

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E W M. GORZKOWICE, UL. PRZEDBORSKA			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Adres: M. GORZKOWICE, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: GMINA GORZKOWICE_ 101003_2 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: ■ 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, ■ 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Luty 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Michał Jaworski	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1692/PWOE/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Luty 2022 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWALNEGO str. 2

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU str. 2

I. Dokumenty dołączone do projektu (str.)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....str.
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.....str.
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....str.

II. Część opisowa (str.)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....str.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.....str.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.....str.
4. Zestawienie powierzchni.....str.
5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia).....str.
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.str.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....str.

III. Część rysunkowa (str.)

1. Lokalizacjastr.
2. Projekt zagospodarowania terenustr.
3. Oryginał/kopia mapy do celów projektowych.....str.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO (str. 21)

I. Część opisowa (str.)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanegostr.
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....str.
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.....str.
4. Charakterystyczne parametry obiektustr.
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....str.
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.....str.
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych.....str.
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (w przypadku obiektu użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego).....str.
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....str.
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.....str.
11. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano -instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....str.
12. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują
13. temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej str.
14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....str.

II. Część rysunkowa (str.)

NB.IV.7342/22/98

Decyzja nr 22/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, ust.2, 4 i art.14 ust.1 pkt 2, ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Grzegorza Tadeusza Rudzkiego dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Tadeuszowi Rudzkiemu - mgr inż.budownictwa
ur. dnia 25 maja 1967r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Grzegorz Rudzki spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 20 czerwca 1998r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki
ul.Góra Strzelecka 18
97-330 Sulejów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z upoważnienia Wojewody
mgr inż. Andrzej Piotr Zaborowski
Dyrektor Wydziału Nadzoru Budowlanego
i Architektury



Łódź, dnia 21 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksa postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Michałowi Stanisławowi Jaworskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek elektrotechnika

urodzonego dnia 20 kwietnia 1980 r. w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1692/PWOE/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

osobisty zakres uprawnień jest określony na odrębnie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 27 lipca 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Michał Jaworski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i wysoki pozytywny wynik egzaminu na sprawności budowlanej.

Mając powyższe za uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Procesie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cicheński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałuszka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Michał Jaworski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania mieszkań, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej użytkowania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOiIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

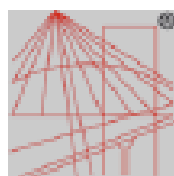
Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB
mgr inż. Jan Gohgla

Członek Składu Orzekającego OKK LOiIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Michał Jaworski
ul. Reymonta 40
97-524 Kobieli Wielkie;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym:

ŁOD-GW7-R59-G85 *

Pan Grzegorz Tadeusz RUDZKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3369/03

adres zamieszkania ul. Góra Strzelecka 18, 97-330 Sulejów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

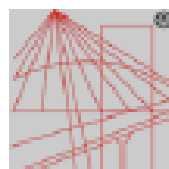
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-13 roku przez:

Janek Szar, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(podpis elektroniczny i adres e-mail) i adres e-mail: bi@bi-lodz.pl, o podpisie elektronicznym (podpis elektroniczny) oraz w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonego podpisem elektronicznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pizb.org.pl lub kontaktując się z biurom terenowymi Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym

ŁOD-SUD-5EH-PHP *

Pan Michał JAWORSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/9660/12

adres zamieszkania ul. Reymonta 40, 97-524 Kobiela Wielkie

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-13 roku przez:

Janek Szar, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(zgodnie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 18 września 2000 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2000 nr 240 poz. 3248) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem dowodów prawnym dokumentom opatrzone podpisem własnoręcznym.)

* weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Luty, 2022 r.

.....
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333, 2127 , 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z póź. zm.)

OŚWIADCZAM, że projekt budowlany pod nazwą:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E W M. GORZKOWICE,
UL. PRZEDBORSKA
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, OBR. 0008 -
GORZKOWICE,
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 322, 318/1, OBR. 0018 – PLUCICE**

.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Styczeń 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Michał Jaworski	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1692/PWOE/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Styczeń 2022 r.	

