



ZR.6304.111.2024.AG.1313

Gdańsk, 19.09.2024 r.

Wydział Projektów Inwestycyjnych
Urząd Miejski w Gdańsku

Dot. pisma znak WPI-II.720.25.2024.MR.4727812 – wytycznych do DIP dla zadania trasa rowerowa wzdłuż ul. Kartuskiej i ul. Nowolipie na odcinku od Pętli Siedlce (na przedłużeniu istniejącej trasy po północnej stronie jezdni) do skrzyżowania z ul. Schuberta.

W odpowiedzi na ww. wniosek Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje następujące wytyczne do przedmiotowej inwestycji:

1. zakres: trasa rowerowa wzdłuż ul. Kartuskiej i ul. Nowolipie na odcinku od Pętli Siedlce (na przedłużeniu istn. trasy po północnej stronie jezdni) do skrzyżowania z ul. Schuberta
2. termin: warunki projektowania ważne są dwa lata od daty ich wystawienia
3. dokumentację należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy m. in. zgodnie z:
 - ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320),
 - wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).
4. rozwiązania projektowe przyjmować w oparciu o:
 - Zarządzenie nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku – Poradnik projektowania uniwersalnego,
 - Standardy projektowe i katalog nawierzchni Gdańska (opr. GZDiZ),
5. wytyczne ogólne:
 - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczęcią poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
 - Należy opracować stosowne przekroje poprzeczne i podłużne (na PZT nanieść linie przekrojowe) oraz rysunki ze szczegółami konstrukcyjnymi.
 - Do dokumentacji załączyć profile podłużne.
 - Dokumentację należy dowiązać do projektu pn. „Projekt wykonania robót modernizacyjnych w drodze gminnej ul. Kartuskiej na wysokości posesji nr 201 w Gdańsku” (Inwestor: Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.). Koncepcja zaopiniowana przez GZDiZ w sierpniu 2024 r.
 - Należy opracować ewentualne projekty usunięcia kolizji.
 - Należy opracować:
 - a) projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót,
 - b) projekt docelowej organizacji ruchu.

Ww. projekty stanowią osobne opracowania i wymagają zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym w Gdańsku tj. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku – po uzyskaniu uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej.

