

Stadium:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Wójtowa		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Jednostka ewidencyjna obręb nr działek	jednostka ewidencyjna: 120502_2 Gmina Lipinki obręb: 0006 Wójtowa Numery działek wchodzących w całość pod inwestycję (w liniach rozgraniczających teren) działka nr ewid.: 974/1, 756/10, 975/2		
Inwestor:	Wójt Gminy Lipinki 38-305 Lipinki 53		
Nr projektu:	1422	Nr i data umowy:	Zlecenie z dnia 02.05.2022
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	11.2022
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Główny projektant Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14		11.2022
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Mirosław Syc specjalność: sanitarna 88/2000		11.2022

Zawartość opracowania

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. Karta zawartości opracowania | str. 2 |
| 3. Opis techniczny | str. 3-5 |

Część rysunkowa

- | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|-----------------|
| 1. Orientacja | rys. 1 | ark. 1 | skala 1: 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 2 | ark. 1 | skala 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu p.n. „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa.

Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest w południowo - wschodniej części województwa małopolskiego w całości na terenie Gminy Lipinki.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zakres inwestycji nie wymaga podziałów, działki w całości zostaną przejęte pod inwestycję.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej działki o nr ewid. 756/10, 975/2, 974/1 posiadają dostęp do drogi publicznej. Na w/w działkach znajduje się łąka.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Celem opracowania jest przedstawienie zakresu budowy drogi gminnej wewnętrznej - niepublicznej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień oraz decyzji zezwalających na realizację robót.

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej w km 0+004.17 do km 0+103.77 w zakresie:

- dostosowania parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów, w tym:
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- przebudowa sieci gazowej ś/c

3.1. Budowa drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu drogi wewnętrznej o parametrach technicznych, spełniających warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Trasa drogi stanowić będzie łącznik pomiędzy drogami gminnymi (działka drogowa nr ewid. 756/1 oraz 975/2) .

Starodroże drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej po wykonaniu budowy nowej drogi służyć będzie jako droga dojazdowa do zabudowań mieszkalnych.

Projektowane parametry drogi gminnej:

- | | |
|-------------------------------|---|
| • kategoria drogi: | droga wewnętrzna |
| • przekrój: | drogowy |
| • ruch pojazdów: | dwukierunkowy |
| • ilość pasów ruchu kołowego: | 1, |
| • prędkość projektowa: | Vp = 30km/h |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • obszar: | zabudowy w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym |
| • sposób odwodnienia jezdni: | powierzchniowo na teren nieutwardzony, |
| • szerokość jezdni | 3,00 m |
| • szerokość pasa ruchu | 3,00 m (dla drogi jednopasmowej) |
| • szerokość poboczy | 0,50 m |

3.1 Branża drogowa

Budowa jezdni drogi gminnej:

Jezdnia na odcinku 99,60 m szerokości 3,00m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,50m.

Budowa poboczy:

Pobocza zaprojektowano o normatywnych spadkach dostosowanych do pochylenia porzecznego jezdni. Pobocza gruntowe posiadać będą nawierzchnię twarda nieulepszona - kruszywo łamane

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzone na teren nieutwardzony.

3.2 Branża sanitarna

Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia w km 0+063 projektowanej drogi.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- powierzchnia inwestycji w liniach rozgraniczających teren	491,0 m ²
- powierzchnie z betonu asfaltowego	298,0 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	193 m ²

5. Informacje i dane:

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000.

Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz z warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju. Inwestycja jest również zgodna z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na przedmiotowym terenie i w jego sąsiedztwie nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczych.

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno błotne, strefy ochronnych ujęć wody pośredniej i bezpośredniej jak również obszary chronionych zbiorników wód śródlądowych.

Nie zmienia się naturalnego ukształtowania rzeźby terenu. Inwestycję dowiązano wysokościowo do ukształtowania istniejącego terenu.

Inwestycja znajduje się również poza terenem zaliczanym do obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu

Nie występują.

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

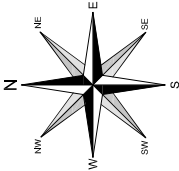
8.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).


Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 248).

8.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

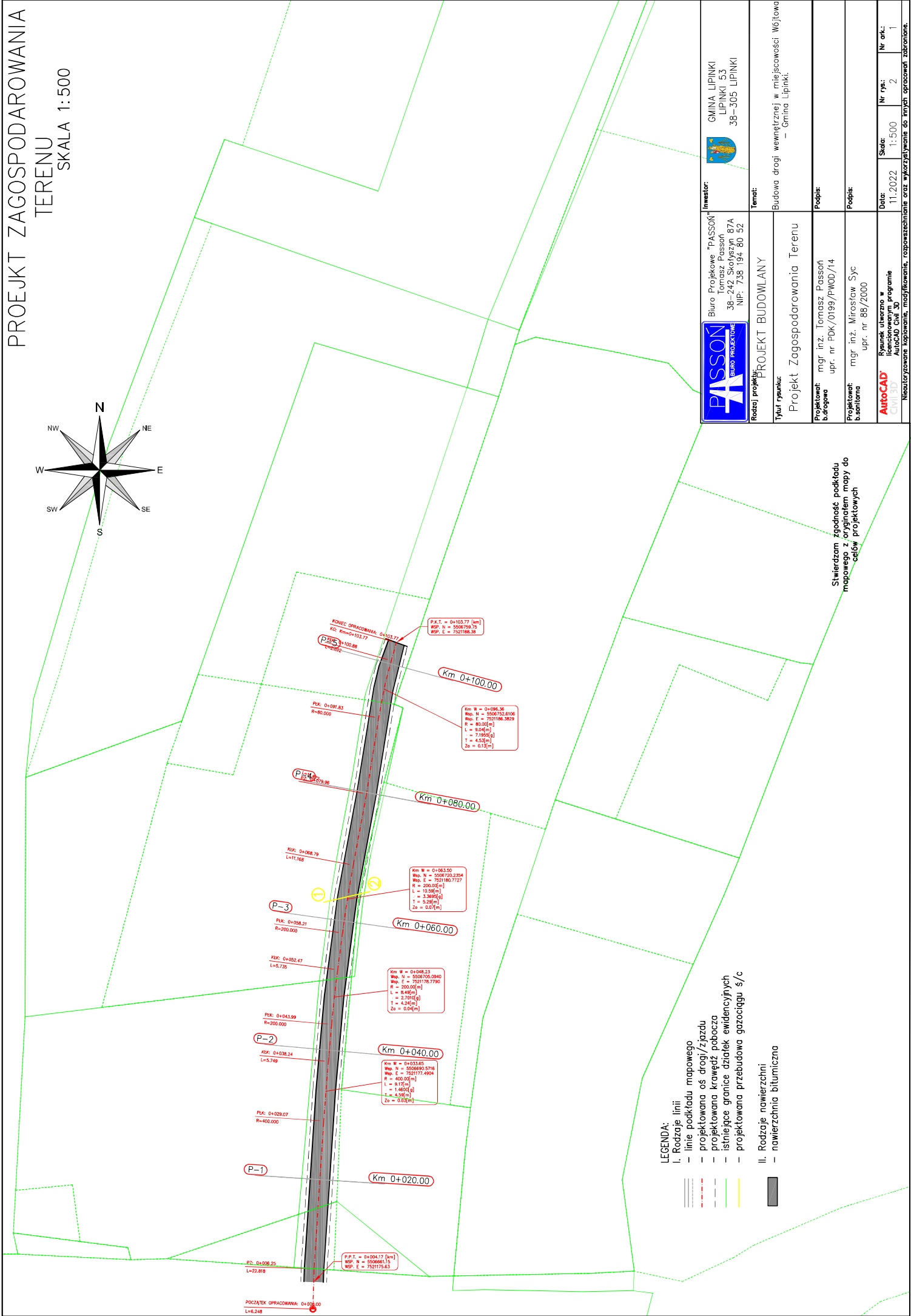
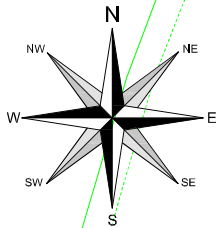
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. na dz. nr ewid. 974/1, 756/10, 975/2 jednostka ewidencyjna 120505_2 Gmina Lipinki, obręb: 0006 Wójtowa.



