

Polska – Autobusy transportu publicznego – Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MEGA**OJ S 147/2025 04/08/2025****Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy**

1. Nabywca**1.1. Nabywca**

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej sp. z o.o.

E-mail: sekretariat@mzk.bielsko.plStatus prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne kontrolowane przez instytucję lokalną
Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura**2.1. Procedura**

Tytuł: Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MEGA

Opis: 1.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch fabrycznie nowych, niskopodłogowych, zeroemisyjnych, miejskich autobusów, z napędem elektrycznym, zasilanych wodorem dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o., spełniających wymagania techniczne określone w Załączniku Nr 3 do SWZ. 1.2. Zakres dostawy obejmuje dostarczenie 2 sztuk, fabrycznie nowych, autobusów klasy MEGA wraz z wyposażeniem dodatkowym oraz dostarczenie dokumentacji i niezbędnego oprogramowania na warunkach określonych w SWZ.

Identyfikator procedury: 53c56812-d389-4c03-aba4-f6f049e53da1

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. tzw. procedurę odwróconą). 2.

Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z Ofertą oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). 3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa JEDZ dotyczące także tych podmiotów w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na ich zasoby. 5. W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji alfa, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (AD) w części IV JEDZ. 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawcę w stosunku do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których

mowa w §2 ust. 1 pkt 1)2) i 4)7) rozporządzenia MRPiT z dnia 23.12.2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego w niniejszym ogłoszeniu. 8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §4 rozporządzenia., o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 9. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych dotyczących tych podmiotów zgodnie z §5 rozporządzenia., o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 10. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art.257 ustawy Prawo zamówień publicznych. 11. Dla przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie przeprowadził wstępnych konsultacji rynkowych. Procedura przygotowania, składania, badania, oceny i wyboru najkorzystniejszej oferty jest uregulowana przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w szczególności w Dziale V Zamówienia sektorowe. Z uwagi na ograniczoną ilość znaków w formularzu ogłoszenia, wszystkie dodatkowe informacje znajdują się w dokumentach zamówienia (SWZ).

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne, 34121400 Autobusy niskopodłogowe

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Bielsko-Biała

Kod pocztowy: 43-309

Podpodział krajowy (NUTS): Bielski (PL225)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym, a Wykonawcami odbywa się przy użyciu: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzk.bielsko>, strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1054883> poczty elektronicznej sekretariat@mzk.bielsko.pl. Link do postępowania dostępny jest na stronie operatora platformazakupowa.pl oraz Profilu Nabywcy Zamawiającego. Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokość 150.000,00 zł. Wadium Wykonawca zobowiązany jest wnieść przed upływem terminu składania ofert i utrzymać nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 Pzp.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MEGA

Opis: 1.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch fabrycznie nowych, niskopodłogowych, zeroemisyjnych, miejskich autobusów, z napędem elektrycznym, zasilanych wodorem dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o., spełniających wymagania techniczne określone w Załączniku Nr 3 do SWZ. 1.2. Zakres dostawy obejmuje dostarczenie 2 sztuk, fabrycznie nowych, autobusów klasy MEGA wraz z

wyposażeniem dodatkowym oraz dostarczenie dokumentacji i niezbędnego oprogramowania na warunkach określonych w SWZ. 1.3. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy:

- 1.3.1. nie były pojazdami prototypowymi, tzn. aby były produkowane seryjnie, 1.3.2. nie były pojazdami powystawowymi lub/i poleasingowymi, 1.3.3. były tej samej marki i tego samego typu oraz wyprodukowane nie wcześniej niż w 2025 roku, 1.3.4. były identyczne w danej marce i typie pod względem konstrukcyjnym, kompletacji i wyposażenia z unifikacją układu napędowego, 1.3.5. spełniały wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.), 1.3.6. posiadały aktualne świadectwa homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. poz. 1651). 1.3.7. były dostarczone wraz z aktualnymi dokumentami potwierdzającymi wielkość zużycia wodoru [kg/100km] dla zaoferowanego typu pojazdu. Wyniki badań wielkości zużycia wodoru [kg/100km], muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia wodoru w pojazdach z napędem elektrycznym zasilanych wodorem, test typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014 r.; UITP Project E-SORT, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017 r.) Test musi być wykonany dla oferowanego typu autobusu, przez certyfikowaną jednostkę badawczą zdolną do wykonania takiego testu, 1.3.8. były po pierwszym przeglądzie, 1.3.9. spełniały definicję „ekologicznie czystego pojazdu” zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33 /WE i norm z nich wynikających, zwłaszcza pod kątem zerowej emisji spalin, 1.3.10. były zgodne z Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027, które stanowią Załącznik nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021- 2027, 1.3.11. uwzględniały kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu, poprzez zastosowanie rozwiązań wspomagających kierowcę w ochronie pieszych i rowerzystów, 1.3.12. posiadały urządzenia multimedialne /instrukcje stanowiące integralne wyposażenie pojazdów umożliwiające publikację informacji przynajmniej w dwóch językach obcych.

