



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

nazwa zadania:

REMONT DROGI GMINNEJ ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI MECHNICE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV – DROGI

LOKALIZACJA: MECHNICE UL. SZKOLNA

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160902_2 DĄBROWA

numer obrębu ewidencyjnego : 0006 MECHNICE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

– własność Gmina Dąbrowa – dz nr 45

INWESTOR : Gmina Dąbrowa
ul. ul. Ks. prof. J. Sztonyka 56
49-120 Dąbrowa



BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Sokulski	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	Styczeń 2023	Podpis
---------------------------	--	--	-------------------------	---------------

styczeń 2023 r.

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest remont ul. Szkolnej w miejscowości Mechnice. Długość remontowanej drogi wynosi 230 m.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie opolskim w gminie Dąbrowa w miejscowości Mechnice i ma charakter drogi klasy D służącej obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej. Droga w stanie istniejącym posiada istn. nawierzchnię bitumiczną oraz jednostronnych chodnik. Stan nawierzchni określamy jako niezadowolający. Odwodnianie odcinka drogi odbywa się powierzchniowo.

Koncepcja rozwiązania projektowego

Rozwiązaniem projektowym jest remont nawierzchni bitumicznej poprzez zabudowę nowego pakietu warstw bitumicznych.

Podstawowe parametry techniczne

<i>długość odcinka drogi</i>	<i>230 m</i>
<i>klasa drogi</i>	<i>D</i>
<i>szerokość jezdni</i>	<i>-zmienna</i>
<i>powierzchnia remontu naw.bit.</i>	<i>-1350 m²</i>
<i>spadki poprzeczne jezdni</i>	<i>-2,0%</i>
<i>rodzaj nawierzchni jezdni</i>	<i>-bitumiczna</i>

Rozbiórki.

Przewiduje się frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 10 cm. Gruz powstały z wyżej wymienionych rozbiórek należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca – składowiska w celu utylizacji, przetworzenia.

Ułożenie warstw bitumicznych

Na odcinku remontowanej drogi zaprojektowano ułożenie nowego pakietu warstw bitumicznych po wcześniejszym frezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 10cm. Po wykonaniu powyższych prac należy wykonać nową nawierzchnię ułożoną w dwóch warstwach: w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W gr.6cm ; w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm. Nową nawierzchnię należy wykonać nie ingerując w istniejący krawężnik przy chodniku i istniejący ściek betonowy po stronie prawej.

Docelowe oznakowanie.

Projekt docelowego oznakowania powyższej drogi stanowi odrębne opracowanie.

Postanowienia końcowe.

W przypadku stwierdzenia po wykonaniu frezowania ubytków w podbudowie drogi wykonać należy remont głęboki w tych miejscach stosując następujące w-wy:

- w-wa wzmacniająca podłoże ze stabilizacji pospółka – cement o Rm 5MPa – gr. 15 cm*
- w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm – gr. 15 cm*
- w-wa górna podbudowy z betonu asfaltowego AC16 P - gr. 6 cm*

W niniejszym projekcie przyjęto 10% powierzchni do remontu głębokiego.

W ramach niniejszego opracowania nie będą wykonywane nawierzchnie zjazdów do posesji. Ewentualnie uszkodzone nawierzchni w czasie robót drogowych wykonawca winien doprowadzić do stanu pierwotnego.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia.

Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Projektował: mgr inż. Tomasz Sokulski