LOKALIZACJA INWESTYCJI

 Biurowie Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skolyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Investor: GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI	
	Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Temat: Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.
Tytuł rysunku: Orientacja		Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		
Rysunek utworzony w programie AutoCAD Civil 3D		Data: 11.2022
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 1
		Nr ark.: 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
SKALA 1:500





Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń

38-242 Skotyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passo@gmail.com

Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY TOM I/I BRANŻA DROGOWA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Wójtowa		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Jednostka ewidencyjna obręb nr działek	jednostka ewidencyjna: 120502_2 Gmina Lipinki obręb: 0006 Wójtowa Numery działek wchodzących w całości pod inwestycję (w liniach rozgraniczających teren) działka nr ewid.: 974/1, 756/10, 975/2		
Inwestor:	Wójt Gminy Lipinki 38-305 Lipinki 53		
Nr projektu:	1422	Nr i data umowy:	Umowa z dnia 02.05.2022
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	11.2022
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skotyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Główny projektant Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14		11.2022
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Artur Motak specjalność: drogowa MAP/00294/POOD/14		11.2022

Zawartość opracowania

Część opisowa

- | | |
|---|------------|
| 1. Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. Karta zawartości opracowania | str. 2 |
| 3. Opis techniczny | str. 3-9 |
| 4. Decyzje, zaświadczenia i oświadczenia projektanta i sprawdzającego | str. 10-17 |

Część rysunkowa

- | | | | |
|---------------------------|--------|----------|-----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | rys. 1 | ark. 1 | skala 1:500, |
| 2. Profil podłużny | rys. 2 | ark. 1 | skala 1:500/50, |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | rys. 3 | ark. 1 | skala 1:50, |
| 4. Przekroje poprzeczne | rys. 4 | ark. 1-3 | skala 1:100 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego dla zadania p.n.
„Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.”

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie z dnia 02.05.2022 w oparciu o materiały:

- Mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Janusza Muszyńskiego, wpisaną do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod nr 6640.5365.2021 dnia 3 marca 2022r.,
- Opinię geotechniczną dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu, określenia grup nośności podłoża gruntowego i poziomu wód gruntowych opracowaną przez uprawnionego geologa mgr inż. Damiana Jakubowskiego "GEO-BESKID" z siedzibą; Racławice 39, 38-323 Rożnowice
- pomiary uzupełniające w terenie,
- Wizję lokalną w terenie,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawie z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody,
- Załączniku do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego, przedstawienie zakresu budowy odcinka drogi gminnej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień oraz decyzji zezwalających na realizację robót.

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej w zakresie:

- dostosowania parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów, w tym:
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej

4. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego

Jezdnia na odcinku 99,60 m szerokości 3,00m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,50m.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1 Stan istniejący:

5.1.2 W chwili obecnej na działkach o nr ewid. 756/10, 975/2, 974/1 wydzielonych pod budowę drogi wewnętrznej znajduje się łąka.

5.1.3 Warunki gruntowo - wodne

Analizowany obszar położony jest w karpackim rejonie hydrogeologicznym – nr XIV makroregionu południowego (Paczyński, 1995) Przedmiotowej inwestycja położona jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Obszar planowanej inwestycji położony jest w rejonie wodnym Górnej Wisły, w obrębie Jednolitych Części Wód Podziemnych - JCWPd 151. Podczas prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie sączeń oraz zwierciadła wód podziemnych w utworach czwartorzędowych. Zbiorcze zestawienie warunków hydrogeologicznych przedstawiono w poniższej tabeli

Tabela 1. Warunki hydrogeologiczne

Lp.	Otwór badawczy	Litologia	Poziom nawiercony [m p.p.t.]	Poziom ustabilizowany [m p.p.t.]	Sączenia [m p.p.t.]
1	O-1	G+KR	-	0,3	0,5
2	O-2	G//Ps	0,9	0,7	-
3	O-3	G+ż//Ps	1,2	1,2	

Poziom wód gruntowych uzależniony jest od panujących warunków atmosferycznych. Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych lub w okresie topnienia pokrywy śnieżnej wody gruntowe podnoszą się, a w czasie suszy obniżają się. Otwory badawcze wykonane zostały w okresie wysokich stanów wód podziemnych i długotrwałych opadów. Ze względu na wysoki poziom wód, zaleca się zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zabezpieczenie i odwodnienie przedmiotowej Inwestycji.

