

Grodzisk Maz., 12.01.2024 r.

DT.43.26.2023

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania pn.:

„Remont drogi powiatowej nr 1503W w miejscowości Marynin i Siostrzeń”
Ogłoszenie nr 2023/BZP 00579188/01 z dnia 2023-12-29

Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (*Dz.U. 2023 r. poz. 1605 ze zm.*) przekazuje treść złożonych zapytań wraz z odpowiedziami:

1. W załączniku nr 7 do SWZ Zamawiający w ramach STWIORB Część II pkt. 2 a) Warstwa wiążąca wprowadził zapis „Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej i kruszyw wapiennych”, zgodnie z którym wyklucza się stosowanie skał wapiennych do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą. Zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. wraz z kolejnymi zmianami w zgodzie z dyrektywa Unii Europejskiej 89/106/EWG zastąpionej w 2011 roku przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2012 zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie. Parametrem decydującym o przydatności danego kruszywa są jego cechy geometryczne i fizyczne, a nie pochodzenie. Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wprowadzonego kryterium ograniczającego zastosowanie kruszywa pochodzenia wapiennego do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą, prosimy o wykreślenie przywołanego zapisu w STWIORB lub potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą należy zastosować kruszywa zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-112014, który jasno określa jakich wymagań ma spełnić kruszywo w zależności od kategorii ruchu drogi i rodzaju warstwy.

Odp. Zamawiający podtrzymuje wprowadzony zapis: „Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej i kruszyw wapiennych”

2. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4.

Odp. Zgodnie z opisem w pkt. 4, OPZ – załącznik nr 7 do SWZ.