



**Wydział Projektów
Inwestycyjnych
w miejscu**

Dotyczy: budowy drogi rowerowej Nowolipie - Kartuska

W odpowiedzi na pismo nr WPI-II.720.25.2024.MR.4727812, w sprawie przekazania wytycznych projektowych dla zadania – trasa rowerowa wzdłuż ul. Kartuskiej i ul. Nowolipie na odcinku od Pętli Siedlce (na przedłużeniu istniejącej trasy po północnej stronie jezdni) do skrzyżowania z ul. Schuberta, wnioskuję o uwzględnienie w projekcie następujących elementów:

1. Budowę ciągu pieszego z płytek chodnikowych o minimalnej szerokości wolnej od przeszkód 2 m łączący ulicę Kartuską z ulicą Schuberta;
2. Ciąg pieszy od rowerowego należy oddzielić używając płytki separacyjnej o fakturze dla osób niedowidzących z rowkami odprowadzającymi wodę powierzchniowo;
3. Proszę o zaprojektowanie wyposażenia w elementy małej architektury (ławki, kosze na odpady, stojaki rowerowe itp.). Ławki należy lokalizować nie rzadziej niż co 100 m; wraz z miejscem do zaparkowania wózka inwalidzkiego i roweru. Miejsce postoju przeznaczone dla osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim powinno mieć głębokość min. 140 cm, zalecanie jest 180 cm, szerokość 90 cm;
4. Chodniki należy wyposażyć w oznakowanie fakturowe dla osób z dysfunkcją wzroku, zgodnie z Zarządzeniem PMG nr 1746/21;
5. Zaleca się zastosowanie urządzeń oświetleniowych o ograniczonej emisji zanieczyszczenia światłem (bezpiecznych dla środowiska biotycznego);
6. Należy zaprojektować schody od skrzyżowania ul. Kartuskiej z ul. Nowolipie, prowadzące do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego oraz od ww. skrzyżowania ścieżkę rowerową biegnącą po drugiej stronie muru odgradzającego chodnik na ul. Kartuskiej, łagodnie łączącą się z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Celem jest poprowadzenie ruchu rowerowego poza chodnik biegnący wzdłuż ul. Kartuskiej;



7. Należy unikać projektowania schodów na całej długości ciągu Kartuska – Nowolipie. W przypadku konieczności zastosowania schodów należy przewidzieć możliwość korzystania przez osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich z drogi rowerowej.

Niezależnie od wskazanych powyżej elementów projekt powinien być zgodny z:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518, oraz:
2. Gdańskim Standardem Ulicy Miejskiej, przyjętym zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 18.12.2020 roku.
3. Szczegółowymi standardami dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku – Zarządzenie 1746/21 z dnia 9 listopada 2021 r.

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA DS. PIESZYCH

Grzegorz Krajewski