ZAMAWIAJĄCY

Gmina Mrągowo

Reprezentowana przez Wójta Gminy Mrągowo

11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60A

Tel/fax.89/741-29-24

REGON: 510742764

NIP 7422114037

e-mail:poczta@gminamragowo.pl

bip.gminamragowo.net

Sygnatura postępowania:

RZP: I.02.2023

IPP.271.04.2023

RBK.7226.2.108.2022

 Mrągowo, dnia 21.02.2023r.

**Dotyczy postępowania przetargowego w trybie podstawowym pn.:**

**„Przebudowa dróg gminnych w Gminie Mrągowo”**

**ZAWIADOMIENIE**

Zamawiający na podstawie art.284 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2022r. poz.1710 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania dotyczące SWZ.

**Pytanie nr 1**

*W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.*

**Pytanie nr 2**

*Zgodnie z punktem 1.1.2. PFU Zamawiający udostępnia dokumenty w wersji elektronicznej jako dokumenty niewiążące.*

*W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o udostępnienie rozpoznania geotechnicznego*

**Pytanie nr 3**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty należy uwzględnić wznowienie/ustalenie granic projektowanego pasa drogowego oraz opracowanie szkicu przebiegu granic całego pasa drogowego wraz ze stabilizacją słupkami betonowymi zgodnie z punktem 1.1.2. na wszystkich odcinkach opracowania.*

**Pytanie nr 4**

*Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie informacji, czy w przypadku wcześniejszego wykonania przedmiotu zamówienia niż termin przedstawiony w SWZ, Zamawiający dopuszcza wcześniejszy termin odbioru końcowego, a także możliwość wcześniejszej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.*

**Pytanie nr 5**

Zgodnie z punktem 2.1.2.2. PFU do wykonania ławy betonowej pod krawężniki i obrzeża należy stosować kruszywo łamane o stopniu przekruszenia C 90/3.

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania ławy betonowej z betonu C 12/15 pod krawężniki można użyć kruszyw w postaci żwirów i piasków ze skał polodowcowych powszechnie stosowanych do wykonania ław betonowych pod obrzeża i krawężniki na drogach wojewódzkich i krajowych.*

**Pytanie nr 6**

Zgodnie z punktem 2.1.2.2. PFU do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo w postaci grysów.

*W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 należy przewidzieć zastosowanie grysów ze skały litej.*

**Pytanie nr 7**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.1.2 PFU Wykonawca jest zobowiązany dokonać inwentaryzacji nieruchomości w bezpośrednim położeniu oddziaływania sprzętu budowlanego na każdym przebudowywanym odcinku.*

**Etap 1: Droga gminna wewnętrznej w miejscowości Probark**

**Pytanie nr 8**

Zgodnie z załączoną koncepcją projektową dla Etapu 1 (Probark) roboty należy przyjąć od km 0+000 (od DK16). Według SWZ roboty należy przyjąć od km 0+085.

*W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć roboty zaczynając od km 0+085 i nie należy wykonywać dowiązywania do drogi krajowej nr 16.*

**Pytanie nr 9**

*Zwracamy się do Zamawiającego, że do wyceny nie należy przyjmować przebudowy ani remontu wiaduktu kolejowego.*

**Pytanie nr 10**

Zgodnie z PFU należy zaprojektować i wykonać jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m. Według załączonej koncepcji projektowej dla Etapu 1 (Probark) ścieżka rowerowa należy do odrębnego wykonania.

