

URZĄD GMINY PRZYKONA

ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR:	Urząd Gminy Przykona ul. Szkolna 7 62-731 Przykona Turek	
ADRES OBIEKTU/ NAZWA ZADANIA	Stała organizacja ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Radyczyny Kolonia	
BRNAŻA	Inżynieria ruchu - organizacja ruchu	
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	POSPIS
	KONRAD GROMADA	

wrzesień 2022

Egz. nr ____

Zawartość Opracowania

Karta uzgodnień:.....	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.....	5
3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	5
4. Zagrożenia mogące wystąpić w trakcie wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu.	5
5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6
6. Uwagi	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

Karta uzgodnień:

Dla projektu:

**Stala organizacja ruchu na drodze wewnętrznej
w miejscowości Radyczyny Kolonia**

OPINIUJĄCY/ZATWIERDZAJĄCY

1. Urząd Gminy Przykona, ul. Szkolna 7, 62 – 731 Przykona

Opiniuję się niniejszy projekt:

- **bez uwag**
- **z uwagami**
-

.....
(pieczęć ogólna)

.....
(data)

.....
(pieczęć i podpis)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

do projektu stałej organizacja ruchu

Stala organizacja ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Radyczyny Kolonia

1. Podstawa opracowania

- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20. czerwca 1997 r. - (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 988, 1002 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze – (tekst. jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Plany sytuacyjne w skali 1:1000
- Plan orientacyjny
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego - na podstawie dokonanej wizji w terenie
- zlecenie inwestora w oparciu o zapisy § 4 ust 3 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) na opracowanie, uzyskanie opinii i przedłożenie do zatwierdzenia przedmiotowego projektu

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest wprowadzenie oznakowania w stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej przebiegającej przez m. Radyczyny Kolonia. Droga jest pod zarządem Wójta Gminy Przykona

W granicach pasa drogowego po przebudowie drogi stan istniejący będzie wyglądał następująco: jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,8m, pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75m oraz odcinkowo rowu odwodnieniowe. Droga zaczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą powiatowa nr 4506P i w połowie odcinka ma skrzyżowanie z drogą wewnętrzną.

Teren bezpośrednio przyległy charakteryzuje się płaskim ukształtowaniem z sporadycznie występującą zabudową siedliskową oraz w otoczeniu pól uprawnych. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje małe natężenie ruchu pojazdów osobowych a pojazdy ciężarowe które mogą się poruszać po jezdni nie mogą przekraczać 10t (istniejący znak od strony drogi powiatowej.)

Droga posiadają znaki pionowe które zostały naniesione na plany sytuacyjne.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Projektuje się wymianę istniejących tablic E-17a o treści Radyczyny Kolonia oraz Radyczyny na nowe bez zmiany lokalizacji. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z drogą wewnętrzną należy uwzględnić znaki A-6b i A6c ustawione w odległości min. 250m od „skrzyżowania” oraz znak A-7 na drodze wewnętrznej ustawiony 30m od skrzyżowania.

Lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181). Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zastosować zasady zawarte w przedmiotowym rozporządzeniu podczas wykonywania oznakowania.

Zastosowane materiały muszą spełniać wymagania norm a producent musi posiadać odpowiednie dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania oznakowania

4. Zagrożenia mogące wystąpić w trakcie wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu.

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie wprowadzania oznakowania związane są z ryzykiem narażenia na wypadek osób demontujących i ustawiających nowe oznakowanie. W związku z realizacją przedmiotowego zadania należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP do których należą środki ochrony indywidualnej i zbiorowej. Wykonawca robót zobowiązany jest zabezpieczyć miejsca prowadzonych prac w sposób gwarantujący wykonanie

oznakowania pionowego bez wprowadzania zagrożenia w ruchu. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrożający uczestnikom ruchu.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

w okresie **01 października 2022r - 31 grudnia 2023r**

Powyższy termin jest terminem orientacyjnym który zostanie szczegółowo po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu oraz wykonaniu prac związanych z przebudową drogi

O dokładnym termin wprowadzającym organizację ruchu zostanie poinformowany organ zarządzający ruchem, a także wszystkie instytucje związane lub objęte inwestycją co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

6. Uwagi

- Do oznakowania robot należy użyć znaków odblaskowych wielkości małe. (Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji)
- odpowiednie utrzymywanie czystości znaków i ich ustawienia zapewniające ich odpowiednią widoczności.
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.
- Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny –rys nr 2