



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TEMAT:	Rozbudowa drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy”
ADRES:	m. Grodziec, m. Stare Grądy gm. Grodziec
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV, XXVI
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	dz. nr 1278, 851, 2440, 636, 650, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 731, 732, 779, 781, 780/6, 786, 789, 790, 793, 794, 798, 852/1, 799, 800, 805, 811, 812, 819, 820, 827, 828, 1083, 1085, 1160, 1184 obręb Grodziec dz. nr 121, 192, 134, 153, 122/2, 131, 132, 133, 135, 137, 136, 186/1, 186/2, 187/2 obręb Grądy Stare dz. nr 2470 obręb Grodziec PGR jednostka ewidencyjna Grodziec
ZARZĄDCA DROGI:	Wójt Gminy Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
INWESTOR:	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
PROJEKTANT B. DROGOWEJ:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18
SPRAWDZAJĄCY B. DROGOWEJ:	mgr inż. Agnieszka Skorek upr. bud. WKP/0372/POOD/15

Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1	Oświadczenia projektantów	5
2	TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	7
2.1	Opis trasy w planie.....	7
2.2	Opis trasy w przekroju podłużnym	8
2.3	Opis trasy w przekroju poprzecznym	8
2.4	Obsługa komunikacyjna przyległych działek	9
2.5	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	9
2.6	Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	9
2.7	Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki brukowej	9
2.8	Projektowana konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego	10
2.9	Elementy organizacji ruchu i BRD.....	10
2.10	Odwodnienie pasa drogowego.....	10
2.11	Kanał technologiczny	10
2.12	Urządzenia melioracji wodnych.....	11
2.13	Opinia geotechniczna	11
2.14	Wpływ inwestycji na środowisko	11
2.15	Wykaz załączników graficznych:.....	11
	Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50	13
	Rys. 4.1-4.2 Przekrój podłużny skala 1:100/1000	15

1 CZĘŚĆ FORMALNA

1.1 Oświadczenia projektantów

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania: Rozbudowa drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Artur Smarzyński
upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18

Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Agnieszka Skorek
upr. bud. WKP/0372/POOD/15

30 Listopada 2022 r.

2 TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.1 Opis trasy w planie

Długość odcinka drogi objętego niniejszym opracowaniem wynosi 4040,21 m. Oś składa się z odcinków prostoliniowych oraz łuków kołowych. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1-2.5 „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejące granice pasa drogowego,
- zapewnić odpowiednie rozmieszczenie wszystkich elementów drogi,
- unikać przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń,
- minimalizować ilość robót ziemnych.

Elementy trasy w planie

Lp.	Element trasy	KM początkowy	KM końcowy	Długość [m]	Promień/parametr
1	Prosta	0+000,00	0+012,40	12,40	
2	Prosta	0+012,40	0+052,42	40,02	załom
3	Prosta	0+052,42	0+397,05	344,63	załom
4	Prosta	0+397,05	0+858,88	461,83	załom
5	Łuk kołowy	0+858,88	0+901,32	42,44	R=30 m
6	Prosta	0+901,32	0+945,93	44,61	
7	Prosta	0+945,93	1+046,54	100,61	załom
8	Łuk kołowy	1+046,54	1+116,27	69,73	R=75 m
9	Prosta	1+116,27	1+178,59	62,32	
10	Prosta	1+178,59	1+849,98	671,39	załom
11	Łuk kołowy	1+849,98	1+909,57	59,59	R=200 m
12	Prosta	1+909,57	1+954,19	44,62	
13	Łuk kołowy	1+954,19	2+048,96	94,77	R=350 m
14	Prosta	2+048,96	2+102,54	53,58	
15	Prosta	2+102,54	2+520,58	418,04	załom
16	Prosta	2+520,58	2+781,91	261,33	załom
17	Prosta	2+781,91	2+966,98	185,07	załom

18	Łuk kołowy	2+966,98	3+159,04	192,06	R=360 m
19	Prosta	3+159,04	3+180,95	21,91	
20	Łuk kołowy	3+180,95	3+299,42	118,47	R=800 m
21	Prosta	3+299,42	3+400,14	100,72	
22	Prosta	3+400,14	3+448,67	48,53	załom
23	Prosta	3+448,67	3+467,11	18,44	załom
24	Łuk kołowy	3+467,11	3+479,20	12,09	R=12 m
25	Prosta	3+479,20	3+512,85	33,65	
26	Prosta	3+512,85	3+594,62	81,77	załom
27	Prosta	3+594,62	3+716,92	122,30	załom
28	Prosta	3+716,92	3+808,29	91,37	załom
29	Prosta	3+808,29	3+951,20	142,91	załom
30	Łuk kołowy	3+951,20	3+979,95	28,75	R=200 m
31	Prosta	3+979,95	4+040,21	60,26	

2.2 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano tak, aby w maksymalnym stopniu nawiązać się do otaczającego terenu, przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych oraz uniknąć zmian rzędnych istniejącej nawierzchni w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 4.0 „Przekrój podłużny”.

