



DZIEKAN

Warszawa, dnia 09.05.2022 r

oznaczenie sprawy MELBDZ.261.65.2021

dotyczy postępowania na Budowa hangaru oraz płyty postojowej na szybowce, motoszybowce i samoloty „General aviation” o masie całkowitej do 5700 kg na potrzeby realizacji projektu, pn.: „Mazowiecka platforma technologii materiałowych i sensorycznych oraz zastosowań w konwersji i magazynowaniu energii, elektromobilności, lotnictwie oraz systemach autonomicznych” RPMA.01.01.00-14-e214/20.dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej”

Zapytanie nr. 7

1. Roboty sanitarne

W projekcie instalacji deszczowej jest

	Rys H1-PB-S-01	Rys H1-PB-S-02
Odł. Między studzienkami D7-D8	3,17 m	2,12 m
Odł. Między studzienkami D8-D9	13,49 m	14,53m
Odł. Między studzienkami D10-D11	14,06 m	13,15 m

Które są właściwe?

-przedmiary na rob. Sanitarne zamieszczone w plikach ath, pdf, i World różnią się od siebie.

2. Roboty budowlane

-W poz 1 przedmiaru jest „rozbiórka istniejącej zabudowy kubaturowej wraz z wywozem i utylizacją”. Na wizji lokalnej dowiedzieliśmy się, że hangar ma być rozebrany do ponownego montażu. Prosimy o zajęcie stanowiska.

- w projekcie brak pasa nadrynnowego, a w przedmiarze jest

-w projekcie i przedmiarach brak systemu montażu rur spustowych na ścianie z bramami przesuwными.

-w przedmiarze brak uwzględnienia mat spoin. Przyjmuje się 3% mat konstrukcji na spoiny.

W projekcie konstrukcyjnym na str. 105 na liście elementów złącznych jest 649,761 kg, a w przedmiarze 611,31 kg. Przeliczenie z kg na t jest błędne.

-w projekcie wykonawczym na str. 17 do 23 przywołuje się projekt budowlany, którego w pliku OPZ po zmianach nie ma.

3. Wzór umowy

We wzorze umowy brak wzmianki o robotach dodatkowych. Z dotychczasowych realizacji umów z Państwem zawsze roboty dodatkowe się pojawiały, zwłaszcza przy robotach ziemnych. Jak Zamawiający zamierza je rozliczać?

Odp. 1

Odległości na rysunku PZT (H1-PB-S-01) właściwe. Zamawiający zamieszcza skorygowany rysunek PZT.

Odp. 2

Politechnika
Warszawska

ul. Nowowiejska 21/25
00-665 Warszawa
zampub.meil@pw.edu.pl
www.meil.pw.edu.pl

1. Rozebране dwa hangary będą przeznaczone do ponownego montażu i przy rozbiórce należy numerować poszczególne elementy i składować na paletach na terenie lotniska przy bramie wjazdowej.
2. Projekt nie zakłada pasa nadrynnowego. Pozycja ta nie powinna zostać ominięta w wypełnianiu kosztorysu.
3. mocowanie za pomocą obejmy doczołowej (systemowej) przykręcanej do blachy trapezowej poszycia hangaru. Zamawiający dopuszcza przyjscie rurą spustową do środka hangaru i wykorzystanie krzyżulce belki (kratownicy) nadprożowej do mocowania poziomego odcinka. Po dojściu do narożnika hangaru rynnę należy z Protem wyprowadzić na zewnątrz i po elewacji sprowadzić do kanalizacji.
4. W pozycji kalkulowano 1020kg stali na tonę uwzględniając 2% materiału spoin. W dokumentacji błędnie wpisano ilość stali elementów montażowych, prawidłowy przedmiar 646,761kg
5. Dokument ten jest do wglądu u Zamawiającego – dokumenty te nie są niezbędne do wykonania i złożenia oferty.

Odp. 3

Potencjalne prace dodatkowe Zamawiający będzie rozliczał prace zgodnie z PZP

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji SWZ, Wykonawcy składający ofertę w przedmiotowym postępowaniu zobowiązani są do uwzględnienia wszystkich informacji w nim zawartych.

z poważaniem

DZIEKAN
Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa
Politechniki Warszawskiej

Prof. dr hab. inż. Janusz Frączyk

