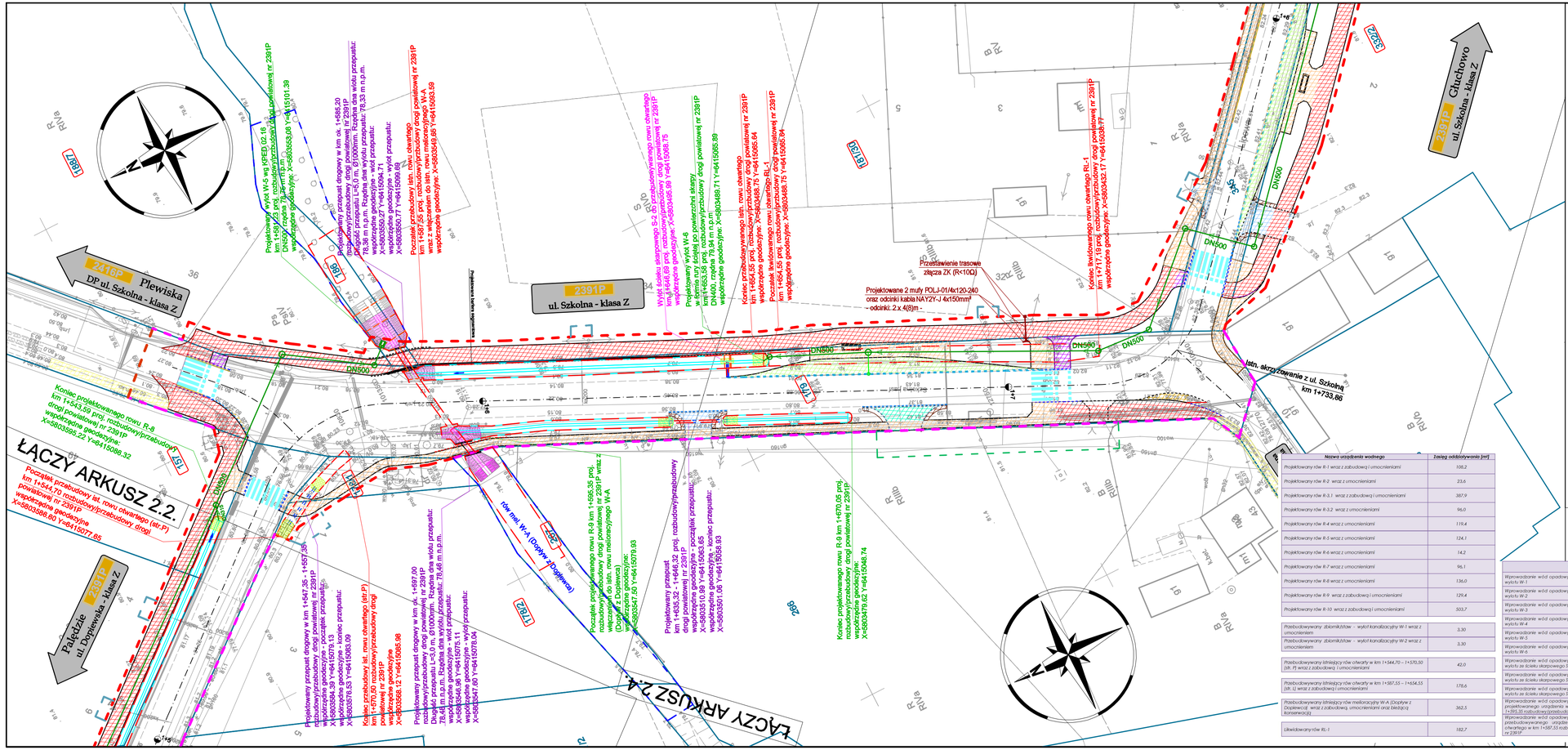
2391P ul. Szkolna - klasa Z
2391P Głuchowo ul. Szkolna - klasa 2
2391P Plewiska DP ul. Szkolna - klasa Z
2391P Paledzie ul. Dopiewska - klasa Z
ŁĄCZY ARKUSZ 2.2.