2.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym

Na początkowym odcinku od KM 0+000 do KM 0+840 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00 m. Na pozostałym odcinku zaprojektowano szerokość 5,50 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach poziomych. Na odcinku od KM 0+000 do KM 1+1046,54 z lewej strony jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Po obu stronach jezdni, poza odcinkami gdzie chodnik przylega do jezdni zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Pochylenia poprzeczne oraz szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 3.0 „Przekroje normalne” oraz w Tomie I Projektu budowlanego rys. 2.1 – 2.5 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2.4 Obsługa komunikacyjna przyległych działek

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę istniejących zjazdów do posesji oraz budowę zjazdów w miejscach przebudowy rowów przydrożnych. Na odcinkach gdzie nie występują rowy przydrożne zjazd na posesje może odbywać się poprzez utwardzone pobocze. Posesje zlokalizowane za rowem odwadniającym w KM 2+160,00 - KM 2+650 mają zapewniony dostęp do drogi publicznej za pomocą pasa terenu – drogi obsługowej gruntowej zlokalizowanej za rowem.

2.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
beton asfaltowy AC 16 W – gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 oraz $E_2 > 80$ MPa

2.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S – gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – gr. 15 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 oraz $E_2 > 80$ MPa

2.7 Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki brukowej

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki brukowej:

- warstwa ścieralna:
 - kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
 - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 oraz E2>80 MPa

2.8 Projektowana konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego

Należy wykonać następującą konstrukcję zjazdów z kruszywa łamanego:

- warstwa ścieralna:
 - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 oraz E2>80 MPa

2.9 Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

2.10 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez nadanie nawierzchni jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych lub na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego.

2.11 Kanał technologiczny

Na całej długości projektowanej drogi należy wykonać kanał technologiczny. Projekt przewiduje budowę kanału technologicznego o profilu KTu lub KTp jako spójny ciąg podziemnych rur i związanych z nim studni kablowych umieszczonych podziemnie pod chodnikami, terenami zielonymi, równoległe do osi jezdni lub linii zabudowy. Poszczególne odcinki kanału zakończone zostaną studniami prefabrykowanymi dla kanalizacji dwuotworowej z ramami i pokrywami dobranymi do obciążenia. Wprowadzenie rur do studni należy wykonać poprzez przygotowane wcześniej gardło, które po wprowadzeniu rur należy obrobić i zabezpieczyć powłoką hydroizolacyjną.

Nad ciągami kanału technologicznego, w połowie głębokości, należy umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200mm w kolorze pomarańczowym z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Dodatkowo bezpośrednio nad kanałem technologicznym umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną z czynnikiem lokalizacyjnym.

Przejścia poprzeczne kanałem technologicznym przez drogę wykonać profilem KTp. Głębokość ułożenia rur pod drogą wynosi min. 1,0m, licząc od poziomu jezdni do górnej warstwy ułożonych rur i nie mniej niż 0,5m pod konstrukcją drogi.

2.12 Urządzenia melioracji wodnych

W przypadku natrafienia podczas prac na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych, należy je zabezpieczyć lub odtworzyć oraz nanieść na dokumentację powykonawczą.

2.13 Opinia geotechniczna

W podłożu gruntowym występują warstwy średnio zagęszczonych piasków średnich oraz glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym, a także grunty słabonośne – torf. Woda gruntowa znajduje się na głębokości od 0,5 do 1,1 m p. p. t. Głębokość przemarzania dla analizowanego obszaru wynosi 0,8 m.

2.14 Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja, została sklasyfikowana jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839). Podczas realizacji prac należy przestrzegać warunków realizacji przedsięwzięcia zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przy zachowaniu zawartych tam warunków inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.

2.15 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50

Rys. 4.1 – 4.2 Przekrój podłużny skala 1:100/1000

Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50

Rys. 4.1-4.2 Przekrój podłużny skala 1:100/1000