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3915E w m. Gorzkowice, ul. Przedborska, w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 3915E w m. Gorzkowice, ul. Przedborska wraz z dojazdami” (obiekt kategorii XXV, IV, XXVI), wg projektu indywidualnego.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga powiatowa nr 3915E, obejmująca ul. Przedborską jest zlokalizowana w miejscowości Gorzkowice, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową o stałej szerokości, chodnik jednostronny i częściowo dwustronny. W ciągu drogi są usytuowane przepusty drogowe, żelbetowe i prefabrykowane, na rzece Prudka i ciekach wodnych. Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Droga generalnie posiada spadek daszkowy o przekroju półulicznym i drogowym. Odwodnienie drogi obecnie powierzchniowo na teren zielony do rowów przydrożnych. Na obszarze inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, linia energetyczna naziemna i podziemna, sieć teletechniczna, sanitarna i gazowa.

Przekrój poprzeczny istniejących dróg:

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej jest następujący:

- jezdnia o szerokości około 5,80 – 6,00 m;
- spadki poprzeczne i podłużne: zmienne, przeważający przekrój jezdni daszkowy.

Tereny przyległe do drogi powiatowej są obsługiwane bezpośrednio poprzez dostęp do tej drogi. Stan istniejący nawierzchni na analizowanym odcinku jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest zdegradowana, nierówna. Układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, występują liczne zastoje wód, nierówności terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu

Na działkach inwestycyjnych o nr ewid. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, i działce nr ewid. 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice, w jednostce ewidencyjnej gminy Gorzkowice, planowana jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3915E.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy technicznej "Z", w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych;**
- b) poprawę geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi;**
- c) rozbiórkę części istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowych z dostosowaniem do klasy technicznej - Z, kategoria ruchu - KR3;**
- d) rozbudowa obiektów mostowych w km: 0+031, 23m i 1+127,08 m;**
- e) przebudowę istniejących chodników, poboczy;**
- f) przebudowę, korektę zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych;**
- g) poprawę systemu odwodnienia – odmulenie istniejących rowów przydrożnych;**
- h) frezowanie istniejącej nawierzchni na drogach gminnych i powiatowej (włączenie w istniejące jezdnie asfaltowe);**
- i) regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, gazowych, studni teletechnicznych i zasuw wodociągowych i gazowych;**
- j) budowy kanału technologicznego;**
- k) zabezpieczenie kolidujących z przedmiotową inwestycją następujących sieci uzbrojenia: - sieci energetyczna kablowa; - sieci wodociągowej, - sieci gazowej;**
- l) wykonanie ściany oporowej (prefabrykowanych),**
- m) wykonanie barierki segmentowej, przy ścianie oporowej;**
- n) wycinka drzew i krzewów (wg odrębnego opracowania);**
- o) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;**
- p) zagospodarowanie terenów zielonych (niwelacja i obsianie terenu pasa drogowego).**

Projektuje się rozbudowę układu komunikacyjnego w taki sposób, aby poprawić bezpieczeństwo, ekonomikę i komfort użytkowników ruchu drogowego i umożliwić jak najbardziej korzystne i wygodne przemieszczanie się po tej drodze uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych, jak i pieszych.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące własnością Zarządu Powiatu, będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych oraz terenu działek przyległych do istniejącego pasa

drogowego, koniecznych do prawidłowego zaprojektowania rozbudowy drogi (poszerzenie pasa drogowego).

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wydzielenia poszerzenia pasa drogowego z gminnych działek, w związku z koniecznością zachowania wymaganych przepisami parametrów drogi, koniecznością prawidłowego odwodnienia odcinka drogi oraz zapewnienia sprawnej i bezpiecznej komunikacji pieszym.

W ramach rozbudowy, zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej, chodnik dla poprawy bezpieczeństwa pieszych wraz z elementami drogowymi, tj. ściany oporowe. Ponadto przebudowane i rozbudowane zostaną zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne. W pasie drogowym zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu, chodnik z kostki betonowej, a zjazdy z kostki betonowej (kolorowej).

