008 Świlcza				
Adres inwestycji	Świlcza, obręb 0008, gmina Świlcza, dz. nr ew. 3698/13, 3698/14				
Tytuł rysunku	Orientacja				
Projektant	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Skala	1: 10 000
Sprawdzający	mgr inż. Michał Stanuszek	MAP/0243/PWBD/22 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń		Rysunek nr	0
	mgr inż. Anna Strzelec	MAP/0024/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Data	styczeń 2024

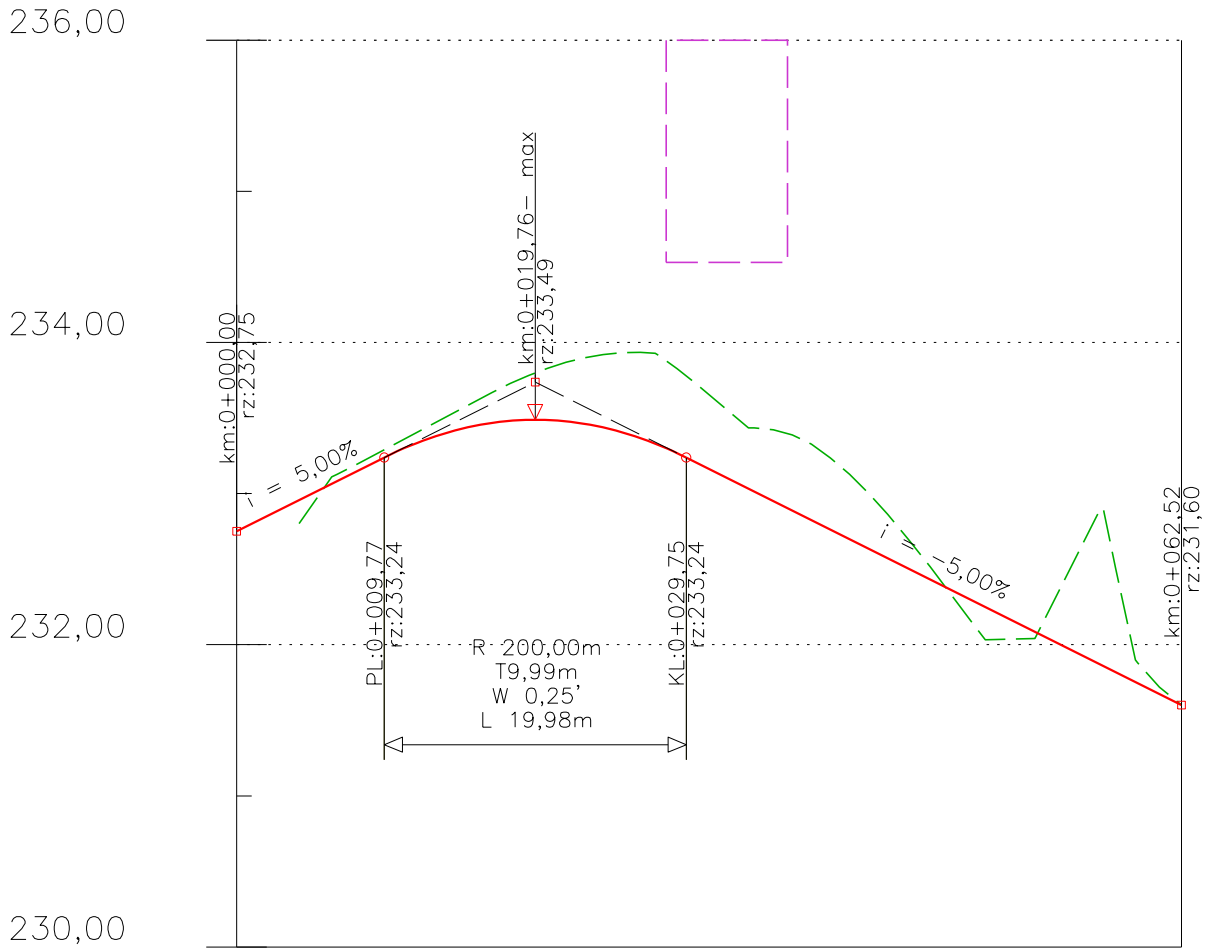


**LEGENDA:**

-  Opornik betonowy 12x25 cm wysunięty na 0 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30 cm
-  Projektowane zagospodarowanie terenu wg odrębnego opracowania branżowego
-  Projektowana droga manewrowa, nawierzchnia z kostki betonowej
-  Chodnik nawierzchnia z kostki betonowej
-  Nawierzchnia z kostki betonowej
-  Projektowana droga pożarowa (trasa w przebiegu drogi manewrowej)
-  Miejsca postojowe nawierzchnia z kostki betonowej
-  Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych nawierzchnia z kostki betonowej

Nazwa opracowania	Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku mieszkalnego (wyjeź Plebani w Świlczy) na żłobek gminy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budową tarasu i obiektów małej architektury na dz. nr 3698/13, 3698/14 obr. 0008 Świlcza		