*W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować projektowania i wykonania ciągu pieszo-rowerowego.*

*W przypadku gdy roboty te należy wykonać, zwracamy się z prośbą o podanie wymaganej konstrukcji, obramowań i koloru kostki / masy asfaltowej.*

**Pytanie nr 11**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocze z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat.C50/30 o szerokości 0,75 m.*

**Pytanie nr 12**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat.C50/30 o grubości 10 cm zgodnie z punktem 2.5.1.*

**Pytanie nr 13**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych
w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się
o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.*

**Pytanie nr 14**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.2.1. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem nasadzeń w przypadku wycinki drzew.*

**Pytanie nr 15**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskarp gr. 10 cm do granicy robót ziemnych.*

**Pytanie nr 16**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej / wyrównawczej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.*

**Pytanie nr 17**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC 16W
z granulatem.*

**Pytanie nr 18**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S.*

**Pytanie nr 19**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę podbudowy pod drogę i zjazdy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat C50/30.*

**Pytanie nr 20**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.*

**Pytanie nr 21**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji zjazdów.*

**Pytanie nr 22**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.*

**Pytanie nr 23**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.*

**Pytanie nr 24**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować remontu ani przebudowy istniejących przepustów pod koroną drogi. W przypadku gdy roboty te należy wykonać, zwracamy się o potwierdzenie, że przepusty należy wykonać z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.*

**Pytanie nr 25**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.*

**Pytanie nr 26**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny.*

**Pytanie nr 27**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.1 PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem środowiskowym.*

**Pytanie nr 28**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem saperskim.*

**Pytanie nr 29**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem archeologicznym.*

**Pytanie nr 30**

*Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem, czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską?*

**Pytanie nr 31**

Zgodnie z punktem 2.1.5.4. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem separatorów związków ropopochodnych, piaskowników i osadników.

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem separatorów związków ropopochodnych, piaskowników i osadników.*

**Pytanie nr 32**

Zgodnie z punktem 2.1.7.1.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem urządzeń optycznego prowadzenia ruchu (słupki prowadzące z naniesionymi znakami wskazującymi pikietaż i numer drogi.)

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny na przedmiotowym odcinku nie należy wykonywać w/w robót.*

**Pytanie nr 33**

*Zgodnie z punktem 2.1.7.1.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem osłon energochłonnych U-15a, osłon zabezpieczających U-15b i osłon przeciwolśnieniowych.*

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny na przedmiotowym odcinku nie należy wykonywać w/w robót.*

**Pytanie nr 34**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU do wyceny należy przyjąć słupki znaków drogowych o średnicy 60-80 mm.*

**Pytanie nr 35**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU do wyceny należy przyjąć tablice znaków pokryte folią odblaskową min II generacji.*

**Pytanie nr 36**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem oświetlenia.*

**Pytanie nr 37**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z kanalizacji deszczowej.*

**Pytanie nr 38**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z kanalizacji sanitarnej.*

**Etap 2: Droga gminna wewnętrzna w miejscowości Marcinkowo**

**Pytanie nr 39**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocze z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat.C50/30 o szerokości 0,75 m.*

**Pytanie nr 40**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat.C50/30 o grubości 10 cm zgodnie z punktem 2.5.1.*

**Pytanie nr 41**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych
w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się
o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.*

**Pytanie nr 42**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.2.1. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem nasadzeń w przypadku wycinki drzew.*

**Pytanie nr 43**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskarp gr. 10 cm do granicy robót ziemnych.*

**Pytanie nr 44**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej / wyrównawczej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.*

**Pytanie nr 45**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC 16W
z granulatem.*

**Pytanie nr 46**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S.*

**Pytanie nr 47**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę podbudowy pod drogę i zjazdy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat C50/30.*

**Pytanie nr 48**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.*

**Pytanie nr 49**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji zjazdów.*

**Pytanie nr 50**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.*

**Pytanie nr 51**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.*

**Pytanie nr 52**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować remontu ani przebudowy istniejących przepustów pod koroną drogi. W przypadku gdy roboty te należy wykonać, zwracamy się o potwierdzenie, że przepusty należy wykonać z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.*

**Pytanie nr 53**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.*

**Pytanie nr 54**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny.*

**Pytanie nr 55**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.1 PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem środowiskowym.*

**Pytanie nr 56**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem saperskim.*

**Pytanie nr 57**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem archeologicznym.*

**Pytanie nr 58**

*Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem, czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską?*

**Pytanie nr 59**

Zgodnie z punktem 2.1.5.4. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem separatorów związków ropopochodnych, piaskowników i osadników.