Przekrojem typowym na obszarze zabudowanym jest przekrój półulicznym z chodnikiem od strony zachodniej jezdni. Odwodnienie przedmiotowego odcinka jest sprawne i zadowalające, należy dokonać odmulenia rowów przydrożnych.

Doprowadzenie istniejącej drogi powiatowej do parametrów odpowiadających klasie technicznej "Z", będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

W tym celu przewiduje się podział i wykup (przejęcie) działek przyległych.

4. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Droga powiatowa obejmująca ul. Przedborska w Gorzkowicach, powiat piotrkowski, województwo łódzkie, obsługuje ruch lokalny. Rozbudowę drogi powiatowej, klasy zbiorczej „Z”, przewidziano od torów kolejowych w kierunku m. Plucice, na długości 1.300,83 m.

Dla obsługi ruchu lokalnego najważniejsze jest zapewnienie pełnej dostępności do drogi publicznej, przy jednoczesnym zapewnieniu aspektów bezpieczeństwa.

Kluczowym dla inwestycji jest zaprojektowanie drogi o odpowiednim standardzie tak, aby zapewnić właściwe warunki użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu wraz zapewnieniem bezpieczeństwa. Projektowana droga zapewni podniesienie cech, które mają wpływ na komfortowe i bezpieczne użytkowanie. Projektowane elementy dróg, tj. chodnik, nowa jezdnia zwiększą standard bezpieczeństwa.

Na omawianym odcinku projektowana rozbudowywana droga powiatowa krzyżuje się z następującymi drogami:

- *drogą powiatową nr 1513E – ulica Warszawska, kilometr opracowania 0+000,00 km.*
- *droga gminna – ulica Zielona, kilometr opracowania 0+200,0 km.*
- *droga gminna – ulica Tysiaclecia, kilometr opracowania 0+360,44 km.*
- *droga gminna – ulica Wysoka, kilometr opracowania 0+561,50 km.*

- droga gminna – ulica Niska, kilometr opracowania 0+639,49 km.
- droga gminna – bez nazwy (dz. nr ewid. 1302/3), kilometr opracowania 0+980,48 km.

Obsługa obszarów przyległych do drogi i dalsze powiązania pozostaną bez zmian, ponieważ sieć dróg lokalnych jest już ukształtowana i nie ma potrzeby wprowadzania nowych ciągów drogowych.

Ponadto systematycznie poprawiany będzie stan techniczny tych powiązań (poszerzenia i rewitalizacje nawierzchni, poprawa odwodnienia).

5. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 3915E, obejmującej ul. Przedborska i w granicach projektowanego pasa drogowego.

W obszarze opracowania zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazociągowa.

Dla przedsięwzięcia planuje się:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltobetonowej;
- budowę chodnika, zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych;
- regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, studni i zasuw kanalizacji sanitarnej, gazowej, wodociągowej i telekomunikacyjnej;
- budowę kanału technologicznego (według opracowaniach branżowego).

Przedmiotowa inwestycja wprowadzi ponadto zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Zmiany swoim zakresem obejmą charakterystyczne elementy układu drogowego, oraz elementy infrastruktury technicznej.

Pozostała infrastruktura techniczna bez zmian.

6. Zestawienie powierzchni

a. pow. jezdni asfaltobetonowej, po rozbudowie :	8420,00 m²;
b. pow. zjazdów indywidualnych i publicznych:	1636,00 m²;
c. pow. chodników z kostki betonowej:	3049,00 m²;
d. pow. poboczy:	959,00 m².

7. Inne informacje i dane

a. rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stosownie do zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Dla planowanej rozbudowy drogi powiatowej Nr 3915E, uzyskano decyzję środowiskową, z której wynika, iż nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania rozbudowy drogi powiatowej na środowisko, znak: OŚ.6220.18.2021 z dnia 18.02.2022 r.

b. czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Na terenie przedmiotowej nieruchomości nie występują obiekty i obszary objęte ochroną zgodnie z zapisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robot budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co, do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy zgodnie z art. 32. ust.1 ustawy dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Gorzkowice.

c. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Teren działek o nr ewid. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, i działce nr ewid. 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice w jednostce ewidencyjnej gminy Gorzkowice dla przedmiotowej inwestycji jest położony w obszarze miejscowości Gorzkowice. Teren drogi, nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Tereny górnicze na obszarze m. Gorzkowice, w żaden sposób nie wpływają na przedmiotową inwestycję.

d. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana inwestycja, nie oddziałuje negatywnie w swym zakresie na środowiska oraz higienę i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy. Wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa wyposażona w hydranty przeciwpożarowe.