5.2 Parametry techniczne drogi – stan projektowany:

5.2.1 Projektowane parametry drogi gminnej:

- kategoria drogi: droga gminna wewnętrzna
- przekrój: drogowy
- nośność: 80kN/oś
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- ilość pasów ruchu kołowego: 1,
- prędkość projektowa: $V_p = 30\text{km/h}$
- kategoria ruchu: KR1
- obszar: zabudowy w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym
- sposób odwodnienia jezdni: powierzchniowo na teren nieutwardzony,
- szerokość jezdni: 3,00 m
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m (dla drogi jednopasmowej)
- szerokość poboczy: 0,50 m

5.3 Sytuacja

Punkt początkowy drogi gminnej wewnętrznej znajduje się na osi geometrycznej drogi gminnej (działka ewid. nr 756/1). Początek drogi gminnej wewnętrznej znajduje się w km 0+004.17 Natomiast punkt końcowy znajduje się w km 0+103,77. Jezdnia drogi gminnej na odcinku 99,60m o szerokości 3,00m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,50m. Załamania osi trasy drogi gminnej zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach dostosowanych do istniejących warunków terenowych, jak również spełniających wymagania techniczne dla drogi publicznej.

Spływ wód opadowych i roztopowych z korony drogi gminnej odbywał się będzie powierzchniowo na teren nieutwardzony. Jezdnia drogi posiadać będzie przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0 % oraz obustronne pobocza ze spadkiem 8,0 %.

Projektowana droga jako droga podporządkowana będzie włączać się do drogi gminnej (działka ewid. nr 756/1) oraz stanowić będzie ciągłość istniejącej drogi dz. ewid. nr 976/2.

Starodroże drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej po wykonaniu nowej drogi służyło będzie jako droga dojazdowa do zabudowań.

5.3 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej dopasowano do istniejącego terenu. Niweletę jezdni ukształtowano z odcinków o stałym pochyleniu podłużnym w przedziale od 2,2% do 4,0%.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja jezdni

Konstrukcję jezdni zaprojektowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA: Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- 4cm – AC11S 50/70
- 5cm – AC 16 W 50/70
- 20cm – mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 0-31,5
- 30cm – mieszanka kruszyw związanych spoiwem
- grunt rodzimy

RAZEM: 59 cm

Pobocze gruntowe:

- 10 cm – mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3

5.5 Przekrój typowy

jezdni:

- szerokość jezdni: 3,00 m,
- pochylenie poprzeczne:
 - na prostej 2,0% (daszkowe),
 - na łukach 2,0% (jak na prostej) lub 2,0% (jednostronne)

gruntowe pobocze:

- szerokość pobocza: 0,50m,
- pochylenie poprzeczne:
- na prostej 8,0 %
- na łukach poziomych o pochyleniu innym niż na prostej:
 - po stronie wewnętrznej 8,0%
 - po stronie zewnętrznej 2,0-4,0% (jak na jezdni)

skarpy :

pochylenie: min. 1:1,5

5.6 Sieci uzbrojenia terenu

W zakresie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu.

- sieci gazowe,

Projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób kolizyjny. Wymagana jest przebudowa sieci gazowej (wg odrębnego opracowania)

5.7 Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzone na teren nieutwardzony.

6 Geotechniczne warunki posadowienia

Warunki geotechniczne określono na podstawie dokumentacji z badań podłoża gruntowego. Na przeważającej części trasy, uwzględniając warunki wodne, podłoże nawierzchni drogi można zaszeregować do grupy nośności G4 ,a warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji kwalifikuje się jako proste.

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

7 Organizacja ruchu drogowego

7.1 Stała organizacja ruchu

Inwestycja nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

7.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

8 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Projekt przewiduje rozwiązania ułatwiające korzystanie z projektowanej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne, takie jak: brak znacznej różnicy poziomów, schodów, stopni, brak stromych podjazdów.

9 Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

9.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków,

Zapotrzebowanie na wodę nie występuje. W ramach inwestycji nie będą również odprowadzane ścieki.

Natomiast odprowadzenie wód opadowo - roztopowych z drogi odbywać się będzie poprzez urządzenia wodne (rowy przydrożne, przepusty) do istniejących cieków wodnych.

Wody opadowo roztopowe wprowadzane do wód lub do ziemi nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:

100 mg/dm³ - zawiesin ogólnych,

15 mg/dm³ - węglowodorów ropopochodnych.

9.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

W ramach eksploatacji występować będzie emisja substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania paliwa w silnikach spalinowych samochodów i pojazdów takich jak: tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony oraz węglowodory alifatyczne. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ takie czynniki, jak: rodzaj spalanego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika, pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy, pochylenie niwelety. Wobec tak dużej ilości parametrów, od których zależy emisja, jej dokładne oszacowanie ilościowe jest bardzo trudne, a wszystkie stosowane metody obliczeniowe obarczone są pewnymi błędami. Jednakże należy spodziewać się, że wykonanie nawierzchni o bardzo dobrej jakości, a co za tym idzie zapewnienie płynności jazdy przy jednoczesnym polepszaniu jakości techniczno-ekologicznej silników przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń powietrza ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Parametry te nie zależą od rozwiązań projektowych drogi. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu. Tak więc eksploatacja drogi nie powinna być źródłem występowania ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń powietrza na otaczającym terenie.

9.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów,

9.3.1 Faza realizacji inwestycji - budowa drogi

W fazie realizacji inwestycji (w trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych oraz budowlanych) powstawać będą odpady obojętne (na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 6 i 9 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach). Zgodnie z § 2 pkt. 17 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów odpadami będą odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych):

- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek,
- 17 02 01 Drewno,
- 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01,
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 05 06 Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05,
- 17 09 04 Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03.

Wytwórcami odpadów będą Wykonawcy robót budowlanych, którzy będą zobowiązani do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady, na podstawie umów zawartych ze Zleceniodawcą (Inwestorem). Wytwórca odpadów jest zobowiązany do uzyskania stosownych decyzji lub pozwoleń dot. gospodarowania odpadami wytworzonymi podczas realizacji inwestycji zgodnie z ww. ustawą.

9.3.2 Faza eksploatacji inwestycji - użytkowania drogi

Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów odpadami będą:

- 13 05 01 Odpady stałe z piaskowników,
- 13 05 08 Mieszanina odpadów z piaskowników,
- 20 03 06 Odpady ze studzienek kanalizacyjnych,

Postępowanie z odpadem wydzielonym w osadnikach studzienek wpustowych, osadnikach przed studniami i powinno być zgodne z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Osad ściekowy powinien być usuwany, transportowany i zagospodarowany przez upoważnioną do takich czynności firmę.

