

Grodziec, dnia 27 lipca 2022 roku

IP.6220.4.2022

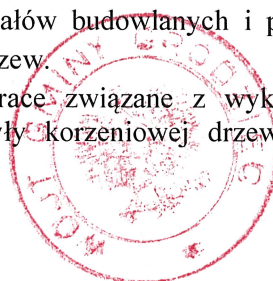
Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Wójt Gminy Grodziec na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 71, 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Grodziec ul. Główna 17, 62-580 Grodziec reprezentowanej przez Pana Artura Smarzyńskiego AGDARS, Dąbrowa 8a, 62-404 Ciężen w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 636, 1278, 851, 781, 779, 780/6, 796, 786, 785, 789, 790, 793, 794, 798, 852/1, 799, 800, 805, 806/1, 806/2, 811, 812, 819, 820, 827, 828, 1003, 2440, 1083, 1085, 1160, 1184, 778, 777, 731, 732, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 646 obręb Grodziec, 121, 192, 153, 134, 122/1, 122/2, 131, 132, 133, 135, 137, 136, 144, 196, 193, 191, 187/2, 186/1, 186/2, 50, 52, 51 obręb Grądy Stare oraz 2470, 2471, 2472, 2474 obręb Grodziec PGR,

ustala

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. przebudowa drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 636, 1278, 851, 781, 779, 780/6, 796, 786, 785, 789, 790, 793, 794, 798, 852/1, 799, 800, 805, 806/1, 806/2, 811, 812, 819, 820, 827, 828, 1003, 2440, 1083, 1085, 1160, 1184, 778, 777, 731, 732, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 646 obręb Grodziec, 121, 192, 153, 134, 122/1, 122/2, 131, 132, 133, 135, 137, 136, 144, 196, 193, 191, 187/2, 186/1, 186/2, 50, 52, 51 obręb Grądy Stare oraz 2470, 2471, 2472, 2474 obręb Grodziec PGR oraz stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazuje następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
2. Plac budowy wyposażać w sorbenty właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków,
3. Uszczelnić teren przeznaczony pod plac budowy,
4. Planowaną wycinkę ograniczyć do 734 szt. drzew oraz 1334 m² krzewów,
5. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w okresie od początku września do końca lutego,
6. Nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków, za drzewa wymagające pozwolenia na wycinkę w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 201 cm,
7. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
8. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
9. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do



wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
10. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew i krzewów pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia drzew pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat po posadzeniu,
 11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym; pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata,
 12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień. W odległości mniejszej niż 100 m od terenów bagiennych i zbiorników wodnych należy brzegi wykopów wyprofilować w sposób umożliwiający swobodne wydostanie się z nich płazów, gadów i drobnych ssaków albo zabezpieczyć wykopy przed wpadaniem do nich tych zwierząt (np. poprzez zastosowanie tymczasowych ogrodzeń hepertologicznych, które po zakończeniu budowy należy niezwłocznie usunąć),
 13. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny technicznie – bez wycieków paliw i olejów,
 14. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,
 15. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej inwestycji należy zlokalizować w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych i terenów bagiennych,
 16. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych i terenów bagiennych, na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
 17. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do wód powierzchniowych oraz zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód ociekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach) a następnie w miarę potrzeby przekazywać uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwienia,

18. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać uprawnionemu do neutralizacji podmiotowi;
19. Przepusty na rowach melioracyjnych należy zaprojektować i wykonać w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się drobnych zwierząt (wodnych bezkręgowców, ryb, płazów, gadów i małych ssaków);
20. W przypadku uszkodzenia urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28 kwietnia 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 29.04.2022 roku) Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec reprezentowana przez pełnomocnika Pana Artura Smarzyńskiego AGDARS Dąbrowa 8a, 62-580 Grodziec zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 636, 1278, 851, 781, 779, 780/6, 796, 786, 785, 789, 790, 793, 794, 798, 852/1, 799, 800, 805, 806/1, 806/2, 811, 812, 819, 820, 827, 828, 1003, 2440, 1083, 1085, 1160, 1184, 778, 777, 731, 732, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 646 obręb Grodziec, 121, 192, 153, 134, 122/1, 122/2, 131, 132, 133, 135, 137, 136, 144, 196, 193, 191, 187/2, 186/1, 186/2, 50, 52, 51 obręb Grądy Stare oraz 2470, 2471, 2472, 2474 obręb Grodziec PGR.