8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej w zakresie jezdni, chodnika, poboczy i zjazdów. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, nie będą wymagały skomplikowanych robót drogowych. Z robót wymagających zwiększenia nakładu pracy i większej uwagi w zakresie BHP, to roboty związane z rozbudową jezdni, związane z jej poszerzeniem.

Przy inwestycji zwrócić uwagę szczególnie w czasie wykonywania:

- robót rozbiórkowe jezdni, poboczy, przygotowujące jezdnie przed rozbudową;
- robót związanych z rozbudową mostków;
- robót ziemnych;

Realizacja wymaga:

- sprawnej organizacji zaplecza budowy i organizacji procesu realizacyjnego,
- użycia prostych i średnich maszyn budowlanych (koparko – ładowarki, walec drogowy, samochód skrzyniowy do 20 t, zagęszczarek, rozcielnacz masy asfaltowej, sprzęt pomocniczy, itp.).

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 3915E, na działkach o nr ewid. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, i działce nr ewid. 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice, w jednostce ewidencyjnej gminy Gorzkowice, podlega analizie na podstawie przepisów, o którym mowa w art. 34, ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo budowlane, zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282);

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do istniejącego i projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3915E.

Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami, dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.

Dla inwestycji nie wymaga się wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla projektowanej rozbudowy drogi założono, wykorzystanie istniejącego i projektowanego poszerzenia pasa drogowego, obejmując działki o nr ewid. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, i działce nr ewid. 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice, w jednostce ewidencyjnej gminy Gorzkowice, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące. Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek wyżej wymienionych.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Luty 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Michał Jaworski	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1692/PWOE/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Luty 2022 r.	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E W M. GORZKOWICE, UL. PRZEDBORSKA			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Adres: M. GORZKOWICE, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: GMINA GORZKOWICE_ 101003_2 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: ▪ 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, ▪ 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Luty 2022 r.	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. Część opisowa (str. 22 -37)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 20
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	str. 20
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	str. 20-21
4. Charakterystyczne parametry obiektu	str. 21-22
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	str. 22
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.....	str. 22
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	str. 22
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (<i>w przypadku obiektu użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego</i>).....	str. 22
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 22-23
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.....	str. 23-25
11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).....	str. 25-27
12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano -instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	str. 27-32
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	str. 32

II. Część rysunkowa (str. 34-45)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 3915E w m. Gorzkowice, pow. piotrkowski. Projektowaną inwestycję, wg ustawy Prawo Budowlane, zalicza się do XXV, IV, XXVI kategorii obiektu budowlanego.

Przedmiotowa przebudowa drogi powiatowej, zlokalizowana jest na działkach o numerze ewidencyjnym. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, i działce nr ewid. 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice, w jednostce ewidencyjnej gminy Gorzkowice, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt, który jest przedmiotem opracowania jest drogą powiatową nr 3915E w m. Gorzkowice. Droga powiatowa po rozbudowie, będzie nadal pełnił tę samą funkcję, to jest drogi publicznej, powiatowej, droga klasy technicznej „Z”.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

W wyniku projektowanej rozbudowy jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 3915E zwiększy się bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Opracowaniem objęto działki o nr ewid. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, i działce nr ewid. 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice, w jednostce ewidencyjnej gminy Gorzkowice, pow. piotrkowski, woj. łódzkie, pow. piotrkowski, woj. łódzkie. Odcinek drogi do przebudowy o długości 1300,83 m.

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jakim jest droga powiatowa, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne, zwiększając pas drogowy.