ŁĄCZY ARKUSZ 2.4
Projektowany wylot W-5 wg KPED 02.16 km 1+597,35 proj. rozbudowy/przebudowy drogi powiatowej nr 2391P DN500 rzędna 79,27 m n.p.m. współrzędne geodezyjne: X=5803653,08 Y=6415101,39
Projektowany przepust drogowy w km ok. 1+582,20 rozbudowywanej/przebudowywanej drogi powiatowej nr 2391P Długość przepustu L=5,0 m, Ø1000mm. Rzędna dna wylotu przepustu: 78,36 m n.p.m. Rzędna dna wylotu przepustu: 78,53 m n.p.m. współrzędne geodezyjne - wylot przepustu: X=5803550,27 Y=6415094,71
Początek przebudowy istn. rowu otwartego km 1+597,70 rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2391P współrzędne geodezyjne: X=5803549,89 Y=6415083,59
Wylot z zatoki skarpowego S-2 do przebudowywanego rowu otwartego km 1+646,83 proj. rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2391P współrzędne geodezyjne: X=5803548,39 Y=6415085,75
Projektowany wylot W-8 w formie rury żeliwnej przelotowej stopy. km 1+654,55 proj. rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2391P DN400, rzędna 79,94 m n.p.m. współrzędne geodezyjne: X=5803468,71 Y=6415085,89
Koniec przebudowywanego istn. rowu otwartego km 1+654,55 proj. rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2391P współrzędne geodezyjne: X=5803468,75 Y=6415085,64
Początek lewobrzeżnego rowu otwartego RL-1 km 1+654,55 proj. rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2391P współrzędne geodezyjne: X=5803468,79 Y=6415085,84
Koniec lewobrzeżnego rowu otwartego RL-1 km 1+717,19 proj. rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2391P współrzędne geodezyjne: X=5803521,17 Y=6415038,77
Przestawienie trasowe złącza ZK (R<10Ω)
Projektowane 2 mufy POLJ-0I/4x120-240 oraz odcinki kabla NAYZY-J 4x150mm² - odcinki: 2 x 4(8)m -
Koniec projektowanego rowu R-9 km 1+543,59 proj. rozbudowywanej/przebudowywanej drogi powiatowej nr 2391P współrzędne geodezyjne: X=5803585,22 Y=6415098,32
Początek przebudowy kt. rowu otwartego (str.P) km 1+544,70 rozbudowywanej/przebudowywanej drogi powiatowej nr 2391P współrzędne geodezyjne: X=5803586,60 Y=6415077,85
Projektowany przepust drogowy w km 1+567,35 – 1+567,58 rozbudowywanej/przebudowywanej drogi powiatowej nr 2391P Długość przepustu L=3,0 m, Ø1000mm. Rzędna dna wylotu przepustu: 78,46 m n.p.m. współrzędne geodezyjne - początek przepustu: X=5803564,39 Y=6415079,13 współrzędne geodezyjne - wylot przepustu: X=5803578,59 Y=6415083,09
Koniec przebudowy ist. rowu otwartego (str.P) km 1+570,70 rozbudowywanej/przebudowywanej drogi powiatowej nr 2391P współrzędne geodezyjne X=5803568,12 Y=6415068,98
Projektowany przepust drogowy w km ok. 1+597,00 rozbudowywanej/przebudowywanej drogi powiatowej nr 2391P Długość przepustu L=3,0 m, Ø1000mm. Rzędna dna wylotu przepustu: 78,46 m n.p.m. współrzędne geodezyjne - wlot przepustu: X=5803549,96 Y=6415075,11 współrzędne geodezyjne - wylot przepustu: X=5803567,89 Y=6415078,04
Projektowany przepust drogowy w km 1+646,32 proj. rozbudowywanej/przebudowywanej drogi powiatowej nr 2391P Początek przepustu: X=5803510,89 Y=6415063,65 współrzędne geodezyjne - koniec przepustu: X=5803501,06 Y=6415058,93
Koniec projektowanego rowu R-9 km 1+595,35 proj. rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2391P wraz z włączeniem do istn. rowu melioracyjnego W-A (Dopływ z Dopiewca) współrzędne geodezyjne: X=5803554,50 Y=6415079,93
Koniec projektowanego rowu R-9 km 1+670,05 proj. rozbudowywanej/przebudowywanej drogi powiatowej nr 2391P współrzędne geodezyjne: X=5803619,62 Y=6415048,74
rów mel. W-A (Dopływ z Dopiewca)
Istn. skrzyżowanie z ul. Szkolną km 1+733,86
DN500
DN600
DN560
RUB
RUA
RUB
RUB
RUB