Adres inwestycji	Świlcza, obręb 0008, gmina Świlcza, dz. nr ew. 3698/13, 3698/14		
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		
Uprawnienia / specjalność	Imię / nazwisko	Podpis	Skala
MAP/0243.PWB/DZ2 do projektowania i kierownictwa nadzoru budowlanego w sporządzeniu i realizacji projektu, robót budowlanych	mgr inż. Michał Staniszek		1:500
MAP/0204.POOD/11 do projektowania i kierownictwa nadzoru budowlanego	mgr inż. Anna Strzałec		1:1
			Data
			styczeń 2024

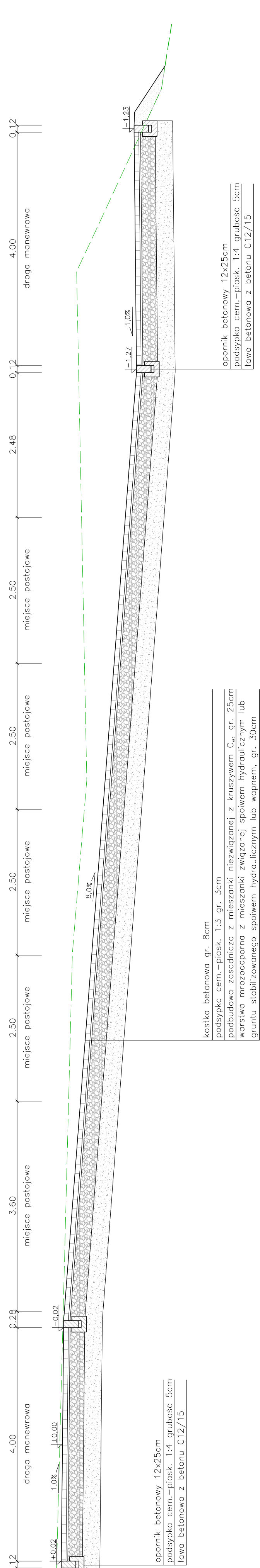
# Profil oś A-B



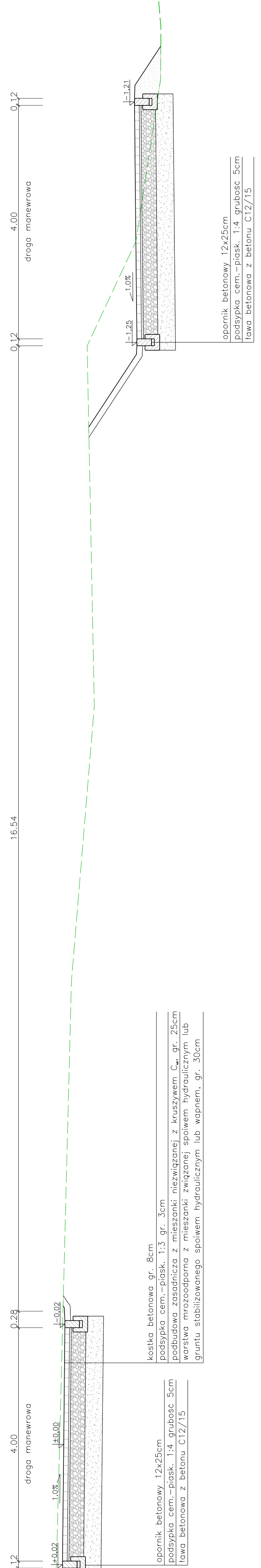
Rzędne projektowane:	232,75	233,25	233,49	233,23	232,73	232,23	231,73	231,60
Rzędne istniejące:		233,30	233,81	233,76	233,18	232,03	231,83	231,61
Proste i łuki pionowe:	$i: 5,00\%$ $i: 9,77$		$L: 19,98$ $I1: 9,99$ $I2: 9,99$ $R: 200,00$	$i: -5,00\%$ $i: 32,77$				
Proste i łuki poziome:	$R: -9,00$ $Lc: 7,98$	$L: 8,90$	$R: 9,00$ $Lc: 13,50$	$L: 3,88$	$R: 9,00$ $Lc: 14,44$	$L: 9,46$	$R: 9,00$ $Lc: 4,36$	
Kilometraż:	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+062,52