9.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Projekt budowlany został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., które określa warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nimi urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie. Zgodnie z § 1 ust. 3 warunki techniczne, o których mowa w przywołanym rozporządzeniu przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich Norm zapewniają w szczególności spełnienie wymagań podstawowych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania; nośności i stateczności konstrukcji; bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia; ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb.

- | | |
|---|-----------------|
| - promieniowanie jonizujące | -nie występuje, |
| - promieniowanie elektromagnetyczne | -nie występuje |
| - zapotrzebowanie energii elektrycznej | -nie występuje, |
| - zapotrzebowanie innych nośników energii | -nie występuje, |

Budowa drogi gminnej wpłynie na poprawę płynności ruchu – tym samym nie pogorszy już panujących warunków akustycznych, a wręcz wpłynie na ich poprawę. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez drogi lub linie kolejowe na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, które podlegają ochronie przed hałasem nie będą przekraczać (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom- pora dnia) 61 dB oraz 56 dB (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom- pora nocy).

9.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno błotne, strefy ochronnych ujęć wody pośredniej i bezpośredniej jak również obszarów chronionych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie krzyżuje się z żadnym ujściem rzeki. W realizacji inwestycji brak jest również wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych. Nie zmienia się naturalnego ukształtowania rzeźby terenu. Inwestycję dowiązano wysokościowo do ukształtowania istniejącego terenu.

Inwestycja znajduje się również poza terenem zaliczanym do obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Wobec powyższego inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska.

Planowana inwestycja wg Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej nie znajduje się na terenie osuwisk, jak również znajduje się poza granicami terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i erozją.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką drzew i krzewów na powierzchni niezbędnej do wykonania robót budowlanych - bezpośrednio kolidujących z inwestycją. Jednakże wykonawca robót w pierwszej kolejności powinien rozważyć możliwość przesadzenia. W czasie prowadzenia prac w obrębie drzew i krzewów należy się stosować do zapisów w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Podczas eksploatacji obiektu wpływ będzie obojętny.

10. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

11. Warunki ochrony przeciwpowodziowej

Nie dotyczy

OPINIA GEOTECHNICZNA

1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Na podstawie § 4 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz w oparciu o opinię geotechniczną określającą warunki geotechniczne w podłożu opracowaną przez mgr inż. Damiana Jakubowskiego "GEO-BESKID" z siedzibą; Raławice 39, 38-323 Rożnowice, ustalą pierwszą kategorię geotechniczną dla całego obiektu budowlanego.

2. Zaprojektowanie odwodnień budowlanych.

Nie projektuje się odwodnień budowlanych. Spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo na teren nieutwardzony.

3. Przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych.

W obrębie inwestycji nad podłożem skalnym występuje warstwa czwartorzędowych zwietrzelin i zwietrzelin gliniastych rozwiniętych „In situ” na bazie podłoża skalnego. W zależności od rodzaju skały macierzystej zwietrzeliny te zawierają zmienną ilość okruchów skalnych o różnej wielkości. Zwietrzeliny mogą w całości składać się z okruchów, bez gliniasto-ilastego materiału wypełniającego lub być w całości utworzone z materiału gliniastego. Niejednokrotnie przejście pomiędzy podłożem skalnym a zwietrzeliną ma charakter płynny i nie występuje tu wyraźna granica.

Obszary wyniesień budują grunty o charakterze rumoszy gliniastych zdeponowanych w niższych partiach wzniesień oraz grunty stanowiące górny profil wietrzenia – przede wszystkim grunty spoiste wykształcone jako gliny, gliny piaszczyste i pylaste.

Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, głęboki związany z wodami występującymi w podłożu skalnym oraz płytki czwartorzędowy.

Dla potrzeb budowy ziemnych podłoża scharakteryzowano jako wysadzinowe z dobrymi warunkami wodnymi.

4. Zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających.

Projektowane obiekty budowlane nie wymagają zaprojektowania barier lub ekranów uszczelniających.

5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego.

Podłoża gruntowe pod inwestycję zaliczono do grupy nośności G4. W związku z tym w celu doprowadzenia słabego podłoża gruntowego do grupy nośności G1 zastosowano wymianę gruntu na kruszywo (piasek, pospółka) z warstwą separacyjną z geowłókniny

6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi.

6.1. Wzajemne oddziaływanie obiektu i podłoża w różnych fazach budowy i eksploatacji:

- Etap robót ziemnych.

Projektuje się wykopy płytkie – powierzchniowe o głębokości max. do 1,2 m oraz rozwarcia wykopów do 2,0 m (wykopy wąskoprzestrzenne odeskowane)). Przewiduje się maszynowe prowadzenie robót (ręczne w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu). Jeżeli grunty rodzime w wykopach nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić. Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 m.

Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu.

- Etap robót fundamentowych.

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i nie będą układane od razu warstwy nawierzchni, to należy zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem.

- Etap robót budowlanych.

Roboty budowlane polegające na ułożeniu poszczególnych warstw podbudowy i nawierzchni do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia i nośności.

Budowa kanalizacji/rowów krytych odbywać się będzie w ubezpieczonym wykopie wąskoprzestrzennym. Po wykonaniu nie będą oddziaływać na podłoże gruntowe.

- Etap eksploatacji obiektu.

Etap docelowej eksploatacji obiektów w którym nastąpi przekazanie maksymalnych obciążeń stałych i zmiennych, stanowi zakończenie dociążania podłoża gruntowego.

Przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich Norm spełnione będą wymagania dotyczące nośności i stateczności konstrukcji. Oddziaływanie projektowanego obiektu i podłoża będzie się wzajemnie równoważyć.

6.2. Wzajemne oddziaływanie projektowanej inwestycji z obiektami sąsiadującymi:

Nie przewiduje się wzajemnego oddziaływania projektowanej inwestycji z obiektami sąsiadującymi. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Wysokość projektowanych skarp w obrębie drogi jest niewielka. Należy je kształtować z pochyleniem nie większym niż 1:1,5.

Planowana inwestycja wg Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej nie znajduje się na terenie osuwisk, jak również znajduje się poza granicami terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i erozją. Wobec powyższego stateczność skarp nie jest zagrożona.

