

METRYKA PROJEKTU

Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bliszczycze

Lokalizacja: Bliszczycze
dz. nr 809, 809/1
jednostka Branice, obręb Bliszczycze,

Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestor: Gmina Branice
48-140 Branice
ul. Słowackiego 3

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/1211PBD/15	30.07. 2020	

Nr projektu: PK / 09 / 07 / 2020

Egz. nr	1	2	3	4	5
---------	---	---	---	---	---

PRAWA AUTORSKIE

Niniejszy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4.02.1994r.
(Dz.U. z 2006r. nr 90 poz. 631 z późniejszymi zmianami)

Lubieszów, 30.07.2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Metryka projektu
2. Oświadczenia projektanta
3. Uprawnienia Budowlane Projektanta
4. Zaświadczenie o przynależności Izby Inżynierów Budownictwa
5. Uzgodnienia
6. Informacja BIOZ
7. Opis techniczny
 - 7.1. Podstawa opracowania
 - 7.2. Cel opracowania
 - 7.3. Przedmiot i zakres opracowania
 - 7.4. Parametry techniczne
 - 7.5. Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 7.6. Opis projektowanych rozwiązań
8. Rysunki projektowe

INFORMACJA

O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bliszczycze

Lokalizacja: Bliszczycze
dz. nr 809, 809/1
jednostka Branice, obręb Bliszczycze,

Inwestor: Gmina Branice
48-140 Branice
ul. Słowackiego 3

Autor: mgr inż. Patryk Kawa

Lubieszów, 30.07.2020

Podstawa opracowania:

- uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- projekt zagospodarowania terenu,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

- zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót,
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie urządzeń odwodnienia
- wykonanie nawierzchni jezdni, wjazdów
- roboty porządkowe
- zagospodarowanie terenów zielonych z obsianiem trawą

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na działkach będących przedmiotem opracowania lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie znajdują się:

- budynki jednorodzinne

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Nie projektuje się.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas wystąpienia.

- zabezpieczenie terenu, gdzie będą prowadzone roboty budowlane,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca musi opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac,
- wszystkich przebywających na terenie budowy obowiązuje nakaz stosowania niezbędnych środków ochrony indywidualnej,
- wszystkie prace związane z budową wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych ustanowić Kierownika Budowy,
- teren wokół prowadzonych robót budowlanych zabezpieczyć ogrodzeniem lub taśmami ostrzegawczymi,
- wszystkie prace budowlane wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zaleceniami producentów materiałów budowlanych,
- pracownicy prowadzący roboty budowlane powinni być uprzednio przeszkoleni pod względem BHP,
- wszelkie prace budowlane prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych i zgodnie ze sztuką budowlaną.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Nie dotyczy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających w wykonywaniu robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Nie dotyczy.

Ogólne zasady wykonywania robót budowlanych.

- Wszyscy uczestniczący w procesie budowlanym mają obowiązek współdziałania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy i to zarówno na etapie przygotowania, jak i realizacji budowy.
- Bezpośredni nadzór nad BHP, na poszczególnych stanowiskach sprawują kierownik robót, stosownie do zakresu obowiązków.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem Gminą Branice a P.P.U.H. „PK” Patryk Kawa, 47-244 Lubieszów, ul. Leśna 28 B

- wizja lokalna i pomiary z natury,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- aktualne instrukcje, wytyczne, normy i normatywy techniczne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90 z 2000 r., poz. 1006),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 2001,

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Bliszczycze w celu poprawienia bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bliszczycze” obejmujący zakresem:

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie nawierzchni jezdni z BA
- wykonanie ścieku prefabrykowanego betonowego
- roboty porządkowe

4. PARAMETRY TECHNICZNE

- Obiekt – droga gminna
- Klasa drogi – dojazdowa „D”
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Długość – 319,40 m
- Szerokość drogi - 4,50 – 5,00 m
- Spadek poprzeczny jednostronny 2%

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowości Bliszczycze, gmina Branice, powiat głubczycki, województwo opolskie dz. nr 809, 809/1

Istniejące uzbrojenie:

- wodociągowe
- kanalizacja deszczowa
- sieć energetyczna

Projektowana droga gminna jest własnością Inwestora zlokalizowana na działkach nr 809, 809/1. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana z BA w złym stanie technicznym. Liczne nierówności oraz załomy.

Na przedmiotowym terenie znajdują się:

- budynki zabudowy jednorodzinnej

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projektowany układ komunikacyjny nie będzie wnosił zmian w istniejącej sieci drogowej i relacjach łączących się dróg. Na całym analizowanym odcinku zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego. Nowa nawierzchnia w znacznym stopniu usprawni komunikację samochodową, poprawi komfort oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz pieszego. Układ komunikacyjny projektowanej drogi stanowi dojazd do prywatnych posesji. Planowany jest remont istniejącego systemu odwodnienia w zakresie wykonania prefabrykowanego ścieku drogowego betonowego o wymiarach 50x60x15 cm zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Rzędne wysokościowe drogi dostosowane są do istniejących skrzyżowań oraz wjazdów, przekrój poprzeczny jednostronny 2%.