Nazwa opracowania	Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku mieszkalnego (byłej Plebani w Świlcza) na żłobek gminny wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budową tarasu i obiektów małej architektury na dz. nr 3698/13, 3698/14 obr. 0008 Świlcza			
Adres inwestycji	Świlcza, obręb 0008, gmina Świlcza, dz. nr ew. 3698/13, 3698/14			
Tytuł rysunku	Profil podłużny A-B			
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Michał Stanuszek	MAP/0243/PWBD/22 <small>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</small>		Skala: 1: 500/50
Sprawdzający	mgr inż. Anna Strzelec	MAP/0024/POOD/11 <small>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		Rysunek nr: 2-1
				Data: styczeń 2024

Przekrój  
A-A  
km 0+008,00



Przekrój  
B-B  
km 0+012,00



Nazwa opracowania	Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku mieszkalnego (byłej Plekani w Świlczy) na zbiórkę gminny wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budową tarasu i obiektów małej architektury na dz. nr 3698/13, 3698/14 obr. 0008 Świlcza		
Adres inwestycji	Świlcza, obręb 0008, gmina Świlcza, dz. nr ew. 3698/13, 3698/14		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne AA, BB		
Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Skala
mgr inż. Michał Saruszek	MAP/23/SP/MB/22 specjalność: projektowanie w zakresie inżynierii lądowej i przestrzennej	<i>[Signature]</i>	1:50
Sprawdzający	MAP/20/24/PO/00/11 specjalność: projektowanie w zakresie inżynierii lądowej i przestrzennej	<i>[Signature]</i>	3-1
			Data
			styczeń 2024



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-3HR-T5I-258 \*

Pani Anna Strzelec o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0756/04

adres zamieszkania ul. Śląska 10, 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-C3F-ZU3-TE3 \*

Pan Michał Łukasz Stanuszek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0290/22  
adres zamieszkania ul. Braci Żmudów 20, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

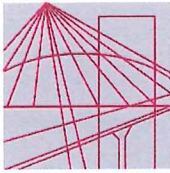
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0030/22

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Łukasz Stanuszek**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 10.09.1990 r. w Tuchowie

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0243/PWBD/22**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*) uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

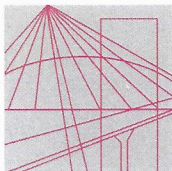
  
.....  
  
.....  
  
.....



Otrzymują:

1. Pan Michał Stanuszek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAP OIIB/KK/0054-0327/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

**Pani Anna Aniela Strzelec**

mgr inż. budownictwa

urodzona dnia 30.07.1960 r. w Tarnowie  
uzyskała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0024/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Anna Strzelec posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pani Anna Strzelec  
ul. Śląska 10  
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

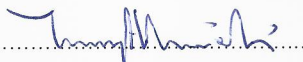

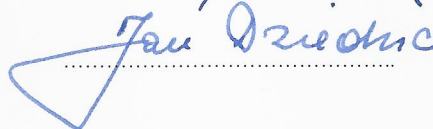
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędziej

  
.....  
  
.....  
  
.....