8. Wybór metody wzmocnienia podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Wzmocnienie podłoża gruntowego pod konstrukcją nawierzchni wykonane zostanie w postaci wymiany gruntu na kruszywo (piasek, pospółka) z warstwą separacyjną z geowłókniny

9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego.

Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, głęboki związany z wodami występującymi w podłożu skalnym oraz płytki czwartorzędowy.

Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego w obrębie gruntów spoistych nie posiada swobodnego zwierciadła – występuje w postaci sączeń zasilanych głównie wodami infiltracyjnymi opadowymi oraz rzadziej wodami wypływającymi z głębszego podłoża. Sączenia te występuje na zmiennej głębokości i posiadają zróżnicowane wydajności uzależnione głównie od pór roku. Badania wykazały występowanie wód podziemnych w postaci pojedynczych sączeń na głębokości 1,30-1,40 m. Wody gruntowe nie będą oddziaływać na projektowany obiekt ze względu na posadowienie mniejsze niż głębokość sączeń.

10. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów.

W rejonie realizacji inwestycji nie stwierdzono zanieczyszczenia podłoża gruntowego. Nie przewiduje się również zanieczyszczenia na etapie realizacji inwestycji, stąd nie ma konieczności jego oczyszczania.

Projektowana inwestycja wykonywana w prostych warunkach gruntowych, zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, dla której możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych i nie zachodzi konieczność opracowania dokumentacji badań podłoża gruntowego ani projektu geotechnicznego.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-BLF-61K-V23 *

Pan Tomasz Passoń o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0039/15

adres zamieszkania m. Skotyszyn 87A, 38-242 Skotyszyn

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

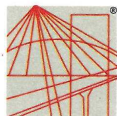
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzeszów, 2014-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

Pan Tomasz Passoń
magister inżynier
(kierunek studiów-budownictwo)
ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0199/PWOD/14**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej:
drogowej**

Pan Tomasz Passoń

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



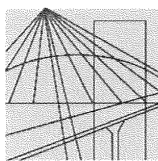
Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

- Otrzymują:
1. Pan Tomasz Passoń
Skołyszyn 87a
38-242 Skołyszyn
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. aa



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0024/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Artur Piotr Motak**
urodzony dnia 22.09.1984 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00294/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

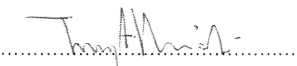
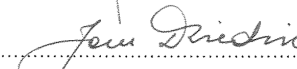
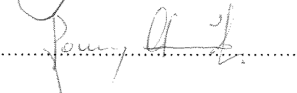
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Artur Motak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

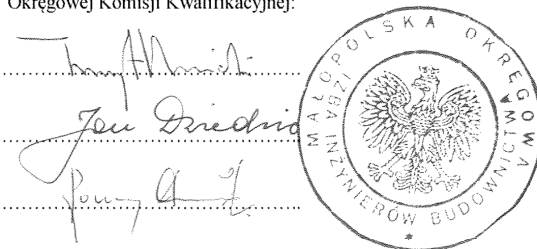
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Artur Motak
ul. Podhalańska 7
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NNP-AGM-T2Q *

Pan Artur Motak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0031/15

adres zamieszkania ul. Podhalańska 7, 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Skołyszyn, dnia 17.11.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.

oświadczam

że projekt budowlany p.n.:

„Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.”

adres inwestycji:

województwo małopolskie

powiat gorlicki

gmina Lipinki

jednostka ewidencyjna: 120505_2 Gmina Lipinki obręb: 0006 Wójtowa

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

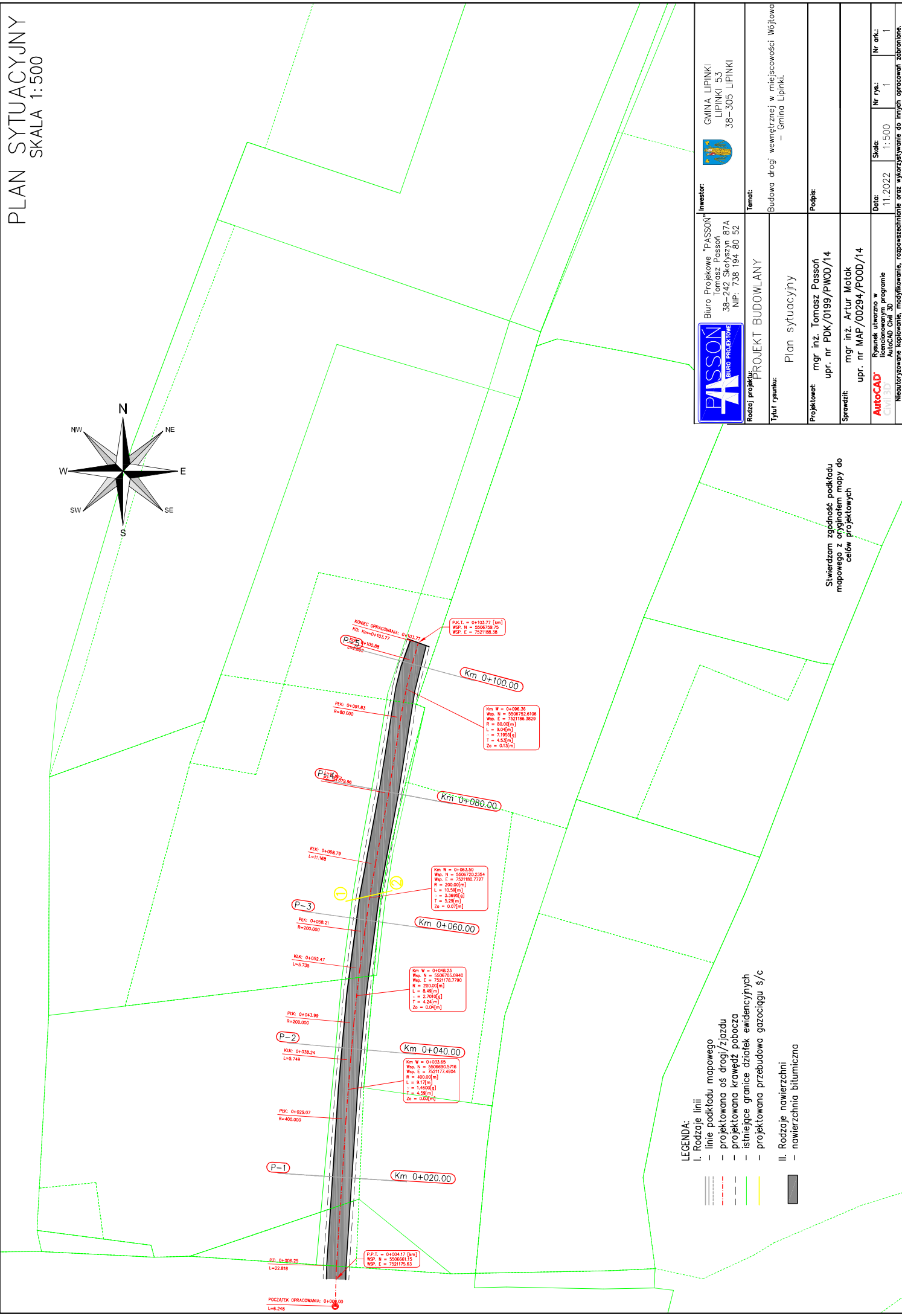
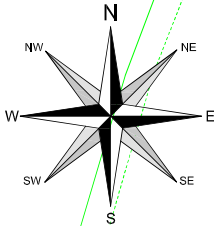
Projektant branży drogowej:
(główny projektant)

