

Niedzica, dnia 23 lipca 2024 r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. „EW Niedzica – Remont średni Hz-1 i Hz-2 – część mechaniczna i elektryczna wraz z modernizacją aparatów kierowniczych” (znak sprawy: UU-271-14/24)

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 i 1720), przekazuje poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1:

Czy przewiduje się demontaż zaworu motylowego i odłożenie go na pole odkładcze w EW i gdzie?

Wyjaśnienie:

Tak, wraz z odłożeniem we wskazanym miejscu remontowym.

Pytanie 2:

Czy przewiduje się demontaż korpusu ZM?

Wyjaśnienie:

Tak.

Pytanie 3:

Czy przewiduje się naprawę ZM w warunkach warsztatu wykonawcy (Zwracamy uwagę, że przy naprawach ZM na terenie EW tzn. bez napraw w warsztacie wykonawcy w szczególności obróbek powierzchni wewnętrznych) będzie trudno dotrzymać 100% gwarancji szczelności każdego węzła)?

Wyjaśnienie:

Technologia wykonania napraw należy do Wykonawcy. Oczekiwana jest 100% gwarancja szczelności. Wybór miejsca remontu należy do Wykonawcy.

Pytanie 4:

Ad. "wymiana uszczelnienia gumowego kłapy zaworu (motyla)": Czy chodzi o uszczelnienie dysku ZM?

Wyjaśnienie:

Tak.

Pytanie 5:

Ad. "rewizja łożyskowania czopów z wymianą uszczelnień czopów i kontrolą łożysk":

5.1/ czy w przypadku ewentualnego stwierdzenia uszkodzenia na tulei (elementów łożyskowania) – po kontroli stanu - naprawa będzie zlecona wykonawcy jako roboty dodatkowe?

5.2/ jaką procedurę prac Zamawiający przewiduje w przypadku stwierdzenia uszkodzenia powierzchni czopów (elektrokorozja, kawitacja, pęknięcia itp.)?

Wyjaśnienie:

5.1/ W zależności od stopnia i wielkości zużycia.

5.2/ Zamawiający nie przewiduje uszkodzeń typu elektrokorozja, kawitacja, pęknięcia. Natomiast możliwe są uszkodzenia typu wytarcia, wgniecenia, itp.

Pytanie 6:

Ad. "rewizja pomp i silników UOC motyla (regeneracja lub wymiana), wymiana zaworów na instalacjach olejowych (wysokociśnieniowych).":

6.1/ czy Jest możliwość zaoferowania nowego UOC z parametrami jak istniejące? Naszym zdaniem wymiana jest lepsza niż skomplikowana naprawa.

Wyjaśnienie:

Zamawiający preferuje naprawę UOC, natomiast jeżeli Wykonawca uzna wymianę za lepsze rozwiązanie (pod względem technicznym i ekonomicznym) to Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

Pytanie 7:

Czy w elektrowni są do dyspozycji narzędzia specjalne do prac montażowych? Na przykład do wymiany ułożyskowania czopów ZM itp. Bardzo prosimy o spis takich narzędzi.

Wyjaśnienie:

Zamawiający posiada dwie suwnice 100/20t, które udostępni Wykonawcy, natomiast nie posiada specjalistycznych narzędzi do prac montażowych.

Pytanie 8:

Malowanie – Czy jeżeli nie będzie demontażu ZM, to wykonawca może zaoferować tylko naprawy malowania?

Wyjaśnienie:

Nie.

Pytanie 9:

Zwracamy uwagę, że przy naprawach ZM na terenie EW tzn. bez napraw w warsztacie wykonawcy nie będzie możliwości dotrzymać 100% gwarancji szczelności każdego węzła. Czy przewiduje się naprawę ZM w warunkach warsztatu wykonawcy (pyt 3/ jw.)?

Wyjaśnienie:

Technologia wykonania napraw należy do Wykonawcy. Oczekiwana jest 100% gwarancja szczelności. Wybór miejsca remontu należy do Wykonawcy.