Gmina Grodziec nie posiada na ww. terenie aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) pismem z dnia 5 maja 2022 r. znak IP.6220.4.2022 Wójt Gminy Grodziec zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie, o którym mowa wyżej zostało sklasyfikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko- zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) obwieszczenia były każdorazowo zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Grodziec, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Grodziec, przekazywane były również Sołtysowi Sołectwa Stare Grądy oraz Grodziec z prośbą o podanie ich treści do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie opinią sanitarną nr ON-NS.9011.8.60.2022 z dnia 18 maja 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 18.05.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organ wskazał by na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji przyjęto – w szczególności w aspektach związanych bezpośrednio lub pośrednio z ochroną życia i zdrowia ludzi, następujące założenia:

- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu, stałe prowadzenie nadzoru budowlanego oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP;
- prowadzenie robót w sposób maksymalnie ograniczający uciążliwości akustyczne oraz wibracje wywołane pracą ciężkiego sprzętu, prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej od 6:00 do 22:00;
- systematyczne sprzątanie placu budowy;
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów w biegu jałowym;
- uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie;
- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy;
- transport mas bitumicznych wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu;
- prowadzenie robót nawierzchniowych, utrzymywanie placu i drogi w stanie ograniczającym pylenie, dobra organizacja dojazdów do placu budowy,
- monitorowanie właściwego wykorzystania maszyn i urządzeń pracujących na budowie, optymalizacja czasu pracy;
- kontrolowanie szczelności zbiorników paliw płynnych pojazdów;
- zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi;
- prowadzenie wszystkich czynności związanych z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadunkowych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów), poza terenem realizacji inwestycji;
- zastosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu (maszyny, urządzenia i samochody),
- magazynowanie odpadów w wyznaczonych, zabezpieczonych miejscach;
- wyposażenie placu budowy w sorbenty;
- lokalizacja placu budowy na terenach zagospodarowanych;
- oznakowanie terenu prac i zabezpieczenie przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót.

Wskazane założenia winny zapewnić minimalizację potencjalnych uciążliwości i dotrzymanie standardów w zakresie ochrony środowiska – w aspektach dotyczących ochrony życia i zdrowia ludzi.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinią nr PO.ZZŚ.3.435.161.2022.PP z dnia 19 maja 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 20.05.2022 roku) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Teren planowanej inwestycji należy wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
2. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny technicznie – bez wycieków paliw i olejów,
3. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,
4. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej inwestycji należy zlokalizować w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych i terenów bagiennych,

5. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych i terenów bagiennych, na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
6. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do wód powierzchniowych oraz zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach) a następnie w miarę potrzeby przekazywać uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwienia,
7. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać uprawnionemu do neutralizacji podmiotowi,
8. W odległości mniejszej niż 100 m od terenów bagiennych i zbiorników wodnych należy brzozy wykopów wyprofilować w sposób umożliwiający swobodne wydostanie się z nich płazów, gadów i drobnych ssaków albo zabezpieczyć wykopy przed wpadaniem do nich tych zwierząt (np. poprzez zastosowanie tymczasowych ogrodzeń heptologicznych, które po zakończeniu budowy należy niezwłocznie usunąć) i/lub codziennie przed rozpoczęciem dalszych prac, kontrolować wykopy, wyjmując z nich te zwierzęta i przenosząc je poza teren prac budowlanych (w okresie wiosenno-letnim),
9. Przepusty na rowach melioracyjnych należy zaprojektować i wykonać w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się drobnych zwierząt (wodnych bezkręgowców, ryb, płazów, gadów i małych ssaków),
10. W przypadku uszkodzenia urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 24 maja 2022 roku (data wpływu do tut. Urzędu- 24.05.2022 r.) poinformował tut. organ, iż przedłożone przez Wnioskodawcę dokumenty wymagają uzupełnienia. W związku z powyższym Wójt Gminy Grodziec dnia 25 maja 2022 roku wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 31 maja 2022 roku do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie k.i.p. które to Wójt Gminy Grodziec przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska pismem z dnia 1 czerwca 2022 roku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią Nr WOO-II.4220.112.2022.AON.3 z dnia 4 lipca 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Grodziec – 05.07.2022 r.) stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 636, 1278, 851, 781, 779, 780/6, 796, 786, 785, 789, 790, 793, 794, 798, 852/1, 799, 800, 805, 806/1, 806/2, 811, 812, 819, 820, 827, 828, 1003, 2440, 1083, 1085, 1160, 1184, 778, 777, 731, 732, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 646 obręb Grodziec, 121, 192, 153, 134, 122/1, 122/2, 131, 132, 133, 135, 137, 136, 144, 196, 193, 191, 187/2, 186/1, 186/2, 50, 52, 51 obręb Grądy Stare oraz 2470, 2471, 2472, 2474 obręb Grodziec PGR nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań. W niniejszej opinii wskazano na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
2. Plac budowy wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków,
3. Uszczelnić teren przeznaczony pod plac budowy.

4. Planowaną wycinkę ograniczyć do 734 szt. drzew oraz 1334 m² krzewów.
5. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w okresie od początku września do końca lutego,
6. Nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków, za drzewa wymagające pozwolenia na wycinkę w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 201 cm,
7. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
8. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
9. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
10. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia drzew pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat po posadzeniu,
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym; pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata,
12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (oos), przeanalizowano:

1. Rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia;
2. Wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami;
3. Wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej

ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi nr G035P Grodziec- Stare Grądy, na odcinku łącznym wynoszącym ok. 4,10 km. Początek przebudowywanej drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr P3247P (skrzyżowanie ul. Leśnej z ul. Spacerową w Grodźcu), natomiast koniec opracowania zlokalizowano przed zabudową na działce o numerze ewidencyjnym 159 obręb Grądy Stare. Przedsięwzięcie ma zostać zrealizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 636, 1278, 851, 781, 779, 780/6, 796, 786, 785, 789, 790, 793, 794, 798, 852/1, 799, 800, 805, 806/1, 806/2, 811, 812, 819, 820, 827, 828, 1003, 2440, 1083, 1085, 1160, 1184, 778, 777, 731, 732, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 646 obręb Grodziec, 121, 192, 153, 134, 122/1, 122/2, 131, 132, 133, 135, 137, 136, 144, 196, 193, 191, 187/2, 186/1, 186/2, 50, 52, 51 obręb Grądy Stare oraz 2470, 2471, 2472, 2474 obręb Grodziec PGR, gmina Grodziec. Obecnie jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną, spękaną o szerokości 3,5-4,0 m. występują na niej odcinki o zapadniętej krawędzi jezdni i lokalne ubytki masy. Inwestor planuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0-5,5 m wraz z poszerzeniami na łukach, wykonanie poboczy, przebudowę/remont istniejących zjazdów, przebudowę remont rowów odwadniających, przebudowę/remont przepustów na rowach/ciekach wodnych, wykonanie robót porządkowych, wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi: prędkość projektowa: 40 km/h, długość odcinka przebudowanego: 4100 m, klasa drogi: D (dojazdowa), kategoria ruchu: KR2, szerokość jezdni: 5,0-5,5 m wraz z poszerzeniami na łukach., szerokość chodników: do 2,0 m o długości maksymalnej 1100 m, szerokość poboczy: 0,75 m.

