

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Nazwa zadania: „Utrzymanie zieleni w pasach drogowych ulic na terenie miasta Zamość w 2021 roku”

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem trawy i chwastów w pasie drogowym. Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi obowiązujący dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót przy koszeniu traw i chwastów w pasach drogowych na terenie miasta Zamość w 2021.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych, wojewódzkich powiatowych, za utrzymanie, których odpowiada Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- robotami przygotowawczymi,
- koszeniem traw i chwastów w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi i kosiarkami ręcznymi posiadającymi odpowiednie zabezpieczenia uniemożliwiające wypryski kamieni lub innych rzeczy spod kosiarki,

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

1.4.2. Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

1.4.3. Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1.5.1. Podczas realizacji zadania Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa wobec użytkowników dróg. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych bez odpowiedniego zabezpieczenia i spełnienia odpowiednich wymogów.

1.5.2. Pracownicy wykonujący prace koszenia lub inne czynności na drodze muszą być wyposażeni w kamizelki ochronne koloru pomarańczowego i odzież ochronną BHP.

Pojazd wykonujący na drodze prace porządkowe powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe (zgodnie z ustawą” Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późniejszymi zmianami).

1.5.3. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac z zachowaniem zasad bezpieczeństwa wobec użytkowników dróg.

1.5.4. Wykonawca odpowiada za wszelkie wynikłe w trakcie prowadzenia robót szkody komunikacyjne. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3. Sprzęt pracujący w pasie drogowym musi być oznakowany. Operatorzy kosiarek, operatorzy sprzętu pracujący w pasie drogi muszą być ubrani w odzież o barwach pomarańczowych, muszą posiadać **uprawnienia do wykonywania prac (przeszkolenie w zakresie obsługi kosiarek oraz pod względem bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym)**.

3.2. Sprzęt do koszenia trawy i niszczenia chwastów

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- kosiarki trawnikowej spalinowej, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi,
- kosiarki doczepnej do ciągników, do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych,
- nie dopuszcza się do stosowania kosiarki rotacyjnej (lub o podobnym działaniu), które powodują zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

4. TRANSPORT

4.1. Środki transportu. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Samochód dostawczy przeznaczony do transportu pracowników, narzędzi, sprzętu ręcznego oraz wywozu skoszonych traw na wysypisko śmieci.

4.4. Ciągnik przeznaczony głównie, jako nośnik sprzętu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Miejsce, na którym będą wykonywane prace należy oznakować przed ich rozpoczęciem, zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

5.2. Roboty przygotowawcze przed koszeniem polegają na sprawdzeniu miejsca koszenia i usunięcia znalezionych kamieni, butelek i innych przedmiotów mogących stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia.

5.3. Koszenie należy wykonywać na pasach rozdzielających, poboczach, przy słupkach znaków, pod barierami, przy ogrodzeniach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych.

5.4. W miejscach niedostępnych koszenie należy wykonywać kosami spalinowymi.

5.5. Termin realizacji zadania.

Koszenie traw będzie realizowane w terminach określonych przez Zamawiającego.

5.6. Koszenie traw i chwastów

5.6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia.

Do robót tych zalicza się:

- wybranie z trawy kamieni, gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- wygrabienie liści, które spadły z drzew,
- rozgarnięcie kretowisk,
- wywóz zebranych zanieczyszczeń na wysypisko publiczne lub składowiska własne, po uzgodnieniu miejsca wywozu z inspektorem nadzoru.
- Przygotowanie projektu organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia oraz oznakowania na czas prowadzenia robót (koszenia)

5.6.2. Koszenie traw i chwastów i pielęgnacja pasów zieleni w pasach drogowych ulic na terenie Miasta Zamość wykonywane będzie na całej szerokości pasa drogowego wszystkich dróg. Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 10 cm.

5.6.3. Zakres koszenia i wykaz dróg do koszenia przedstawiają załączniki do umowy SPZ.273.5.2021.

5.6.4. Zakres robót koszenia ciągłego i wykaz dróg do koszenia przedstawiają załączniki do umowy SPZ.273.5.2021.

5.7. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

5.7.1. Skoszone trawy i chwasty należy zgrabić i załadować na środki transportu i wywieźć niezwłocznie na wysypisko śmieci.