mgr inż. Tomasz Passon
specjalność: drogowa
upr. nr PDK/0199/PWOD/14

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Artur Motak
specjalność: drogowa
upr. nr MAP/00294/POOD/14

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

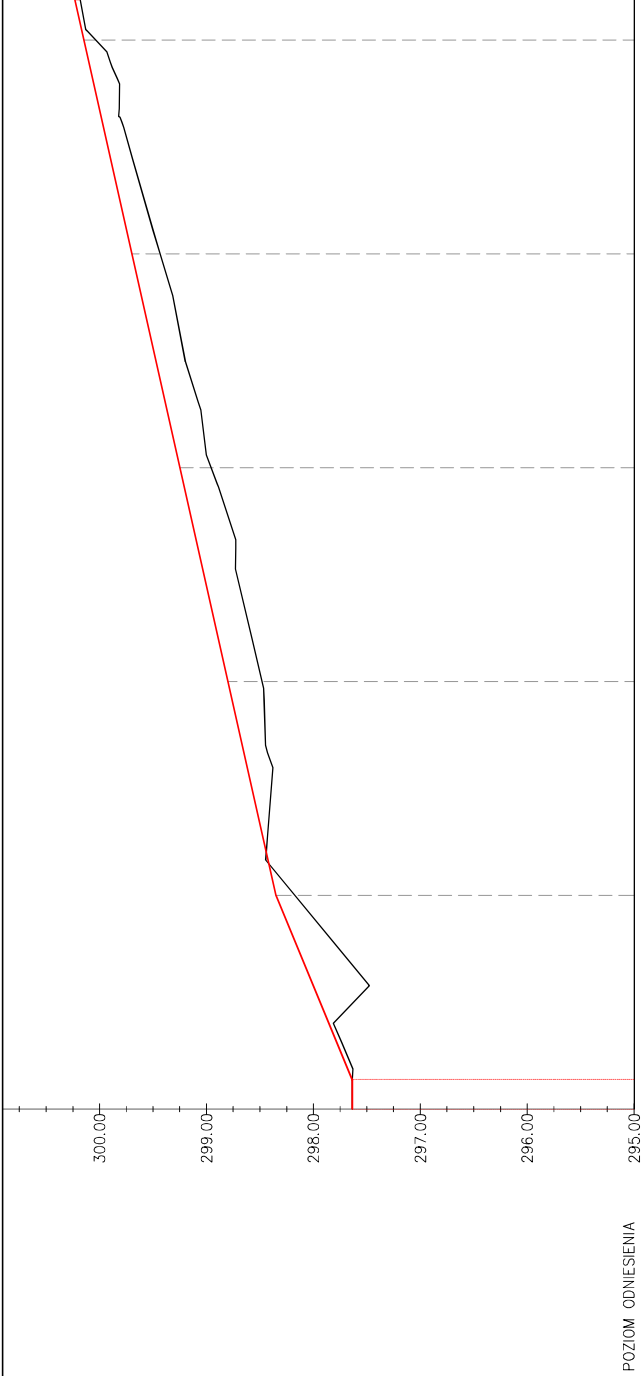


- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- linie podziału mapowego
 - - - projektowana os. drogi/zjazdu
 - - - projektowana krawędź pobocza
 - - - istniejące granice działek ewidencyjnych
 - - - projektowana przebudowa gazociągu s/c
- II. Rodzaje nawierzchni
- nawierzchnia bitumiczna

	Inwestor: Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Pasosń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Temat:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Pasosń upr. nr PDK/0199/PW00/14		
Sprawił:	mgr inż. Artur Motak upr. nr MAP/00294/P000/14		
Data:	11.2022	Skala:	1:500
		Nr rys.:	1
		Nr ark.:	1
Rysunek utworzony w programie AutoCAD Civil 3D			
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			



Stwierdzam zgodność podkładu
mapowego z oryginałem mapy do
celów projektowych

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:50/500



POZIOM ODNIESIENIA

PRZEKROJE POPRZECZNE	1	2	3	4	5
RZĘDNE PROJEKTOWANE	297.63	297.63	298.17	300.18	300.76
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	297.63	297.63	298.17	300.18	300.76
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ELEMENTY NIWELETY	L=6.25m i=-0.0%	L=17.20m i=4.0%	L=83.76m i=2.2%	L=11.17m i=0.0%	L=11.87m i=0.0%
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=6.25m	PROSTA L=22.82m	PROSTA L=5.75m	PROSTA L=5.73m	PROSTA L=11.87m
ODLEGŁOŚCI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KILOMETRAŻ	0+000.0	0+000.0	0+000.0	0+100.0	0+103.8