Roboty drogowe prowadzone będą w większości w istniejącym śladzie drogi (nie wyklucza się lokalnego poszerzenia pasa drogowego. W początkowym odcinku o długości ok. 1 km występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna natomiast na dalszym odcinku występuje rozporozsiona zabudowa mieszkaniowa, grunty rolne oraz lasy. Celem przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a także zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu.

W nawiązaniu do art. 63 ust.1 pkt. 1 lit. c ustawy ooś stwierdzono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in. masa bitumiczna, kruszywa łamane, beton, piasek, prefabrykowane elementy betonowe. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, nałożono w decyzji warunek, aby prace wykonawcze, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Natężenie ruchu w planowanej inwestycji wynosi 20 pojazdów lekkich i 6 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 3 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocy. W wyniku realizacji przedsięwzięcia prognozowane natężenie ruchu wyniesie ok. 456 pojazdów na dobę. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się

przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Transportowane materiały sypkie będą przykrywane plandekami. Planowane do wykorzystania podczas prowadzonych prac maszyny, urządzenia i samochody będą sprawne technicznie. Transport materiałów bitumicznych będzie odbywał się wywrotkami wyposażonymi w opony. Celem zmniejszenia uciążliwości wskazano w niniejszej decyzji warunki realizacji przedsięwzięcia obejmujące ograniczenie emisji zanieczyszczeń podczas transportu materiałów bitumicznych. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym, stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym, realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot. Woda do celów technologicznych dostarczana będzie w beczkowozach lub będzie pobierana bezpośrednio z hydrantu, natomiast woda do celów socjalno-bytowych będzie dostarczana w butelkach lub baniakach. Na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się napraw maszyn oraz tankowania pojazdów obsługujących plac budowy. Ponadto wskazano, iż wykorzystywany sprzęt budowlany oraz pojazdy będą sprawne technicznie. Miejsca przechowywania surowców i materiałów budowlanych będą zabezpieczone materiałami izolacyjnymi. Plac budowy będzie zlokalizowany na utwardzonym terenie i terenie o najmniejszych walorach przyrodniczych. W związku z powyższym, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby uszczelnić teren przeznaczony pod plac budowy. Inwestor zapewnia, że plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono w niniejszej decyzji warunek, aby teren budowy wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na teren nieutwardzone w granicach pasa drogowego lub do rowów przydrożnych. Nat etapie budowy nie wystąpi konieczność odwodnienia wykopów – wykopy będą prowadzone do głębokości 0,7 m p.p.t.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami w ramach planowanego przedsięwzięcia planowane są remonty lub przebudowy przepustów: pod zjazdami i skrzyżowaniami, zlokalizowanych równoległe do osi jezdni w ciągu rowów przydrożnych o \varnothing 400-600 mm. W przypadku lokalizacji nowych zjazdów, zostaną wykonane nowe przepusty. Ponadto planuje się remont/przebudowę przepustów zlokalizowanych poprzecznie do osi drogi w: km ok. 0+013,50, km ok. 0+445,00, km ok. 0+924,00, km ok. 1+145,00, km ok. 1+326,00, km ok. 2+330,00, km ok. 2+753,00, km ok. 3+329,00 i km ok. 3+480,00. Zakres planowanych prac obejmuje: wymianę rury oraz wydłużenie przepustu. W przepustach w km 0+013,50 i 3+480,00 może wystąpić także zwiększenie średnicy rury. Mając na uwadze informacje przedstawione w przedłożonej dokumentacji, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na elementy hydromorfologiczne cieków. Planowane prace nie wpłyną na zmianę ilości, jakości i dynamiki przepływu wody w ciekach.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, stwierdzono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, asfalt, odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpady z remontów i przebudowy dróg, gleba i ziemia, w tym kamienie, urobek z pogłębiania, kable, materiały izolacyjne, niesegregowane odpady komunalne, odpady opakowaniowe, odpady ulegające biodegradacji. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie gromadzone w pojemnikach lub kontenerach na utwardzonym podłożu, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do ich dalszego zagospodarowania. Gleba i ziemia oraz urobek z pogłębiania będą czasowo magazynowane w warunkach zabezpieczających przed niekorzystnym wpływem na środowisko, pod przykryciem materiałem nieprzepuszczalnym. Będą wykorzystywane we własnym zakresie do niwelacji terenu. W przypadku wytworzenia odpadu w ilości przeważającej możliwości zagospodarowania, odpady będą odbierane przez uprawnione podmioty do dalszego zagospodarowania. Odpady związane z bytowaniem pracowników będą okresowo gromadzone w pojemnikach workach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c i lit. d ustawy ooś, oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. najbliższe ujęcie wód podziemnych zlokalizowane jest w odległości ponad 300 m od planowanego przedsięwzięcia. Planowana inwestycja przebiega w sąsiedztwie obszaru leśnego stanowiącego własność prywatną. Mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać obszary leśne.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j ustawy ooś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Najbliższe obiekty ujęte w rejestrze zabytków zlokalizowane są w odległości ponad 200 m od planowanej inwestycji. Projektowana inwestycja usytuowana będzie pasie drogowym. Stwierdzono zatem, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia

poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916). Najbliższym obszarem Natura 2000 położonym w odległości ok. 5 km jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Puszcza Pyzdrska PLH300060. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Planowane przedsięwzięcie położone jest w dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych- „Bawół od Czarnej Strugi do ujścia” o kodzie: PLRW600024183569 o statusie silnie zmieniona część wód (SZCW), o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych (w zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości: przedłużono termin osiągnięcia dobrego stanu do roku 2027). Omawiana droga przecina 6 rowów melioracyjnych zlokalizowanych na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 851, 781 (obręb Grodziec) oraz 2471 (obręb Grodziec PGR),
- 851, 796 (obręb Grodziec) oraz 2473 (obręb Grodziec PGR),
- 851, 852/1, 651 (obręb Grodziec),
- 851, 1024, 2440, 731 (obręb Grodziec),
- 851, 777, 2440, 1085 (obręb Grodziec),
- 121, 561, 137 (obręb Grądy Stare).

Po obu stronach działki inwestycyjnej nr 851 (obręb Grodziec), znajduje się tereny bagienne. Ok. 30 m od projektowanej inwestycji, na działce nr ewid. 669 (obręb Grodziec, znajduje się niewielki zbiornik wodny (o pow. ok. 0,01 ha), a ok. 50 m od planowanego przedsięwzięcia, na działce o nr ewid. 1225 (obręb Grodziec) inny niewielki zbiornik wodny (o pow. ok. 0,07 ha). Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi, wskazanymi we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 84 z późn. zm.)

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków, stwierdza się brak możliwości

znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka 734 drzew głównie z gatunków: topola osika, olsza czarna, klon jesionolistny, jesion wyniosły, wierzba biała, bez czarny, grusza pospolita, czeremcha amerykańska, brzoza brodawkowata, jabłoń domowa, sosna zwyczajna, topola balsamiczna, dąb bezszypułkowy, klon zwyczajny, wiśnia ptasia, lipa drobnolistna, głóg jednoszyjkowy, wierzba iwa, kasztanowiec biały, śliwa ałycza mirabelka, szalkak pospolity, robinia akacjowa, lilak pospolity, świerk pospolity, o obwodach od 6 cm do 297 cm. Część z drzew jest wielopniowa. Na podstawie informacji przedstawionych w zestawieniu drzew i krzewów przewidzianych do wycinki w ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wycinkę: ok. 284 drzew o obwodzie do 50 cm, ok. 272 drzew o obwodzie od 51 do 100 cm, ok. 142 drzew o obwodzie 101-200 cm i ok. 35 drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Do wycinki przeznaczono także ok. 1334 m² krzewów. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Ze względu na możliwość występowania siedlisk chronionych gatunków na drzewach przeznaczonych do wycinki w niniejszej decyzji nałożono warunek przeprowadzenia jej pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistym dominantami, łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. Nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń minimalizujących w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 do 200 cm, 1:3 dla drzew o obwodach od 201 do 300 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych.

Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące

z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa w dniu 7 lipca 2022 roku zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście z aktami sprawy, strony nie zgłosiły żadnych uwag.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego materiały oraz uzyskane opinie i postanowienie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójta Gminy Grodziec, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stroną może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. przebudowa drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 636, 1278, 851, 781, 779, 780/6, 796, 786, 785, 789, 790, 793, 794, 798, 852/1, 799, 800, 805, 806/1, 806/2, 811, 812, 819, 820, 827, 828, 1003, 2440, 1083, 1085, 1160, 1184, 778, 777, 731, 732, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 646 obręb Grodziec, 121, 192, 153, 134, 122/1, 122/2, 131, 132, 133, 135, 137, 136, 144, 196, 193, 191, 187/2, 186/1, 186/2, 50, 52, 51 obręb Grądy Stare oraz 2470, 2471, 2472, 2474 obręb Grodziec PGR

Otrzymują
Verte

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec
2. Artur Smarzyński, AGDARS, Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
3. Strony postępowania – na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)
4. a/a

Sprawę prowadzi:

Daria Szyszka
daria.szyszka@grodziec.pl
tel. 63 248 55 00 w. 24


z Up. Wójta Gminy Grodziec
Adam Perczyński
Z-ca Wójta Gminy Grodziec

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
60-591 Poznań, ul. J.H. Dąbrowskiego 79
(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie
62-500 Konin, ul. Staszica 16
(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole
62-600 Koło, ul. Prusa 3
(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś)
4. Starosta Koniński
62-510 Konin, al. 1-go Maja 9
(gdy decyzja stanie się ostateczna, zgodnie z art. 86a ustawy ooś)

Niniejsza decyzja jest ostateczna

z dniem 16.08.2022

Grodziec, dnia 17.08.2022 r.

Podpis Daria Szyszka

Wójt Gminy Grodziec
ul. Główna 17
62-580 Grodziec

Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Grodziec
Nr IP.6220.4.2022 z dnia 27 lipca 2022 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 636, 1278, 851, 781, 779, 780/6, 796, 786, 785, 789, 790, 793, 794, 798, 852/1, 799, 800, 805, 806/1, 806/2, 811, 812, 819, 820, 827, 828, 1003, 2440, 1083, 1085, 1160, 1184, 778, 777, 731, 732, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 646 obręb Grodziec, 121, 192, 153, 134, 122/1, 122/2, 131, 132, 133, 135, 137, 136, 144, 196, 193, 191, 187/2, 186/1, 186/2, 50, 52, 51 obręb Grądy Stare oraz 2470, 2471, 2472, 2474 obręb Grodziec PGR

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Grodziec – Stare Grądy w gminie Grodziec, powiat koniński na odcinku o długości ok. 4,10 km (począwszy od skrzyżowania z drogą powiatową nr P3247P w Groźcu). Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,5 – 4,0 m. Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej (o szerokości 5,0-5,5 m plus poszerzenia na łukach), budowę chodnika (odcinek o długości ok. 1 100 m i szerokości do 2,0 m), wykonanie poboczy z tłucznia, przebudowę/remont przepustów na rowach. Wody opadowe i roztopowe poprzez nadania odpowiednich spadków będą odprowadzane do przebudowywanych, remontowanych rowów odwadniających oraz na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego. Maksymalna głębokość projektowanych wykopów wynosić ma ok. 0,7 m, nie planuje się ich odwodnienia. Tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu (w tym pojazdów) ma się odbywać poza terenem omawianej inwestycji.


z up. Wójta Gminy Grodziec
Józef Perczyński
Z-ca Wójta Gminy Grodziec