- Do uzgodnienia należy przedstawić projekt budowlany.
 - Należy w opisie projektu zawrzeć informację dotyczącą odtworzenia uszkodzonych nawierzchni i zieleni: „Wszystkie nawierzchnie oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania robót budowlanych należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu, nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.”
6. wytyczne do układu:
- Na odcinku MPZP 1236 Suchanino - rejon ulic Schuberta i Nowolipie w mieście Gdańsku należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy zgodnie z zapisami planu, maksymalnie zachowując sąsiadujące tereny zieleni.
 - Na odcinku nieobjętym MPZP należy zachować minimalną szerokość ciągów pieszych 2 m w świetle przejścia. Dopuszcza się lokalne zawężenie chodnika do 1,5 m.
 - Projektując chodniki oraz drogę dla rowerów należy unikać kątów prostych i ostrych na połączeniach, należy stosować ukosy lub wyoblenia.
 - Przy projektowaniu ciągów komunikacyjnych i innych nawierzchni utwardzonych należy unikać barier przestrzennych, takich jak progi, uskoki i wysokie obrzeża.
 - Na chodnikach nie należy stosować krawężników ani oporników poprzecznych (również wtopionych).
7. wytyczne do nawierzchni:
- Drogę dla rowerów należy wykonać w nawierzchni bitumicznej.
 - Chodniki należy zaprojektować z płytki betonowej 30x30 cm płukanej w kolorze szarym, w układzie ciosowym.
 - Pas separacyjny drogi dla rowerów i chodnika należy wykonać z kostki betonowej 10x10cm w kolorze grafitowym.
 - Ciąg pieszo-rowerowy należy zaprojektować z płytki betonowej 30x30 cm płukanej w kolorze szarym, w układzie ciosowym wprowadzając płytkę z piktogramem rowerzystki zgodnie z załącznikiem nr 1.
 - Zjazdy w szerokości chodnika i drogi dla rowerów należy wykonać w niwelecie i nawierzchni chodnika i drogi dla rowerów stosując nawierzchnię o zwiększonej grubości i na wzmocnionej podbudowie.
 - Najazdy oraz zjazdy poza szerokością chodnika należy wykonać z kostki betonowej 10x20cm w kolorze grafitowym.
 - W przypadku projektowania schody należy wykonać z prefabrykowanych bloków betonowych.
 - W przypadku projektowania ramp i pochylni należy zastosować nawierzchnię analogiczną jak dla projektowanych chodników.
 - Zagospodarowanie przy schodach i rampach należy projektować zgodnie z opracowaniem „Poradnik projektowania uniwersalnego - szczegółowe standardy dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku”, szczególnie w zakresie poręczy oraz oznakowania fakturowego.
8. wytyczne do branży obiektów inżynierskich
- Projektowana trasa rowerowa będzie po trasie konstrukcji oporowej na skrzyżowaniu ul. Kartuskiej i ul. Nowolipie. W przypadku ingerencji w jego konstrukcję, projekt powinien obejmować opracowanie branży obiektów inżynierskich.
 - Obiekty inżynierskie powinny być zaprojektowane na obciążenia zgodnie z Polską Normą oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych.
 - Projektowane obiekty powinny posiadać trwałość określoną w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych.
 - Dla nowoprojektowanych konstrukcji oporowych podstawowym rozwiązaniem powinny być monolityczne konstrukcje żelbetowe.
9. wytyczne do zieleni:
- Do projektu należy załączyć inwentaryzację zieleni z gospodarką drzewostanem, załączając dokumentację fotograficzną zieleni (wydrukowaną w kolorze), z czytelnym oznaczeniem poszczególnych okazów (nr inwent.) na zdjęciach, umożliwiającym identyfikację zinwentaryzowanej zieleni oraz gospodarkę drzewostanem. W dokumentacji zawrzeć sposób zabezpieczenia zieleni na czas robót. Projektowana infrastruktura nie może negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
 - Należy ograniczyć do minimum ingerencję w część nadziemną i podziemną istniejącego drzewostanu. Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego należy maksymalnie zachować

istniejącą zieleni, w szczególności stabilizującą skarpy. Teren objęty Ogólnomiejskim Systemem Terenów Aktywnych Biologicznie OSTAB.

- Projekt zieleni należy przedstawić do zaopiniowania wraz z projektem budowlanym branży drogowej.
- W celu ograniczenia nawierzchni trawnikowej również na skarpach, należy zaprojektować rośliny okrywowe liściaste nie wymagające częstych zabiegów ogrodniczych, w miarę możliwości w połączeniu z drzewami.
- Dobór gatunkowy roślin powinien być zgodny z siedliskiem, w oparciu o gatunki rodzime, nieinwazyjne, miododajne.
- Należy pamiętać o zachowaniu widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach i pod tym kątem dobrać układ i rodzaj nasadzeń.
- W miejscach gdzie jest to możliwe należy stosować naturalne metody umacniania skarp.

10. wytyczne do małej architektury (w przypadku projektowania):

- Elementy małej architektury należy lokalizować w nawierzchni utwardzonej w sposób niezawężający światła przejścia chodnika, np. w lokalnym poszerzeniu chodnika.
- Po wzory małej architektury należy wystąpić na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl wskazując rodzaj projektowanych elementów (ławka, kosz, stojak rowerowy itp.) oraz przybliżoną lokalizację.