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem separatorów związków ropopochodnych, piaskowników i osadników.*

**Pytanie nr 60**

Zgodnie z punktem 2.1.7.1.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem urządzeń optycznego prowadzenia ruchu (słupki prowadzące z naniesionymi znakami wskazującymi pikietaż i numer drogi.)

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny na przedmiotowym odcinku nie należy wykonywać w/w robót.*

**Pytanie nr 61**

*Zgodnie z punktem 2.1.7.1.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem osłon energochłonnych U-15a, osłon zabezpieczających U-15b i osłon przeciwolśnieniowych.*

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny na przedmiotowym odcinku nie należy wykonywać w/w robót.*

**Pytanie nr 62**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU do wyceny należy przyjąć słupki znaków drogowych o średnicy 60-80 mm.*

**Pytanie nr 63**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU do wyceny należy przyjąć tablice znaków pokryte folią odblaskową min II generacji.*

**Pytanie nr 64**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem oświetlenia.*

**Pytanie nr 65**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z kanalizacji deszczowej.*

**Pytanie nr 66**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z kanalizacji sanitarnej.*

**Etap 3: Droga gminna wewnętrzna w miejscowości Karwie**

**Pytanie nr 67**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że nie należy przyjmować kosztów związanych z rozebraniem / regulacją istniejącego chodnika wraz z obramowaniem.*

**Pytanie nr 68**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocze z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat.C50/30 o szerokości 0,75 m.*

**Pytanie nr 69**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat.C50/30 o grubości 10 cm zgodnie z punktem 2.5.1.*

**Pytanie nr 70**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych
w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się
o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.*

**Pytanie nr 71**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.2.1. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem nasadzeń w przypadku wycinki drzew.*

**Pytanie nr 72**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskarp gr. 10 cm do granicy robót ziemnych.*

**Pytanie nr 73**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej / wyrównawczej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.*

**Pytanie nr 74**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC 16W
z granulatem.*

**Pytanie nr 75**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S.*

**Pytanie nr 76**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę podbudowy pod drogę i zjazdy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat C50/30.*

**Pytanie nr 77**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.*

**Pytanie nr 78**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji zjazdów.*

**Pytanie nr 79**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.*

**Pytanie nr 80**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.*

**Pytanie nr 81**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować remontu ani przebudowy istniejących przepustów pod koroną drogi. W przypadku gdy roboty te należy wykonać, zwracamy się o potwierdzenie, że przepusty należy wykonać z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.*

**Pytanie nr 82**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.*

**Pytanie nr 83**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny.*

**Pytanie nr 84**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.1 PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem środowiskowym.*

**Pytanie nr 85**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem saperskim.*

**Pytanie nr 86**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem archeologicznym.*

**Pytanie nr 87**

*Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem, czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską?*

**Pytanie nr 88**

Zgodnie z punktem 2.1.5.4. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem separatorów związków ropopochodnych, piaskowników i osadników.

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem separatorów związków ropopochodnych, piaskowników i osadników.*

**Pytanie nr 89**

Zgodnie z punktem 2.1.7.1.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem urządzeń optycznego prowadzenia ruchu (słupki prowadzące z naniesionymi znakami wskazującymi pikietaż i numer drogi.)