1.4. Zamawiający wymaga, aby w tym zamówieniu Wykonawca zastosował udział produktów przekraczających 50%, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE.

1.5. Wykonawca musi dostarczyć na własny koszt (nieodpłatnie) zestaw przyrządów diagnostycznych (Załącznik Nr 8 do SWZ) wraz z instrukcjami i oprogramowaniem aktualizowanym na bieżąco w okresie co najmniej 10 lat w języku polskim umożliwiający wykonywanie kalibracji, ustalenie błędów i awarii w instalacji pojazdu oraz narzędzia specjalistyczne umożliwiające udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie, co najmniej wykonywania obsługi technicznych oraz napraw bieżących w technologii wymiany uszkodzonych zespołów i podzespołów oraz częściowej naprawy zespołów i podzespołów z wymianą części.

1.6. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych. W tym celu zostanie podpisana umowa gwarancyjno-serwisowa, określająca warunki współpracy, której projekt stanowi Załącznik Nr 9 do SWZ.

1.7. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy, określone zostały w Załączniku Nr 1 do SWZ.

1.8. Ilekcioć opis przedmiotu zamówienia odnosi się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych, systemów referencji technicznych oraz znaków towarowych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem, że Wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art.

104107 Pzp, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający uznaje rozwiązanie za równoważne, które umożliwia uzyskanie założonego w opisie przedmiotu zamówienia efektu za pomocą innych rozwiązań technicznych lub parametrów nie gorszych od wymaganych i opisanych w SWZ.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne, 34121400

Autobusy niskopodłogowe

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Bielsko-Biała

Kod pocztowy: 43-309

Podpodział krajowy (NUTS): Bielski (PL225)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 12 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Podejście do ograniczania wpływu na środowisko: Adaptacja do zmian klimatu

Zamówienie wchodzi w zakres dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów – CVD)

Podstawa prawna CVD w celu ustalenia, która kategoria procedury udzielania zamówień ma zastosowanie: Zakup, dzierżawa lub wynajem pojazdów

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: C - Cena - waga 65%

Opis: Cena wyliczana wg wzoru wskazanego w pkt 15.6.1.1. SWZ

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Rt - ocena rozwiązań technicznych - waga 15%

Opis: Kryteria Rt1-Rt12 opisane w pkt 15.6.2.2. SWZ

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: G - Warunki gwarancji- waga 20%

Opis: Kryteria G1-G4 opisane w pkt 15.6.3.3 SWZ

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: nie

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Pzp. 2. Odwołanie przysługuje na: 2.1.

niezgodną z przepisami Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2.2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie Pzp. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzone podpisem zaufanym. 4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 5. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Pzp.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej sp. z o.o.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej sp. z o.o.

Organizacja realizująca płatność: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej sp. z o.o.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 9 400 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta Solaris Bus& Coach sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 9 400 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Miejsce na liście zwycięzców: 1

Wartość koncesji:

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: DO-174/2025/DZ

Data wyboru zwycięzcy: 12/06/2025

Data zawarcia umowy: 22/07/2025

6.1.4. Informacje statystyczne:

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: NIP: 5472216460

Numer rejestracyjny: REGON: 385163318

Adres pocztowy: ul. ul. Długa 50

Miejscowość: Bielsko-Biała

Kod pocztowy: 43-309

Podpodział krajowy (NUTS): Bielski (PL225)

Kraj: Polska

E-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Telefon: 33 814 35 11

Adres strony internetowej: <https://mzk.bielsko.pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

Organizacja realizująca płatność

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: (22) 458 78 01

Adres strony internetowej: www.uzp.gov.pl/kio

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 5240015630

Adres pocztowy: Obornicka 46 Bolechowo-Osiedle

Miejscowość: Owińska

Kod pocztowy: 62-005

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

E-mail: office@solarisbus.com

Telefon: +48 61 66 72 333

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 0d27d539-a2d2-42af-a1d0-0d1c11078e1c - 02

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia:

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 01/08/2025 12:33:43 (UTC+2) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 507961-2025

Numer wydania Dz.U. S: 147/2025

Data publikacji: 04/08/2025