

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ ORAZ
ZMIANA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania pn. „*Przebudowa dziewięciu odcinków dróg powiatowych polegająca na położeniu dywaników asfaltowych typu ‘slurry seal’*”

W związku z wnioskami skierowanymi do Zamawiającego odnoszącymi się do prowadzonego postępowania w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), zgodnie z art. 284 ust. 1 ww. ustawy, Zamawiający wyjaśnia (pisownia oryginalna):

1. *Ad Załącznika Nr 1 . Prosimy o podanie ilości robót ułożenia „Slurry Seal”.*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż ilość robót podana jest w załączniku nr 1 „Tabela do obmiaru Slurry 2021” mianowicie (szerokość pasa x 2 x długość odcinka).

2. *Ad Opis przedmiotu zamówienia. Prosimy o podanie szerokości poboczy, ogólnej ilości m² ścinki poboczy oraz grubości ścinki.*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż do ścinki należy przyjąć pobocza do 1,5 m szerokości albo do krawędzi skarpy rowu. Jeżeli chodzi o głębokość to wg ST nadanie spadku od krawędzi masy do 7%. Długość poboczy do ścięcia została podana w ww. załączniku nr 1.

3. *Ad Opis przedmiotu zamówienia. Prosimy o podanie ilości oznakowania poziomego i potwierdzenie czy ma to być oznakowanie cienkowarstwowe?*

Odpowiedź: Zamawiający wymaga malowania cienko i grubo warstwowego. Dokładne ilości podane są w ww. załączniku nr 1.

Zgodnie z ilościami podanymi w zał. nr 1 w kolumnie:

1. "Dł. linii w osi" - malowanie cienkowarstwowe
2. "Inne, wysepki (m²) - malowanie grubowarstwowe.

4. *Ad Opis przedmiotu zamówienia. Prosimy o podanie ilości i rodzaju urządzeń do regulacji pionowej.*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z zadanym zakresem, wystąpi konieczność regulacji pionowej 82 urządzeń (regulacja dotyczy studzienek kanalizacyjnych, odpływów kanalizacyjnych i zaworów).

5. *Prosimy o załączenie mapy z zaznaczeniem zakresu przebudowywanych dróg. Podanie samych numerów dróg niestety nie określa, gdzie znajduje się inwestycja.*

Odpowiedź: Zamawiający załącza mapy z zaznaczonym zakresem.

6. *Prosimy o potwierdzenie, że zakres ilościowy określa tabela nr 1, tzn. długość x szerokość określona w kolumnach 3 i 4.*

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zakres ilościowy określa tabela nr 1, tzn. długość

x szerokość określoną w kolumnach 3 i 4 z uwagą, że w kolumnie 4 określona jest szerokość pasa drogi a nie szerokość jezdni.

7. W dokumentacji załączonej do SWZ znajdują się dwie specyfikacje techniczne nr D-05.03.19 Cienkie warstwy na zimno (typu „slurry seal”). Proszę o wyjaśnienie, która specyfikacja jest właściwa dla przedmiotu zamówienia, ponieważ nie są one tożsame.

W jednej specyfikacji jest zapis: „Zakres robót objętych niniejszą specyfikacją obejmuje: (...) ułożenie dwuwarstwowo mieszanki mineralno-emulsyjnej o łącznej grubości do 2 cm w ilości minimum 35kg/m²” a w drugiej: „Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują: (...) wykonanie cienkiej warstwy mieszanką mineralno-emulsyjną na zimno o uziarnieniu ciągłym 0/8mm w dwóch warstwach grubości min. 2 cm (typu „slurry seal”) i średniej ilości min. 35kg/m²”.

Ponadto z zapisów obu specyfikacji technicznej D-05.03.19 wynika, że Zamawiający w pkt. 2.5. powołuje się na normę PN-B-11112, która jest nieaktualna i na rynku nie są dostępne kruszywa spełniające jej wymagania. Wymagania dla kruszyw powinny być opisane z zastosowaniem normy zharmonizowanej PN-EN oraz aktualnych wymagań technicznych.