Projektuje się wyniesione przejście dla pieszych o szer. 4,00m oraz wymienioną tarczę skrzyżowania oznakowane malowaniem grubowarstwowym farbą chlorokauczukową. Wyniesienie przejścia dla pieszych wraz tarczy skrzyżowania wynosi 10cm ponad powierzchnię jezdni. Rampę najazdową projektuje się na długości 1,50m.

6.1 Konstrukcja drogi:

- nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna AC 11 S gr.	4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W gr.	5 cm
Razem	9 cm

6.2. Odwodnienie

- odprowadzenie wody opadowej grawitacyjne powierzchniowe do istniejącego systemu odwodnienia.

6.4. Trasowanie

Trasa w planie

Rozwiązania sytuacyjne zostały dostosowane do warunków terenowych. Trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków km 0+000 do 0+319,40 km. Projektowane są łuki poziome o promieniach od R=3,0 do R=1000 m.

Trasa w przekroju podłużnym

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Projektowana niweleta posiada następujące parametry techniczne:

- maksymalne pochylenie $i_{\max} = 3 \%$,
- minimalne pochylenie $i_{\min} = 0,5\%$,

Trasa w przekroju poprzecznym

Projektowana trasa będzie miała przekrój jedno-jezdniowy dwupasowy, jezdnię szerokości 4,50 m, spadek jednostronny 2%.

Na rysunkach przekrojów pokazano podział funkcjonalny jezdni projektowanej oraz charakterystyczne wymiary i dane konstrukcyjno – materiałowe.

6.5. Kategoria geotechniczna obiektu

- obiekt należy do I kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów,

- poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia,
- brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

7.0. Schematy konstrukcyjne.

Obciążenia zgodnie z PN.

8.0. Ochrona zabytków.

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków.

9.0. Wpływ eksploatacji górniczej.

Na terenie objętym inwestycją nie występują szkody górnicze.

10.0. Ochrona przeciwpożarowa.

Roboty budowlane związane z wykonaniem zjazdu zostały zaprojektowane z materiałów niepalnych.

Zagrożenie wybuchem nie występuje, gdyż nie stosuje się materiałów powodujących wytworzenie substancji groźących wybuchem.

11.0. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko.

11.1. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

Nie przewiduje się lokalizowania urządzeń lub też realizacji procesów technologicznych, które byłyby źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza.

11.2. Wytwarzanie odpadów stałych.

Funkcjonowanie obiektu nie spowoduje przyrostu ilości odpadów.

Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji zostaną usunięte i wywiezione na składowisko odpadów.

11.3. Emisja hałasu i wibracji oraz promieniowania jonizującego i zakłóceń elektromagnetycznych.

W obiekcie będącym przedmiotem niniejszego projektu nie przewiduje się funkcjonowania źródeł hałasu, wibracji oraz emitujących promieniowanie jonizujące i zakłócenia elektromagnetyczne o wielkim natężeniu.

11.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na funkcjonowanie znajdujących się w otoczeniu ekosystemów przyrodniczych.

Nie projektuje się zmiany odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

11.5. Ocena przyjętych w projekcie rozwiązań przestrzennych, funkcjonalnych i technicznych w aspekcie ograniczenia lub eliminacji wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Projektowana inwestycja nie jest kwalifikowana, z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska

Uwagi ogólne:

- na czas wykonywania robót uwzględnić zapewnienie dojazdu i dojść do posesji,
- na etapie projektu przewiduje się, że materiały z rozbiórki zostaną wywiezione z terenu budowy i przekazane do utylizacji,
- Wykonawca zadania zobowiązany jest dostarczyć karty odpadów na materiały, które zostaną wywiezione z budowy i przekazane do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Wykonawca opracuje Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót i uzyska wymagane zgody,
- Wykonawca na etapie prowadzenia robót powinien uwzględnić odpowiednie badania i kontrole jakości robót,
- Wykonawca powinien sprawdzić wszystkie przedmiary w terenie,

Wytyczne wykonania

- wszelkie roboty budowlano-montażowe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami w zakresie budownictwa i sztuką budowlaną,
- roboty budowlane prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia i nadzorowania robót budowlanych,
- Art. 21 Prawa Budowlanego.

Projektant, w trakcie realizacji budowy, ma prawo:

- wstępu na teren budowy i dokonywania zapisów w dzienniku budowy dotyczących jej realizacji,
- żądania wpisem do dziennika budowy wstrzymania robót budowlanych w razie stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz wykonywania ich niezgodnie z projektem.