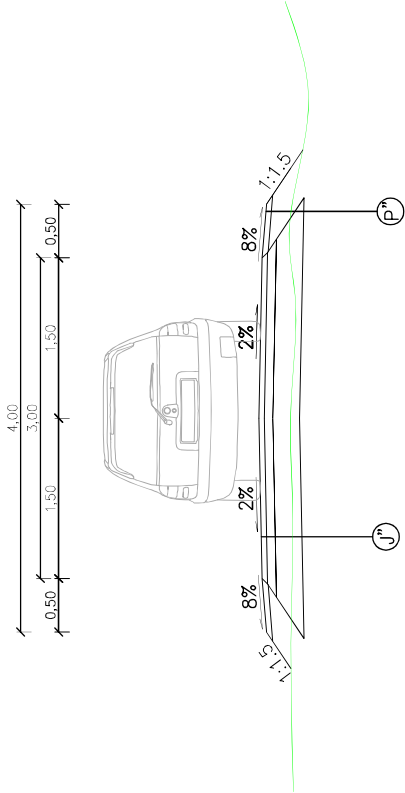
	Investor: Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Temat: Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wólkowa – Gmina Lipinki.	Podpis: mgr inż. Artur Motak	Podpis: mgr inż. Artur Motak
Tytuł rysunku: Profil podłużny	Projektant: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis: mgr inż. Artur Motak	Podpis: mgr inż. Artur Motak
Sprzedaż: mgr inż. Artur Motak	Podpis: mgr inż. Artur Motak	Podpis: mgr inż. Artur Motak	Podpis: mgr inż. Artur Motak
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzony w programie AutoCAD Civil 3D	Data: 11.2022	Skala: 1:50/500
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowni zabronione.	Nr ark.: 2	Nr ark.: 2	Nr ark.: 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

Parametry techniczne drogi po remoncie:




- Kategoria drogi – wewnętrzna
- przekrój – 1x1
- nośność – 80kN/oś
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- prędkość projektowa – Vp=30km/h
- szerokość jezdni – 3,00m
- szerokość poboczy – 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poboczy – 8%

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



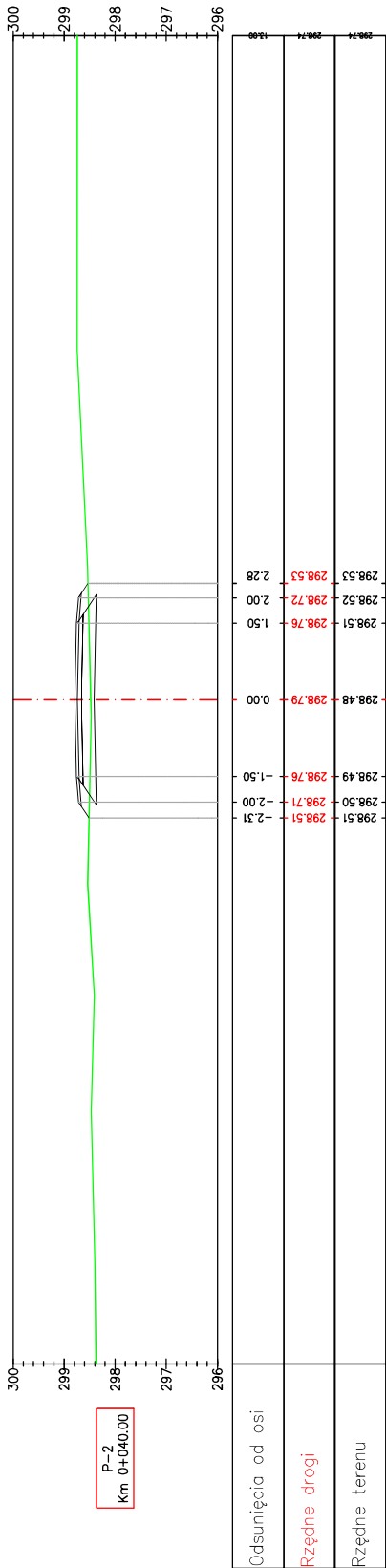
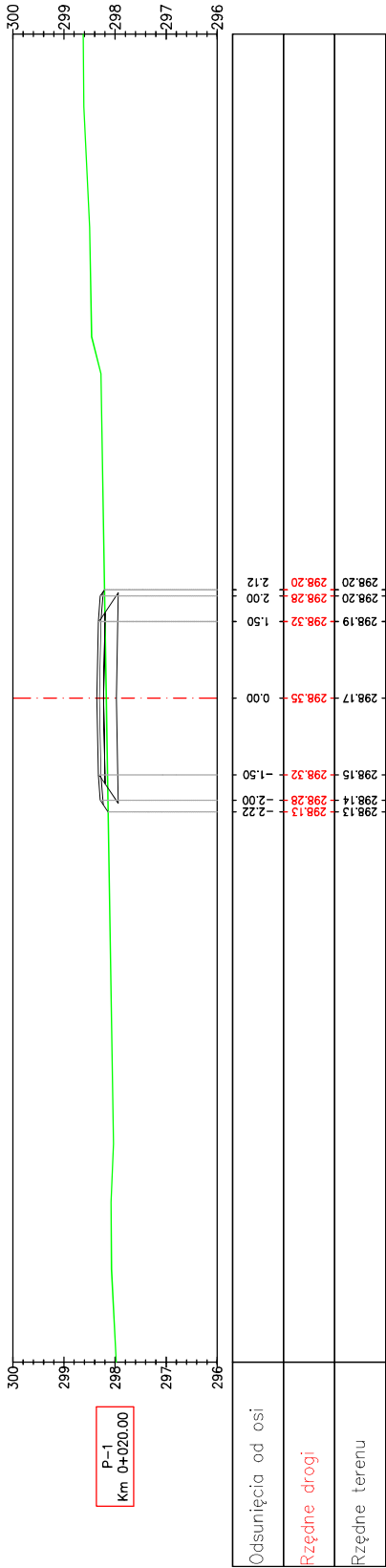
4cm|AC 11 S 50/70
5cm|AC 16 W 50/70
20cm|Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 0–31,5
30cm|Mieszanka kruszyw związanych spoiwem
Grunt rodzimy



10cm|Kruszywo łamane 0–31,5 stab. mech.