Planowana rozbudowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawią zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Nowa nawierzchnia drogi po rozbudowie i nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowiąc będą element poprawiający estetykę zwłaszcza lokalnej zabudowy.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie nowej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z jej poszerzeniem oraz budowę ścieżki rowerowej i chodnika oraz zjazdów indywidualnych i publicznych.

Zaprojektowano dostosowanie parametrów geometrycznych odcinka drogi do parametrów odpowiadających drodze w klasie technicznej "Z".

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej w miejscowości Gorzkowice, obejmuje:

- a) budowę nowej nawierzchni jezdni asfaltowej poprzez jej odbudowę oraz częściowe poszerzenie do szerokości jezdni 6,0 m;
- b) wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m;
- c) rozbudowa mostków betonowych;
- d) przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- e) wykonanie nowego oznakowania poziomego.

Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej, zaprojektowana została zgodnie ze sztuką budowlaną i z zasadami wiedzy technicznej.

Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie "B" i „CE” oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie z technologią i w odpowiedniej kolejności, zapewnia:

- a. Spełnienie wymagań podstawowych takich jak:
 - Bezpieczeństwo konstrukcji;
 - Bezpieczeństwo użytkowania;
 - Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska;
 - Ochrony przed hałasem i drganiami;
- b. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.
- c. Warunki BHP.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Projektowana rozbudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm.):

- a) kategoria drogi - droga powiatowa nr 3915E;
- b) klasa techniczna drogi – droga powiatowa „Z”;
- c) długość planowanej rozbudowy – 1300,83 mb;

- d) przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku);
- e) szerokość jezdni - 6,00 m;
- f) szerokość zjazdów indywidualnych – zróżnicowana; - skosy wyjazdowe - 1:1;
- g) szerokość pasa ruchu dróg - 2 x 3,00 m;
- h) spadek poprzeczny: jedno i dwuspadowy dla jezdni- 2,0%; chodnika - 2,0%,
- i) pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie w istniejącym i projektowanym poszerzeniu pasa drogowego drogi. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej w klasie technicznej "Z", z wszystkimi parametrami dostosowanymi do wymagań dla drogi tej klasy.

W ramach inwestycji należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejących warstw konstrukcji jezdni i chodników. Sfrezowane warstwy jezdni asfaltowej (destrukt) stanowi własność Inwestora. Wykonawca odtransportuje go na własny koszt (do 10 km) na składowisko wskazane przez Inwestora. Pozostałe warstwy konstrukcyjne stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko i zagospodaruje we własnym zakresie.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych, jedynie z poszerzeniem pasa drogowego, co wiąże się z wycinką drzew (drzewa zostaną przekazane do ZDP).

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nr 3915E z uwagi na prostą konstrukcję, posadowienie na nośnym podłożu gruntowym, oraz występujących prostych warunkach gruntowych (grunt jednorodny, wody gruntowe poniżej projektowanego poziomu posadowienia warstw konstrukcyjnych drogi), zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, gdyż cechuje się statycznie wyznaczalnymi schematami obliczeniowymi i prostymi warunkami gruntowymi.

Rozbudowa obiektów mostowych należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej, z uwagi na złożone warunki geotechniczne gruntu.

Uwaga:

W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy innych od założonych warunków gruntowych należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić projektanta w celu dostosowania fundamentów do zaistniałych warunków gruntowych.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

- a. Liczba lokali mieszkalnych: 0.
- b. Liczba lokali użytkowych: 0.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (w przypadku obiektu użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego)

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej, spełnia wszelkie normy i wymagania dotyczące emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń atmosfery, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego i innych zakłóceń lub zanieczyszczeń.

Planowana rozbudowa drogi powiatowej nr 3915E w Gorzkowicach, poprawi komfort zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Inwestycja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny oraz zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu projektowanej rozbudowy.

Rozbudowa drogi przyczyni się również do zmniejszenia zużycia paliwa. Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z dróg wodami spływającymi z nawierzchni.

Rozbudowa i usprawnienie systemu odprowadzania wody opadowej, poprzez odtworzenie rowów, zabezpieczy grunty poza pasem drogowym, przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, jakie mogłyby się do niej dostać w przypadku wystąpienia poważnej awarii lub wypadku.