11. wytyczne do oświetlenia oraz uzbrojenia terenu (w przypadku projektowania):

- W zakresie budowy/przebudowy układu drogowego należy zapewnić oświetlenie spełniające wymagania obecnie obowiązujących norm dotyczących między innymi oświetlenia dróg (paragraf 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).
W związku z powyższym powierzchnię ciągów komunikacyjnych (drogi rowerowej) należy oświetlić zakładając wymaganą jakość oświetlenia wg normy PN – EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg na podstawie warunków technicznych o które należy wystąpić do GZDiZ i w oparciu o WR-D-72-1 i WR-D-72-2, WR-D-41-3 i WR-D-41-4 Ministerstwa Infrastruktury. Do wystąpienia należy załączyć plan sytuacyjny z naniesioną projektowaną docelową organizacją ruchu ze szczególnym uwzględnieniem wskazania przejść dla pieszych, schodów terenowych i innych nietypowych rozwiązań komunikacyjnych.
- Należy projektować oświetlenie parkowe w kolorze RAL7016.
- Szczegółowe wytyczne w zakresie oświetlenia stanowią odrębny załącznik (pismo nr GZDiZ/PP/1306/2024/F-Wo/006-1/PZ).
- Sieci uzbrojenia terenu należy projektować mając na uwadze konieczność zapewnienia jak największej rezerwy terenowej pod nasadzenia drzew. Trasę sieci należy projektować pod nawierzchniami rozbieralnymi lub maksymalnie blisko nawierzchni utwardzonych, równoległe do ich krawędzi (wprowadzając załamania w przypadku prowadzenia nawierzchni po łuku).
- W zakresie kanału technologicznego informujemy, że wydłuż ul. Kartuskiej i ul. Nowolipie znajduje się kanalizacja teletechniczna magistralna z wolnymi zasobami, w związku z powyższym nie ma konieczności budowy kanału technologicznego.
- Jednocześnie zwracamy uwagę, że włazy studni kablowych nie mogą znaleźć się w nawierzchniach o dopuszczonym ruchu kołowym.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – piktogram na ciąg pieszo-rowerowy.
- Wytyczne Działu Projektowania Przestrzeni Publicznej nr GZDiZ/PP/1306/2024/F-Wo/006-1/PZ.

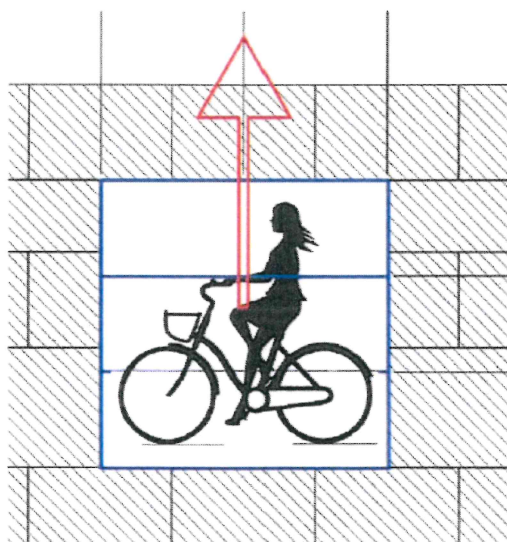
PIKTOGRAMY NA CIĄG PIESZO-ROWEROWY



Zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy należy uzupełnić o piktogramy zlokalizowane co 7-12 m, ułożone naprzemiennie dla dwóch kierunków, wyznaczające tor jazdy rowerzystów. Piktogram (element graficzny) składa się z 3 elementów betonowych o wymiarach 20x60x8 cm, na których odwzorowano logotyp rowerzystki. Piktogram zaleca się wykonać metodą piaskowania na głębokość 1,5-2mm i podwójnie pokryć czarną farbą chlorokauczukową przed ułożeniem.



Rys. 1 Wzór piktogramu



Rys. 2 Rozmieszczenie piktogramu na płytkach



GZDiZ/PP/1313/2024/C-W/021-1/PZ

Gdańsk, dnia 12.09.2024 r.

ZR (w/m)

Dotyczy: Wytyczne do projektu budowy oświetlenia trasy rowerowej wzdłuż ul. Kartuskiej i ul. Nowolipie na odcinku od Pętli Siedlce (na przedłużeniu istn. trasy po północnej stronie jezdni) do skrzyżowania z ul. Schuberta (RPW/15580/2024).