	Biurowisko Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		INWESTOR: GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Temat:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wólta – Gmina Lipinki.
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis:	
Sprawił:	mgr inż. Artur Motak upr. nr MAF/00294/P00D/14	Podpis:	
	Rysunek utworzony w programie AutoCAD Civil 3D	Data:	11.2022
	Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych sposobów zabronione.	Skala:	1:50
		Nr rys.:	3
		Nr ark.:	1

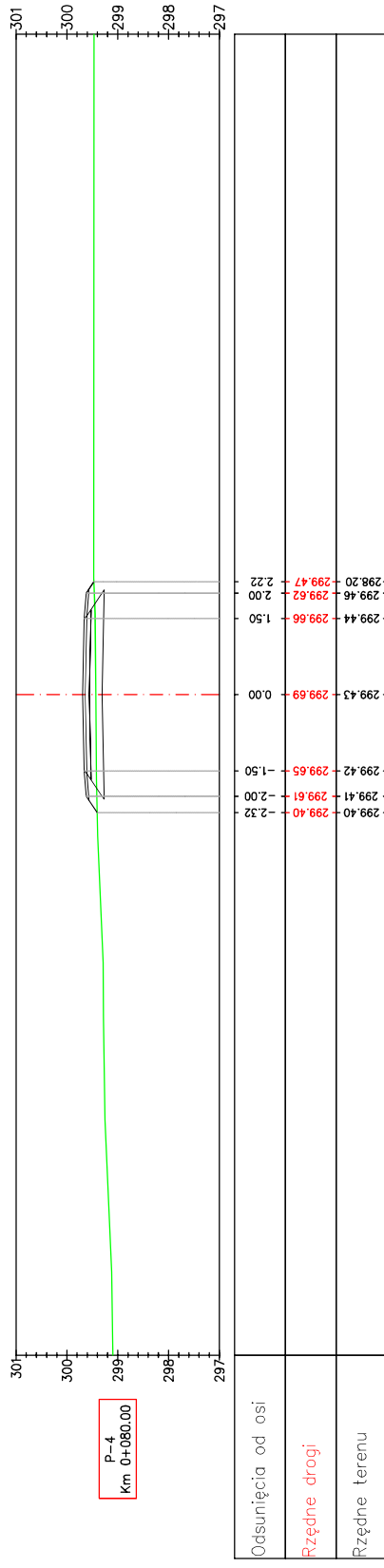
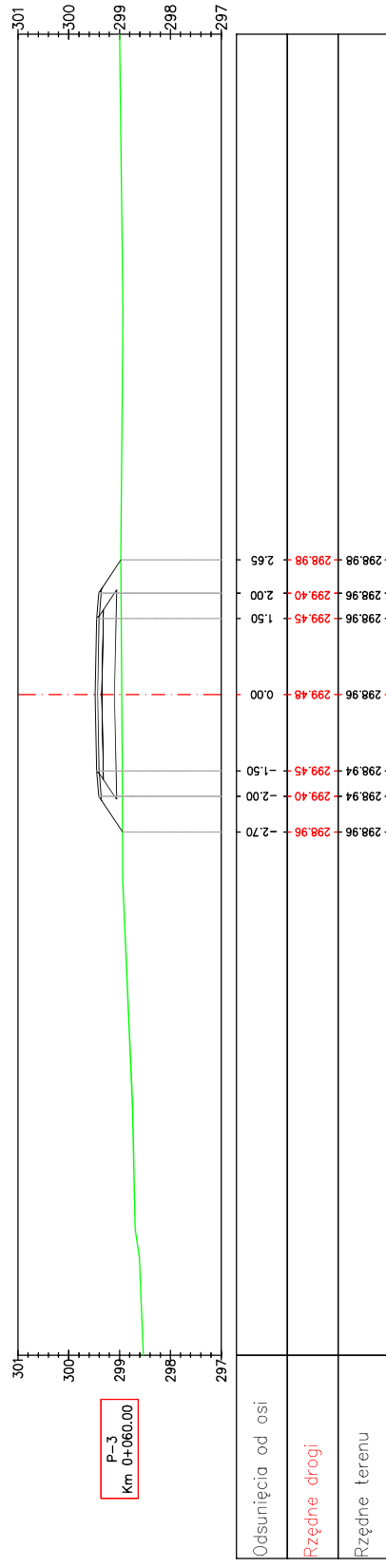
PRZEKROJE POPRZECZNE



SKALA 1:100



 Biurowie Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skolyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Investor: GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Temat: Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wólkowa – Gmina Lipinki.
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	Podpis: Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW000/14	Podpis: Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Artur Motak upr. nr MAP/00294/P000/14	Podpis: Podpis:
 Rysunek utworzony w programie AutoCAD Civil 3D	Data: 11.2022
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowni zbratanych.	Nr ark.: 4
	Nr ark.: 1



SKALA 1:100



	Inwestor: Biuro Projektowe "PAssON" Tomasz Passon 38-402 Skofyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	Temat: Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.	
Projektant: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW000/14	Podpis:		
Sprawdził: mgr inż. Artur Molak upr. nr MAP/00294/P000/14	Podpis:		
AutoCAD Rysunek utworzony w programie AutoCAD Civil 3D	Data: 11.2022	Strona: 1: 100	Nr rys.: 4 Nr ark.: 2
Niezakupowane kopowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

SKALA 1:100



 <div>Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skofyszyn 87A NIP: 738 194 80 52</div>	Inwestor:  <div>GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI</div>	
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Temat: Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wóltołowa — Gmina Lipinki.	
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	Podpis:	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW003/14	Podpis:	
Sprawił: mgr inż. Artur Molak upr. nr MAP/00294/P000/14	Podpis:	
Rysunek utworzony w programie AutoCAD Civil 3D	Data: 11.2022	Nr rys.: 4
Nieuzyskiwanie kopowania, modyfikowania, rozpowszechniania oraz wykorzystywanie do innych celów zabronione.	Nr ark.: 3	

Stadium:	ZAŁĄCZNIKI		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Wójtowa		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Jednostka ewidencyjna obręb nr działek	jednostka ewidencyjna: 120502_2 Gmina Lipinki obręb: 0006 Wójtowa Numery działek wchodzących w całość pod inwestycję (w liniach rozgraniczających teren) działka nr ewid.: 974/1, 756/10, 975/2		
Inwestor:	Wójt Gminy Lipinki 38-305 Lipinki 53		
Nr projektu:	1422	Nr i data umowy:	Zlecenie z dnia 02.05.2022
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	11.2022
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Główny projektant Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14		11.2022

Spis załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis załączników	str. 2
3. Załączniki	
• informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 3 – 5

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.: „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki” będą wykonywane następujące prace:

➤ **Roboty przygotowawcze:**

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozebranie warstw konstrukcyjnych,

Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie zasypek,
- rozbudowa korpusu ziemnego
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych,
- wykonanie elementów odwodnienia (ścieków korytkowych, skarpowych) oraz umocnień rowów,
- profilowanie skarp,
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej.

Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- drogi,
- sieć gazowa,

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- głębokie wykopy,
- prace przy zabezpieczaniu linii teletechnicznych,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż rurociągów, płyt drogowych, słupów oświetleniowych, itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Spawanie rurociągów oraz izolacja połączeń mufowych,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzista.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2 Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3 Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.