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny na przedmiotowym odcinku nie należy wykonywać w/w robót.*

**Pytanie nr 90**

*Zgodnie z punktem 2.1.7.1.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem osłon energochłonnych U-15a, osłon zabezpieczających U-15b i osłon przeciwolśnieniowych.*

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny na przedmiotowym odcinku nie należy wykonywać w/w robót.*

**Pytanie nr 91**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU do wyceny należy przyjąć słupki znaków drogowych o średnicy 60-80 mm.*

**Pytanie nr 92**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU do wyceny należy przyjąć tablice znaków pokryte folią odblaskową min II generacji.*

**Pytanie nr 93**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem oświetlenia.*

**Pytanie nr 94**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z kanalizacji deszczowej.*

**Pytanie nr 95**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z kanalizacji sanitarnej.*

**Pytanie nr 96**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów przestawieniem hydrantu.*

**Etap 4: Droga gminna wewnętrzna w miejscowości Bagienice**

**Pytanie nr 97**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocze z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat.C50/30 o szerokości 0,75 m.*

**Pytanie nr 98**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat.C50/30 o grubości 10 cm zgodnie z punktem 2.5.1.*

**Pytanie nr 99**

*Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych
w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się
o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.*

**Pytanie nr 100**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.2.1. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem nasadzeń w przypadku wycinki drzew.*

**Pytanie nr 101**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskarp gr. 10 cm do granicy robót ziemnych.*

**Pytanie nr 102**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej / wyrównawczej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.*

**Pytanie nr 103**

*Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC 16W
z granulatem.*

**Pytanie nr 104**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S.*

**Pytanie nr 105**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę podbudowy pod drogę i zjazdy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat C50/30.*

**Pytanie nr 106**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.*

**Pytanie nr 107**

*Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji zjazdów.*

**Pytanie nr 108**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.*

**Pytanie nr 109**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.*

**Pytanie nr 110**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować remontu ani przebudowy istniejących przepustów pod koroną drogi. W przypadku gdy roboty te należy wykonać, zwracamy się o potwierdzenie, że przepusty należy wykonać z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.*

**Pytanie nr 111**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.*

**Pytanie nr 112**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny.*

**Pytanie nr 113**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.1 PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem środowiskowym.*

**Pytanie nr 114**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem saperskim.*

**Pytanie nr 115**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 1.4.2.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem archeologicznym.*

**Pytanie nr 116**

*Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem, czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską?*

**Pytanie nr 117**

Zgodnie z punktem 2.1.5.4. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem separatorów związków ropopochodnych, piaskowników i osadników.

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem separatorów związków ropopochodnych, piaskowników i osadników.*

**Pytanie nr 118**

Zgodnie z punktem 2.1.7.1.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem urządzeń optycznego prowadzenia ruchu (słupki prowadzące z naniesionymi znakami wskazującymi pikietaż i numer drogi.)

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny na przedmiotowym odcinku nie należy wykonywać w/w robót.*

**Pytanie nr 119**

*Zgodnie z punktem 2.1.7.1.2. PFU do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem osłon energochłonnych U-15a, osłon zabezpieczających U-15b i osłon przeciwolśnieniowych.*

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny na przedmiotowym odcinku nie należy wykonywać w/w robót.*

**Pytanie nr 120**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU do wyceny należy przyjąć słupki znaków drogowych o średnicy 60-80 mm.*

**Pytanie nr 121**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU do wyceny należy przyjąć tablice znaków pokryte folią odblaskową min II generacji.*

**Pytanie nr 122**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem oświetlenia.*

**Pytanie nr 123**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z kanalizacji deszczowej.*

**Pytanie nr 124**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z kanalizacji sanitarnej.*

**Etap 5: Droga gminna wewnętrzna w miejscowości Marcinkowo (budowa)**

**Pytanie nr 125**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.*

**Pytanie nr 126**

*Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.*

**Pytanie nr 127**

*Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntami niezbędnymi do realizacji inwestycji.*

**Pytanie nr 156**

Zgodnie z punktem 4.2 Projektu Budowlanego na jezdni i zjazdach należy wykonać warstwę mrozoochronną z kruszywa naturalnego o grubości 20 cm. Według załączonego przekroju normalnego należy wykonać warstwę odsączającą o grubości 15 cm.