Dział Projektowania Przestrzeni Publicznej przekazuje następujące wytyczne do projektu branży oświetleniowej:

- zakres: oświetlenie trasa rowerowa wzdłuż ul. Kartuskiej i ul. Nowolipie na odcinku od Pętli Siedlce (na przedłużeniu istn. trasy po północnej stronie jezdni) do skrzyżowania z ul. Schuberta
- termin: warunki projektowania ważne są dwa lata od daty ich wystawienia
- wytyczne do lokalizacji:
 1. Należy zachować jednolity wzór, wysokość, parametry wysięgnika, kolorystykę i wykończenie elementów oświetlenia danego typu oraz lokalizować je możliwie po jednej stronie osi jedni/ścieżki na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami.
 2. Wysokość słupów należy dostosować do zagospodarowania sąsiadującego z pasem drogowym. Wysokość słupów należy dostosować do zagospodarowania i charakteru ulicy, jednak dla podkreślenia walorów krajobrazu miejskiego tj. w zależności od intensywności zabudowy, funkcji zabudowy – należy projektować słupy o możliwie najniższej wysokości. Dla oświetlenia parkowego max 5 m.
 3. Projektując lokalizację słupów należy zachować co najmniej 1,8m światła przejścia.
 4. Projektując słupy w terenie zabudowanym należy zastosować rozwiązania nakierunkowujące strumień światła wyłącznie na chodnik/jezdnię/ścieżkę rowerową i zapobiegające świeceniu w okna budynków mieszkalnych.
- wytyczne do słupów:
 1. Słupy stalowe ocynkowane, stożkowe o przekroju okrągłym, malowane proszkowo fabrycznie na kolor RAL 7016 w wykończeniu mat struktura lub aluminiowe anodowane na kolor zbliżony.
 2. W przypadku stosowania warstwy antykorozyjnej na słupie należy użyć warstwy przeźroczystej celem maksymalnego zachowania koloru słupa.
- wytyczne do wysięgników:
 1. Oprawy należy projektować bez wysięgników.
- wytyczne do opraw:
 1. Należy zastosować oprawy parkowe, malowane proszkowo fabrycznie na kolor RAL 7016 w wykończeniu mat struktura lub aluminiowe anodowane na kolor zbliżony.
 2. Należy wskazać wzór opraw w części opisowej projektu.

- wytyczne do szafek:

1. W przypadku konieczności zaprojektowania nowych szafek oświetleniowych lub przebudowy istniejących, na etapie projektowania należy uzgodnić ich lokalizację oraz malować je proszkowo fabrycznie na kolor RAL7016 w wykończeniu mat lub w kolorze przylegającej elewacji.
2. Wskazuje się sytuowanie szafek w miejscu najmniej ingerującym w wolną przestrzeń publiczną, lokalizując je w pobliżu istniejących ogrodzeń/elewacji budynków.
3. Należy wskazać wymiary i sposób wykończenia szafki w części opisowej projektu.
4. Ewentualne utwardzenie w rejonie szafki należy projektować z nawierzchni analogicznej do występujących w sąsiedztwie (np. zabruk, płytka chodnikowa).

- wytyczne do zieleni:

1. Oświetlenie należy projektować mając na uwadze konieczność zapewnienia jak największej rezerwy terenowej pod przyszłe nasadzenia drzew. Trasę kabla projektować pod nawierzchniami rozbieralnymi lub maksymalnie blisko nawierzchni utwardzonych, równoległe do ich krawędzi (wprowadzając załamania w przypadku prowadzenia nawierzchni po łuku).
2. W przypadku konieczności zabezpieczenia skarp, umocnienie należy wykonać z wykorzystaniem materiałów naturalnych. Przy konieczności zabezpieczenia słupów na skarpie płytami ażurowymi, należy przykryć je min. 5 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

P.O. ZASTĘPCY KIEROWNIKA
Działu Projektowania Przestrzeni Publicznej

Michał Bielewicz

Otrzymują:

- 1) ZR (w/m)
- 2) IE (w/m)
- 3) a/a

Załącznik nr 1 - Przykłady opraw parkowych:

