
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

wykonania i odbioru robót budowlanych

Zadanie Utrzymanie i konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Lipusz w 2024 roku

Adres Teren Nadleśnictwa Lipusz

Inwestor PGL LP Nadleśnictwo Lipusz
ul. Brzozowa 2
83-424 Lipusz

Klasyfikacja robót wg CPV:

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

OPRACOWAŁ:
Specjalista ds. budownictwa Ludwik Turzyński

STARSZY SPECJALISTA
DS. BUDOWNICTWA I REMONTÓW
Nadleśnictwa Lipusz
Ludwik Turzyński

Lipusz, 10.10.2024 r.

Warunkami odbioru robót związanych z „Utrzymaniem i konserwacją dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Lipusz w 2024 roku” jest ich sprawdzenie i zgodność z niżej określonymi wymaganiami. Poniżej wykaz dróg wymagających wykonania robót konserwacyjnych:

W zadaniu częściowym nr 1:

Droga Głuchy Bór-Wiele-Loryniec (nr inw. 220/1173) - Leśnictwo Głuchy Bór;

Droga Pętla Piekła (nr inw. 220/1745) - Leśnictwo Zarośle.

W zadaniu częściowym nr 2:

Droga Płociczno (nr inw. 220/757) - Leśnictwo Płociczno;

Droga Zdunowice-Grabowo (nr inw. 220/1436)- Leśnictwa Zdunowice, Glinowo;

Droga Nakla-Grabowo (nr inw. 220/874) Leśnictwo Glinowo.

Zakres prac oraz żądane parametry techniczne:

Warunkami odbioru robót związanych z utrzymaniem i konserwacją dróg leśnych jest ich sprawdzenie i zgodność z poniższymi wymaganiami:

1. Wykonanie nawierzchni drogi i poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie:

- dowóz materiału do wykonania nawierzchni – kruszywo naturalne łamane frakcji 0/31,5mm, kategorii C_{50/30}, o uziarnieniu ciągłym mieszczącym się pomiędzy granicznymi krzywymi dla podbudowy pomocniczej podanymi na wykresie pól dobrego uziarnienia podanymi w normie PN-S-06102 *Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie*.
- rozścielanie kruszywa łamanego 0/31,5mm na żądaną szerokość i grubość na długości drogi,
- wyrównanie nawierzchni z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie kamieni, korzeni, itp.,
- parametry nawierzchni:
 - Szerokość 4,5m, (0,5m dla poboczy) maksymalna odchyłka +/-10cm,
 - Grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (dla poboczy 12cm), maks. odchyłka +/- 10%,
 - Spadki poprzeczne nawierzchni 4% \pm 1%, dla poboczy 8% \pm 2%,
 - Wskaźnik zagęszczenia Is=1,00 (min. 1 pomiar)

Zamawiającym może dokonywać sprawdzenia jakości zastosowanych materiałów i sposobu i wbudowania. W przypadku negatywnych wyników badań materiałów i wykonania robót Wykonawca zobowiązany jest do poniesienia ich kosztów. Przed wbudowaniem wszystkich materiałów Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inwestorowi lub jego umocowanemu przedstawicielowi, dokumenty (certyfikaty) potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz umożliwiające potwierdzenie wymagań stawianych powyżej dla tych materiałów oraz uzyskać pisemną akceptację na ich wbudowanie.

2. Profilowanie i mechaniczne zagęszczenie nawierzchni dróg:

- usunięcie zawyżonych poboczy wraz z ich wywozem poza teren budowy,

- profilowanie korpusu drogi równiarką z nadaniem spadków poprzecznych daszkowych 4% +/-1% na wymaganą szerokość z dopuszczalną odchyłką +/- 10cm,
- uzyskanie równości podłużnej i poprzecznej naprawianej nawierzchni mierzonej łąką długości 4m i klinem nieprzekraczającej 20mm,
- zagęszczanie wyprofilowanego podłoża drogi walcem wibracyjnym. Zagęszczanie należy wykonywać sukcesywnie pomiędzy poszczególnymi przejazdami równiarki, wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,98$ (min. 1 pomiar na 3000m²),
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie kamieni, korzeni, itp.