Prosimy zatem o zastąpienie nieaktualnej normy:

- PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych Obowiązującą normą i wytycznymi:*
- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu*
- WT-1 wydane przez GDDKiA.*

Zaznaczyć również należy, że od 2004 roku według obowiązującej w Polsce dyrektywy Unii Europejskiej 89/106/EWG oraz Ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16.04.2004 r. wraz z kolejnymi rozporządzeniami oraz Wymaganiami Technicznymi Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych Ministra Infrastruktury z 2009 r. zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał a jedynie parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi. Tymczasem w specyfikacji technicznej pojawił się zapis niezgodny z polskim i unijnym prawem: „W mieszance mineralno-emulsyjnej należy stosować kruszywo łamane – bazaltowe”. Pragniemy podkreślić, że prawo polskie nie przewiduje sytuacji, w której można eliminować kruszywa na podstawie pochodzenia lub rodzaju skały. Wskazywanie konkretnych materiałów (np. kruszyw bazaltowych) lub miejsca ich pochodzenia dyskwalifikują pozostałe materiały, które są także zgodne z polskimi i europejskimi normami. Zwracam się o usunięcie wyżej wymienionego zapisu ze specyfikacji technicznej oraz weryfikacji innych dokumentów przetargowych w celu ewentualnego anulowania innych zapisów niezgodnych w polskim prawem.

Odpowiedź: Zamawiający uznaje wniosek i modyfikuje treść ww. specyfikacji technicznej. Zgodnie z aktualną specyfikacją techniczną pod nazwą „SST D-05 03 19 cienka warstwa na zimno Slurry Seal 9 odcinkow”, należy wykonać podwójną cienką warstwę o łącznej gr. min. 2 cm z mieszanki mineralno – emulsyjnej o uziarnieniu ciągłym 0/8 mm, układanej na zimno (w-wa wyrównawcza i w-wa ścieralna) przy założeniu wbudowania mieszanki w ilości minimum 35 kg/m².

Jednocześnie, w efekcie powyższych wyjaśnień, zgodnie z art. 286 ust. 1 i 3 Pzp, Zamawiający **dokonuje zmiany treści SWZ** w sposób następujący:

➤ W ZAKRESIE OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Tracą moc dwa elementy **Załącznika nr 6 do SWZ: „STWiORB D-05.03.19 CIENKIE WARSTWY NA ZIMNO (TYPU SLURRY SEAL)”** oraz **„zm-CZĘŚĆ nr 3 szczegółowa SST D-05.03.19”**
2. Zamiennie wprowadza się aktualną treść specyfikacji technicznej pod nazwą „SST D-05 03 19 cienka warstwa na zimno Slurry Seal 9 odcinkow” (w załączeniu).
3. Zamawiający dodaje do szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia mapy z zaznaczonymi odcinkami dróg objętych przedmiotowym zamówieniem (w załączeniu).

➤ W ZAKRESIE TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

4. Zmienia się treść SWZ, pkt 14.1:

jest:

Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy, na zasadach opisanych w Rozdziale 13 SWZ, do dnia **05.08.2021 r. do godz. 10:00.**

powinno być:

Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy, na zasadach opisanych w Rozdziale 13 SWZ, do dnia **06.08.2021 r. do godz. 10:00.**

5. Zmienia się treść SWZ, pkt 14.3:

jest:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **05.08.2021 r. o godzinie 11:00.**

powinno być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **06.08.2021 r. o godzinie 11:00.**

➤ W ZAKRESIE TERMINU WAŻNOŚCI OFERT

6. Zmienia się treść SWZ, Rozdział 17:

jest:

Wykonawcy będą związani ofertą do dnia 03.09.2021 r., to jest przez okres 30 dni.

Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

powinno być:

Wykonawcy będą związani ofertą do dnia **04.09.2021 r.**, to jest przez okres 30 dni.

Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

7. Zmienia się treść SWZ, Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy, pkt 2.5:

jest:

Jesteśmy związani ofertą przez okres 30 dni do upływu terminu wskazanego w Specyfikacji Warunków Zamówienia tj. do dnia 03.09.2021 r.

powinno być:

Jesteśmy związani ofertą przez okres 30 dni do upływu terminu wskazanego w Specyfikacji Warunków Zamówienia tj. do dnia **04.09.2021 r.** (w załączeniu przekazujemy uaktualniony **Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy**).

*Naczelnik
Wydziału Zamówień Publicznych
Andrzej Wojewódka*