5.7.2. Skoszone trawy i chwasty, które w wyniku koszenia zostały rozrzucone na jezdnię, chodniki, schody, parkingi należy niezwłocznie uprzątnąć.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola w czasie wykonywania robót.

W czasie wykonywania robót należy prowadzić ciągłą kontrolę poprawności oczyszczania nawierzchni, zwracając uwagę na:

- poprawność zastosowanego sprzętu do koszenia,
- sposób wykonywania koszenia,
- nie zagrażanie otaczającemu środowisku przez prowadzone roboty,
- właściwy sposób wywożenia zebranych zanieczyszczeń.

6.2. Kontrola wykonanych robót

Odbioru koszenia zaleca się dokonać w następnym dniu po wykonaniu koszenia, ze względu na wizualne zanikanie robót, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin.

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- stan czystości jezdni, cieków przy krawężnikowych,
- brak pozostałości zebranych traw, które powinny być całkowicie wywiezione na wysypisko śmieci.

Wykonawca zobowiązuje się do wyznaczenia pracownika sprawującego nadzór i kontrolę nad sprawnym prowadzeniem prac.

W przypadkach stwierdzenia uchybień Zamawiający naliczy karę określoną w umowie niezależnie od ograniczenia zapłaty do faktycznie wykonanego zakresu usług.

Zamawiający przeprowadzi kontrolę robót lub wrywkową kontrolę wraz z przedstawicielem Wykonawcy. Wyniki kontroli odnotowane będą w protokole. W przypadku nie stawienia się przedstawiciela Wykonawcy na telefoniczne wezwanie Zamawiającego w określonym miejscu i czasie Zamawiający przeprowadzi kontrolę samodzielnie. Z przeprowadzonej kontroli sporządzony zostanie protokół oraz ewentualna dokumentacja fotograficzna.

Wszelkie zlecenia wykonania robót muszą być odnotowane w protokole.

Każde zlecenie realizacji usuwania skutków wypadków i zdarzeń drogowych, musi być odnotowane w dzienniku kontroli.

7.1. Ogólne zasady obmiaru usług

Jednostkami obmiarowymi są: szt., m²,

Rozliczenia robót prowadzone będą wg cen jednostkowych zgodnie z ofertą za każdy m², szt. Rozliczanie wszystkich zadań następować będzie powykonawczo.

Rozliczanie robót następować będzie na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę obmiaru robót wykazującego ilość wykonanych robót.

Przewiduje się, że Wykonawca w każdy poniedziałek do godz. 8⁰⁰ złoży Zamawiającemu wykaz robót wykonanych w minionym tygodniu.

Comiesięczny odbiór wykonanych usług musi być udokumentowany stosownym – podpisanym przez Zamawiającego oraz Wykonawcę – Protokołem Odbioru Wykonanych Usług.

Protokół Odbioru Wykonanych Usług oraz zweryfikowany przez Zamawiającego obmiar robót jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury (VAT).

Przedmiotowy obmiar robót należy złożyć do weryfikacji oraz pisemnego zatwierdzenia przez Zamawiającego w Sekretariacie ZDG w Zamościu w terminie do 5 dnia każdego następnego miesiąca za miesiąc poprzedni.

8. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-OO.OO.OO

„Wymagania ogólne” [1] pkt 9.

Wynagrodzenie za wykonane usługi nastąpi na podstawie obmiaru robót i cen jednostkowych podanych w zestawieniu ilościowym prac – Załącznik Nr 1 do umowy SPZ.273.4.2019.

Każdego 5 dnia następnego miesiąca Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Rozliczanie robót nastąpi raz w miesiącu.

9. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania szt. m² koszenia i czynności, jakie musi wykonać Wykonawca w tym:

- robocizna bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami i narzutami,
- wartość transportu na teren realizacji zadania,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie sprzętu,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny,
- wykonanie koszenia,
- uporządkowanie zanieczyszczonego terenu położonego w miejscu usługi,
- zebranie i wywóz skoszonej trawy wraz z kosztem utylizacji,
- odwiezienie sprzętu,