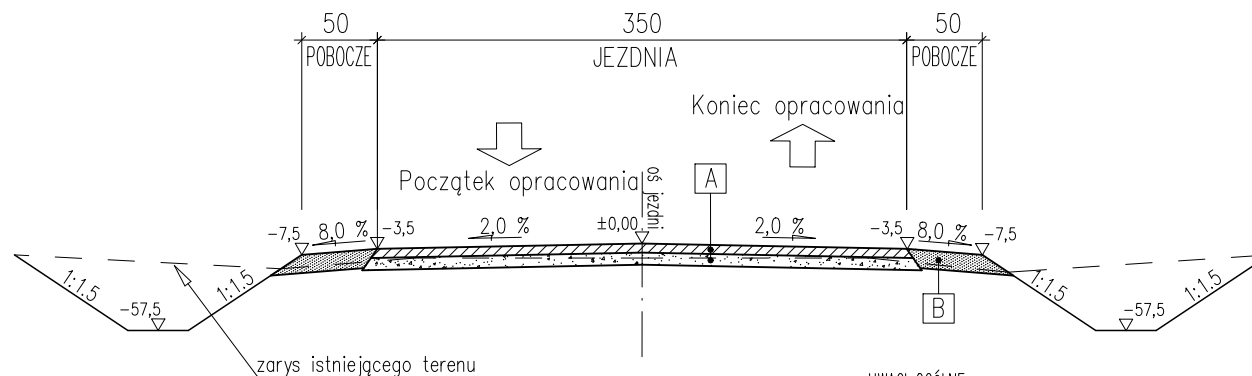


# PRZEKRÓJ TYPOWY OD KM 0+000,00 DO KM 0+357,32



## UWAGI OGÓLNE:

1. WYSTĘPOWANIE ROWÓW WG. RYS. PLAN SYTUACYJNY

A

### KONSTRUKCJA JEZDNI

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 6 cm

warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 8cm


RAZEM: 14cm

B

### POBOCZE

warstwa gruntu nasypowego o gr. 12cm

RAZEM: 12cm

Biuro Projektowe:  <b>BETA PROJEKT</b> al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Inwestor: <b>Gmina Wielopole Skrzyńskie</b> <b>Wielopole Skrzyńskie 200</b> <b>39 - 110 Wielopole Skrzyńskie</b>	
Przedsięwzięcie budowlane: <b>MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH</b> <b>ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1582 I 1607 OD KM 0+000,00 DO</b> <b>KM 0+357,32 W M. WIELOPOLE SKRZYŃSKIE</b>			
Faza opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Część: <b>RYSUNKOWA</b>	
Funkcja/branża <b>Główny Projektant Drogowa</b>	Tytuł, imię, nazwisko <b>mgr inż. Roman Charchut</b>	Nr uprawn., specjalność <b>PDK/0061/PWOD/18</b>	Data <b>04.2022</b>
Skala: <b>1:50</b>	Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ TYPOWY</b>		Nr rysunku: <b>2</b>