*W związku z powyższym, Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie materiału z jakiego ma być wykonana w/w warstwa i podania jej grubości.*

**Pytanie nr 128**

Zgodnie z punktem 4.2 Projektu Budowlanego pobocza należy wykonać z kruszywa naturalnego. Według załączonego przekroju normalnego pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

*W związku z powyższym, Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie materiału z jakiego mają być wykonane pobocza.*

**Pytanie nr 129**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać obustronne pobocza na całej długości przedmiotowego odcinka.*

**Pytanie nr 130**

Pozycja przedmiarowa nr 14:,,Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – włazów kanałowych’’.

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w/w pozycja obejmuje tylko regulację wysokościową studni bez zakupu nowych elementów studni.*

**Pytanie nr 131**

Pozycja przedmiarowa nr 15: ,,Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – zaworów wodociągowych i gazowych’’.

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w/w pozycja obejmuje tylko regulację zaworów bez zakupu nowych elementów zaworów.*

**Pytanie nr 132**

Pozycja przedmiarowa nr 16: ,,Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – studzienek teletechnicznych’’.

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w/w pozycja obejmuje tylko regulację studzienek teletechnicznych bez zakupu nowych elementów studzienek.*

**Pytanie nr 133**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że podbudowę na jezdni i zjazdach należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm kat C50/30.*

**Pytanie nr 134**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny.*

**Pytanie nr 135**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome powinno być wykonane jako cienkowarstwowe.*

**Pytanie nr 136**

*Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.*

**Pytanie nr 137**

*Zgodnie z SST ,,Warstwy Odsączające’’ punkt 5.4. należy wykonać odcinek próbny o długości 50 m.*

*W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie pozycji przedmiarowej nr 6 ,,Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm’’ nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego.*

**Pytanie nr 138**

*Zgodnie z SST ,,Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna’’ punkt 5.6. należy wykonać odcinek próbny o długości 50 m.*

*W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie pozycji przedmiarowej nr 11 ,,Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm AC11 50/70’’ nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego.*

**Pytanie nr 139**

*Zgodnie z SST ,,Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza’’ punkt 5.6. należy wykonać odcinek próbny o długości 50 m.*

*W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie pozycji przedmiarowej nr 9 ,,Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm AC16 50/70’’ nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego.*

**Pytanie nr 140**

*Zgodnie z SST ,,Roboty wodociągowe’’ punkt 2.2. do budowy sieci wodociągowej należy zastosować rury PE 100 SDR 17 DN 90 mm. Według załączonego przedmiaru, pozycja 22, należy założyć rury ochronne ocynkowane śr. 125 mm z zastosowaniem płóz dystansowych na istniejącym wodociągu*

*W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć wyłącznie koszt związany z układaniem rur ochronnych na istniejącym*

*wodociągu.*

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO NA PYTANIA OFERENTA:

1. Potwierdzamy.
2. Karta odwiertów geologicznych została zamieszczona w załączniku nr 8 do SWZ.
3. W cenie oferty należy uwzględnić wznowienie/ustalenie granic pasa drogowego wraz ze stabilizacją słupkami betonowymi.
4. Zapłata nastąpi zgodnie z §7 Umowy na roboty budowlane. Zamawiający dopuszcza możliwość wyznaczenia wcześniejszego terminu odbioru końcowego robót.
5. Do wykonania ławy betonowej pod krawężniki i obrzeża należy stosować kruszywo łamane o stopniu przekruszenia C 90/3.
6. Do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1, WT 2-2016 dla kategorii ruchu KR-2
7. Potwierdzamy.
8. Do wyceny należy przyjąć odcinek od km 0+085 i nie należy wykonywać dowiązania do DK 16.
9. Do wyceny nie należy przyjmować wyceny przebudowy ani remontu wiaduktu kolejowego.
10. Ciąg pieszo rowerowy jest już wykonany. Nawierzchnie drogi należy dowiązać do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego. Nie należy wykonywać ciągu pieszo -rowerowego.
11. Potwierdzamy, pobocze należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat. C50/30 o szerokości 0,75m.
12. Potwierdzamy, pobocze należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 kat. C50/30 o grubości 10cm.
13. Właścicielem materiałów uzyskanych z wycinki drzew jest Gmina Mrągowo. Odległość odwozu wynosić będzie do 5km.
14. Należy uwzględnić koszty nasadzeń w przypadku usunięcia drzew.
15. Należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskarp gr. 10cm do granicy robót ziemnych.
16. Potwierdzamy.
17. Nawierzchnię warstwy wiążącej należy wykonać z AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1, WT 2-2016 dla kategorii ruchu KR-2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki z granulatem.
18. Potwierdzamy.
19. Potwierdzamy.
20. Lokalizacje zjazdów należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
21. Konstrukcja zjazdów zostanie uzgodniona z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
22. Oznakowanie poziome zostanie uzgodnione z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
23. Wymagany, minimalny okres gwarancji jakości na wykonany przedmiot zamówienia wynosi 60 miesięcy.
24. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg gminnych w tym również remont lub przebudowa istniejących przepustów. Szczegółowy zakres prac zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
25. Szczegółowy zakres prac zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
26. Wzdłuż projektowanych dróg publicznych należy zaprojektować kanał technologiczny.. Szczegółowy zakres prac związanych z wykonaniem kanału technologicznego zostanie uzgodniony na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
27. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
28. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
29. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
30. Na terenie inwestycji nie występują obszary wpisane do rejestru zabytków orasz obszary objęte ochroną konserwatorską.
31. Potwierdzamy.
32. Potwierdzamy.
33. Potwierdzamy.
34. Potwierdzamy.
35. Potwierdzamy.
36. Potwierdzamy.
37. Potwierdzamy.
38. Potwierdzamy.
39. Potwierdzamy.
40. Potwierdzamy.
41. Na przedmiotowym odcinku nie występują drzewa do wycinki.
42. Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się nasadzeń zastępczych.
43. Potwierdzamy.
44. Potwierdzamy.
45. Nawierzchnię warstwy wiążącej należy wykonać z AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1, WT 2-2016 dla kategorii ruchu KR-2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki z granulatem.
46. Potwierdzamy.
47. Potwierdzamy.
48. Lokalizacje zjazdów należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
49. Konstrukcja zjazdów zostanie uzgodniona z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
50. Oznakowanie poziome zostanie uzgodnione z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego
51. Wymagany, minimalny okres gwarancji jakości na wykonany przedmiot zamówienia wynosi 60 miesięcy.
52. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg gminnych w tym również remont lub przebudowa istniejących przepustów. Szczegółowy zakres prac zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
53. Szczegółowy zakres prac zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
54. Wzdłuż projektowanych dróg publicznych należy zaprojektować kanał technologiczny. Szczegółowy zakres prac związanych z wykonaniem kanału technologicznego zostanie uzgodniony na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
55. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
56. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
57. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
58. Na terenie inwestycji nie występują obszary wpisane do rejestru zabytków orasz obszary objęte ochroną konserwatorską.
59. Potwierdzamy.
60. Potwierdzamy.
61. Potwierdzamy.
62. Potwierdzamy.
63. Potwierdzamy.
64. Potwierdzamy.
65. Potwierdzamy.
66. Potwierdzamy.
67. Do wyceny należy przyjąć koszty związane z ewentualnym rozebraniem/regulacją nawierzchni chodnika z kostki brukowej.
68. Potwierdzamy.
69. Potwierdzamy.
70. Na przedmiotowym odcinku nie występują drzewa do wycinki.
71. Nie przewiduje się nasadzeń zastępczych.
72. Nie przewiduje się humusowania skarp i przeciwskarp.
73. Potwierdzamy.
74. Potwierdzamy.
75. Potwierdzamy.
76. Potwierdzamy.
77. Potwierdzamy.
78. Lokalizacje zjazdów należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
79. Oznakowanie poziome zostanie uzgodnione z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego
80. Wymagany, minimalny okres gwarancji jakości na wykonany przedmiot zamówienia wynosi 60 miesięcy.
81. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg gminnych w tym również remont lub przebudowa istniejących przepustów. Szczegółowy zakres prac zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
82. Konstrukcja przepustów pod zjazdami zostanie uzgodniona z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
83. Wzdłuż projektowanych dróg publicznych należy zaprojektować kanał technologiczny. Szczegółowy zakres prac związanych z wykonaniem kanału technologicznego zostanie uzgodniony na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
84. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
85. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
86. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
87. Na terenie inwestycji nie występują obszary wpisane do rejestru zabytków orasz obszary objęte ochroną konserwatorską.
88. Potwierdzamy.
89. Potwierdzamy.
90. Potwierdzamy.
91. Potwierdzamy.
92. Potwierdzamy.
93. Potwierdzamy.
94. Potwierdzamy.
95. Potwierdzamy.
96. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
97. Potwierdzamy.
98. Potwierdzamy
99. Materiał uzyskany w wyniku wycinki drzew jest własnością Zamawiającego. Odległość odwozu do 5km.
100. Potwierdzamy.
101. Potwierdzamy.
102. Potwierdzamy.
103. Potwierdzamy.
104. Potwierdzamy.
105. Potwierdzamy.
106. Lokalizacje zjazdów należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
107. Konstrukcję zjazdów należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
108. Oznakowanie poziome zostanie uzgodnione z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego
109. Wymagany, minimalny okres gwarancji jakości na wykonany przedmiot zamówienia wynosi 60 miesięcy.
110. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg gminnych w tym również remont lub przebudowa istniejących przepustów. Szczegółowy zakres prac zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie opracowania projektu budowlanego.
111. Konstrukcja przepustów pod zjazdami zostanie uzgodniona z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
112. Wzdłuż projektowanych dróg publicznych należy zaprojektować kanał technologiczny. Szczegółowy zakres prac związanych z wykonaniem kanału technologicznego zostanie uzgodniony na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
113. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
114. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
115. W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłowym opracowaniem projektu budowlanego oraz wykonaniem robót budowlanych.
116. Na terenie inwestycji nie występują obszary wpisane do rejestru zabytków orasz obszary objęte ochroną konserwatorską.
117. Potwierdzamy.
118. Potwierdzamy
119. Potwierdzamy.
120. Potwierdzamy
121. Potwierdzamy.
122. Potwierdzamy.
123. Potwierdzamy.
124. Potwierdzamy.
125. Zamawiający posiada wszelkie niezbędne decyzje i zezwolenia na czas trwania inwestycji.
126. Projekt budowlany jest zgodny z uzgodnieniami gestorów sieci.
127. Zamawiający dysponuje gruntami do realizacji inwestycji.
128. Zgodnie z przekrojem normalnym i konstrukcyjnym.
129. Potwierdzamy.
130. Potwierdzamy.
131. Potwierdzamy.
132. Potwierdzamy.
133. Potwierdzamy.
134. Na przedmiotowej inwestycji nie należy wykonywać kanału technologicznego.
135. Potwierdzamy.
136. Wymagany, minimalny okres gwarancji jakości na wykonany przedmiot zamówienia wynosi 60 miesięcy.
137. Potwierdzamy.
138. Potwierdzamy.
139. Potwierdzamy.
140. Potwierdzamy.

156. zgodnie z przekrojem normalnym i konstrukcyjnym.

 **Zatwierdzam:**

 **WÓJT GMINY MRĄGOWO**

 **(…) PIOTR PIERCEWICZ**