Przedsięwzięcie związane z rozbudową drogi, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie drogowym ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową, co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Po zakończeniu prac budowlanych wprowadzone zostaną zmiany w oznakowaniu poziomym w obrębie inwestycji – według projektu docelowej organizacji ruchu, wg odrębnego opracowania.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary. Docelowa eksploatacja drogi po jej rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- a) zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów;
- b) uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych;
- c) przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych;
- d) przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji w wyniku rozbudowy drogi powiatowej, klimat akustyczny ulegnie odczuwalnej poprawie przede wszystkim dzięki wybudowaniu nowej nawierzchni drogowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

11. W stosunku do budynku - analiza technicznych, i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy.

12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Rozwiązania architektoniczno – konstrukcyjne

1) Konstrukcja jezdni, chodnika, zjazdów, mostków

W ramach planowanej inwestycji zostanie rozbudowana jezdnia, polegająca na poszerzeniu jezdni asfaltowej, doprowadzając ją do szerokości 6,00 m, przebudowane zostaną zjazdy indywidualne i publiczne, wybudowany zostanie od nowa chodniki oraz rozbudowane zostaną dwa mostki drogowe. Wybudowana zostanie ściana oporowa wraz z barierkami ochronnymi.

Warstwy konstrukcyjne elementów drogi, przedstawiają się następująco:

Konstrukcja jezdni:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej, AC 11S - 5 cm;
- b) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej, AC 16W - 6 cm;
- c) podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, AC 22P - 7 cm;
- d) warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (w-wa górna) - 5 cm;
- e) podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0 mm (w-wa dolna) - 15 cm.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S - 5 cm;
- b) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W - 6 cm;
- c) podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, AC 22P - 7 cm;
- d) warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (w-wa górna) - 5 cm;
- e) podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0 mm (w-wa dolna) - 15 cm;
- f) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 - gr. 10 cm

Konstrukcja jezdni, na obiekcie mostowym:

- a) warstwa ścierna SMA 11 - 4 cm;
- b) warstwa ochronna SMA/MA 11 - 4 cm;
- c) papa SBS
- d) środek gruntujący
- e) istniejąca konstrukcja mostu;

Konstrukcja zjazdu indywidualnego i publicznego:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - 20cm;
- d) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 – gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - 20cm;
- d) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 – gr. 10 cm.

Konstrukcja pobocza, utwardzone kostką betonową:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - 20cm.
- d) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 – gr. 10 cm.

Konstrukcja pobocza, utwardzonych kruszywem:

- a) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm.

2) Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny rozbudowanej drogi, zjazdów dostosowano do istniejących spadków podłużnych terenu.

Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety rozbudowanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych;
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg poprzecznych;
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych;
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do projektowanego rowu przydrożnego.

Niweletę dostosowano do niwelety istniejącej na obszarze zabudowanym, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi. Pochylenia podłużne niwelety dróg według rysunków profil podłużny.

2) Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych.

Parametry rowu: - dno rowu 0,60m ; - skarpa 1:1; - głębokość 0,60 m. Ze względu na niewielkie rozmiary rowów odwadniających nie przewiduje się ich utwardzenia elementami betonowymi – będą wykonane jak gruntowe, obsiane trawą. W ramach bieżącej konserwacji rowów trawa będzie systematycznie koszona.

3) Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach rozbudowy drogi polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów;
- zahumusowaniu skarp, terenu zielonego, warstwą humusu grubości 10 cm z obsianiem trawą;
- darniowaniu skarp warstwą humusu grubości 10 cm z obsianiem trawą.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych. Roboty należy rozpocząć od wykonania wykopów. Grunt z wykopu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp, poboczy, terenu zielonego przewidziano humusowanie o gr. 10 cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym. Trawniki należy wykonać przez humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa, wyposażona w hydranty, zapewniając warunki przeciwpożarowe.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E W M. GORZKOWICE, UL. PRZEDBORSKA
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Adres: M. GORZKOWICE, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: GMINA GORZKOWICE_ 101003_2 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: <ul style="list-style-type: none">▪ 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice,▪ 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, str.

INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E W M. GORZKOWICE, UL.
PRZEDBORSKA
DZIAŁKI O NR EWID. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, OBR. 0008 -
GORZKOWICE,
DZIAŁKI O NR EWID. 322, 318/1, OBR. 0018 – PLUCICE, GM. GORZKOWICE**

Inwestor i jego adres:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski**

Projektant sporządzający informację bioz:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOW ANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr uprawnień NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Luty 2022 r.	

1. Zakres robót

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3915E w m. Gorzkowice, na działce nr ewid. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, działki o nr ewid. 322, 318/1, obr. 0018 – Plucice, gm. Gorzkowice, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

Branżowy zakres robot budowlanych

W branży drogowej:

- wytyczenie geodezyjne w terenie;
- frezowanie istniejącej nawierzchni (włączenie w istniejącą jezdnię drogi);
- roboty ziemne mechaniczne spycharką przy przemieszczaniu gruntu;
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów wodociągowych, kan. sanitarnej, studni teletechnicznych, zaworów gazowych;
- rozbudowa obiektów mostowych;
- budowa ścianki oporowej;
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym załadunkiem;
- wykonanie infrastruktury podziemnej (wg odr. branż);
- wykonanie podbudowy pod jezdnię, chodniki;
- ułożenie nawierzchni: asfaltowej, chodników;
- wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- roboty ziemne ręczne;
- plantowanie terenu, skarpowanie skarp, posianie traw.

2. Wykaz istniejących obiektów

Na działkach będących przedmiotem opracowania znajdują się istniejąca jezdnia asfaltowa, drogi powiatowej nr 3915E. Inwestycja realizowana jest na terenie m. Gorzkowice w terenie zabudowanym po istniejącym terenie, w istniejącym i projektowanym pasie drogowym. Obszar wzdłuż drogi ma niejednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, który mógłby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Powstałe w trakcie budowy kolizje należy na bieżąco usuwać, przebudować.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne, jak infrastruktura podziemna: sieć wodociągowa, linia energetyczna NN, sieć teletechniczna.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów;
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas wycinki drzew.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi;
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu;
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu;

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Sulejów, należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze, zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy, ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem do robót budowlanych każdy z pracowników będzie musiał odbyć przeszkolenie z zakresu przepisów BHP prowadzone przez uprawnioną do tego typu szkoleń osobę. Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie

z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z materiałów stosowanych podczas wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Składowanie materiałów budowlanych będzie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami – min. 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Urządzenia elektryczne winny być utrzymywane i eksploatowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kontrola okresowa stanu urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinna odbywać się co najmniej dwa razy w roku.

Na placu budowy wydzielona zostanie strefa niebezpieczna, jako miejsce zagrożone spadnięciem przedmiotów lub materiałów albo możliwością wypadnięcia człowieka do zagłębienia. Strefa niebezpieczna wynosić będzie 6 m od realizowanego obiektu budowlanego. W takiej odległości powinny być ustawione bariery ochronne wyznaczające granice obszarów niebezpiecznych oraz powinny być ustawione tablice ostrzegawcze. Zamiast barier strefę niebezpieczną mogą wyznaczać linki rozciągnięte na wysokości 110 cm i pomalowane odcinkami farbą lub taśmy ostrzegawcze.

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o niniejszą informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przed rozpoczęciem budowy sporządzić lub zapewnić sporządzenie „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych - art. 21 a ust. 1 ustawy Prawo Budowlane .

Zgodnie z art. 21a ust. 3 ustawy Prawo Budowlane wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku.

Kierownik budowy, obejmujący funkcję na przedmiotowej budowie winien uwzględniać kolejność wykonywanych robót zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i sztuką budowlaną. Materiały budowlane i rzemieślnicze powinny odpowiadać atestom technicznym

oraz ustaleniom odnośnych norm. Elementy drewniane należy oddzielić od murów warstwą papy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Roboty budowlane można rozpocząć dopiero po uprawomocnieniu się pozwolenia na budowę pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr uprawnień NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Luty 2022 r.	