

A1

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIA
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C ₂₅₀ 0/31,5 stabil. mech. o gr. 20cm
warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa o gr. 30cm
RAZEM: 59cm

A

KONSTRUKCJA JEZDNI
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm
frezowanie / warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W o średniej gr. 5 cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni

B

KONSTRUKCJA CHODNIKA
kostka brukowa betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. - gr. 15cm
podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa - gr. 15cm
RAZEM: 42cm

P

KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH
kostka brukowa betonowa kolorowa - gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego C ₂₅₀ 0/31,5 stabil. mech. o gr. 20cm
warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa o gr. 30cm
RAZEM: 62cm

F

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15 - gr. 10cm
RAZEM: 42cm

D1

PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY: ODSEKONIECIE 12cm
krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem - gr. 15cm - beton C16/20 (0,06m ³ /m)
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm (1:4)

D2

PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY: "NA PŁASK"
krawężnik betonowy 15x30cm - na leżąco, na ławie betonowej z oporem - gr. 15cm - beton C16/20 (0,08m ³ /m)
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm (1:4)

C

POBOCZE ULEPSZONE
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 15cm

Y

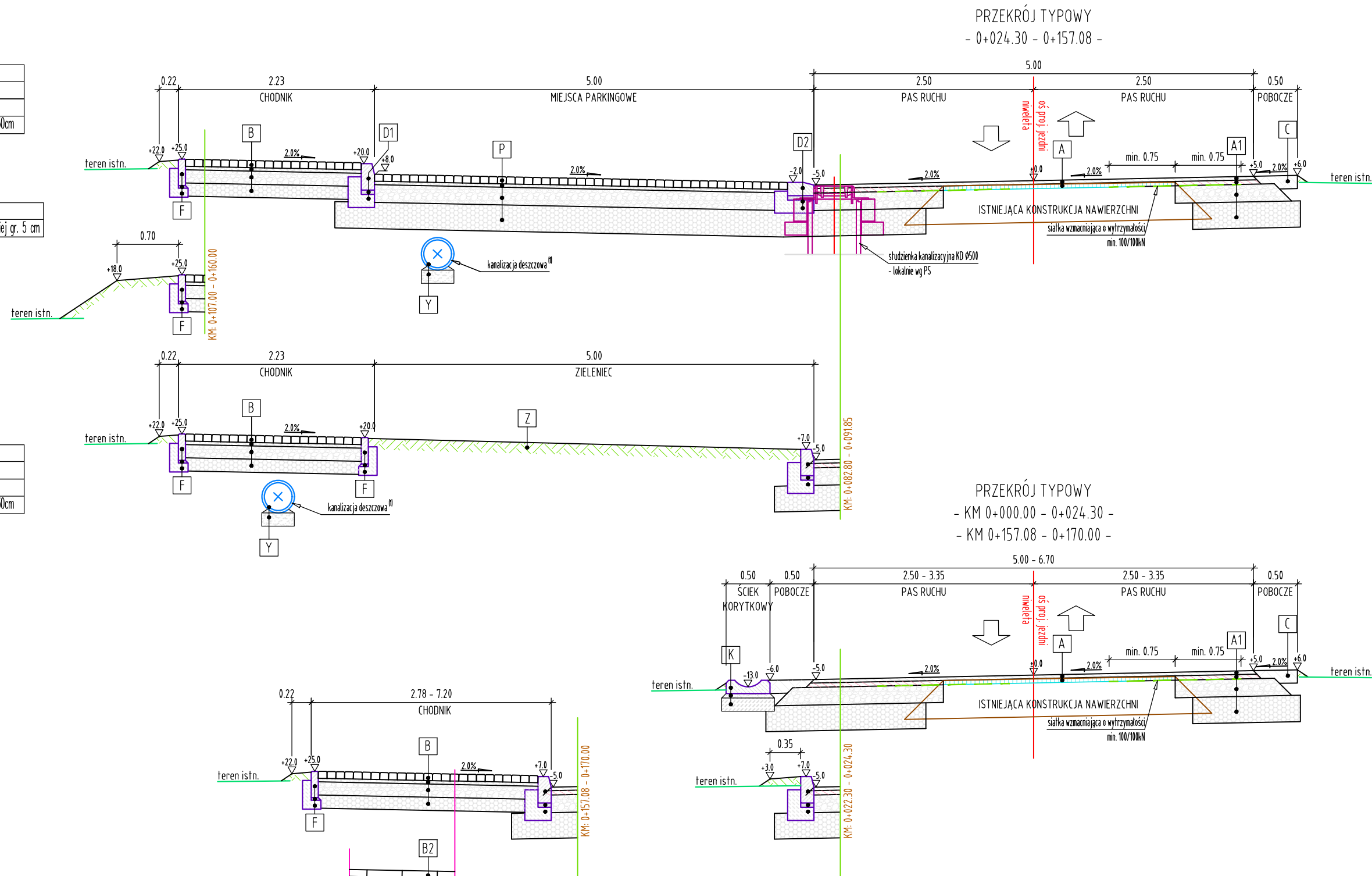
RÓW KRYTY - KANAŁ DESZCZOWY
przewody z PP/PEHD o DN 500
podsyпка z piasku min. na szer. średnicy kanału - gr. 20cm

Z

ZIELENIEC
plantowanie i humusowanie - gr. 10cm

B2

KONSTRUKCJA MIEJSC NA STOJAKI DLA ROWERÓW
płytki chodnikowe bezfazowe 40x40 cm - gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. - gr. 15cm
podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa - gr. 15cm
RAZEM: 42cm



PRZEKRÓJ TYPOWY
- 0+024.30 - 0+157.08 -

PRZEKRÓJ TYPOWY
- KM 0+000.00 - 0+024.30 -
- KM 0+157.08 - 0+170.00 -

Investor: GMINA ŚWILCZA Świlcza 168 36-072 Świlcza				Przedsięwzięcie budowlane: "BUDOWA PARKINGU PRZY GMINNYM OŚRODKU SPORTU WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 884/2, 903/15, 902 W MIEJSCOWOŚCI TRZCIANA"			
Jednostka projektowa: al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl				w ramach projektu „BUDOWA PODMIEJSKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ - PKA” BUDOWA I MODERNIZACJA LINII KOLEJOWYCH ORAZ INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ”			
				Faza opracowania (część): PROJEKT WYKONAWCZY			
				Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Skala: 1:50		Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE			Nr rysunku: 3		
Funkcja/branża: Główny Projektant DROGOWA		Imię i nazwisko: mgr inż. Roman CHARCHUT		Nr uprawnień: PDK/0061/PWOD/18		Data: 06.2023	
				Podpis: 			