

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH Z ZASTOSOWANIEM PŁYT YOMB 2023
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Koślinka dz. nr 166, 167: Gmina Sztum
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 221605_5, Sztum-G; obręb 0008, Koślinka dz. nr 166, 167
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Miasto i Gmina Sztum Ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum

Branża	Projektant	Podpis
Projektant branża drogowa	inż. Arkadiusz Gołębiewski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń	

Spis treści

1	<u>OŚWIADCZENIE</u>	<u>- 3 -</u>
2	<u>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ.....</u>	<u>- 4 -</u>
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	- 4 -
2.2	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	- 4 -
2.3	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	- 4 -
2.4	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 4 -
2.5	PROJEKTOWANY UKŁAD SYTUACYJNY	- 4 -
2.5.1	KANAŁ TECHNOLOGICZNY.	- 5 -
2.6	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 5 -
2.7	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 5 -
2.8	PRZEKROJE NORMALNE.....	- 5 -
2.9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	- 5 -
2.10	ZAKRES ROBÓT ZIEMNYCH	- 6 -
2.11	URZĄDZENIA OBCE.....	- 6 -
2.12	ODWODNIENIE	- 6 -
2.13	KANAŁY SANITARNE/ GAZOWE	- 6 -
2.14	SIEĆ ELEKTRYCZNA	- 6 -
2.15	KOLIZJE TELETECHNICZNE.....	- 6 -
2.16	OCHRONA ZABYTEKÓW	- 6 -
2.17	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	- 6 -
2.18	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	- 7 -
2.19	2.19 OCHRONA ŚRODOWISKA	- 7 -
2.20	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 7 -
3	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻA DROGOWA.....</u>	<u>- 8 -</u>

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt techniczny branży drogowej:

MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH Z ZASTOSOWANIEM PŁYT YOMB 2023

Koślinka dz. nr 166, 167: Gmina Sztum

Jednostka ewidencyjna. 221605_5, Sztum-G; obręb 0008, Koślinka dz. nr 166, 167

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

inż. Arkadiusz Gołębiewski

Nr upr. 388/Gd/2002

Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń

Data: 23.12.2022

2 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem-
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

2.2 Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako XXV.

2.3 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi gminnej w miejscowości Koślinka dz. nr 166, 167: Gmina Sztum Jednostka ewidencyjna. 221605_5, Sztum-G; obręb 0008, Koślinka dz. nr 166, 167

2.4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga gmina znajduje się w m. Koślinka na działkach geodezyjnych nr 166 i 167, przy drodze powiatowej relacji Sztum – Dąbrówka Malborska. Długość odcinka przewidzianego do remontu to około 1270 mb.

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się nawierzchnią gruntową, nieuregulowaną, nierówną. Jedynie na krótkim odcinku około 50 mb przy drodze powiatowej nawierzchnia jest z żelbetowych płyt drogowych – do rozbiórki.

2.5 Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni dróg gminnych z płyt żelbetowych wielootworowych (Yumbo) 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,0 m, położonych w odległości 1,0 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu.

Na łukach o promieniach większych (np. >250m) płyty należy układać tak samo jak na odcinkach prostych.

Krzywizną ułożonych płyt można uzyskać przez rozszerzenie szczelin od zewnętrznej strony łuku.

Na łukach o małych promieniach (np. <250m) nawierzchnię należy ułożyć w systemie płatowym na całym odcinku

łuku, układając ją rzędami płyt równoległych do jednej ze stycznych odcinka prostego. Nie przewiduje się zwiększenia szerokości jezdni na łukach. Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i zjazdach przewiduje się ułożenie nawierzchni w systemie płytowym (z dodatkowym pasem płyt w osi drogi). Przyjęto, iż na skrzyżowaniach należy ułożyć nawierzchnię z płyt wielootworowych (zgodnie z planem sytuacyjnym).

2.5.1 Kanał technologiczny.

Nie dotyczy

2.6 Warunki geologiczne

W wyniku przeprowadzonych badań terenowych stwierdza się, że w podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne, korzystne dla posadowienia bezpośredniego.

2.7 Rozwiązanie wysokościowe

Poziom jezdni drogi gminnej należy dostosować do terenu istniejącego, nie przewiduje się zmian w trasie i profilu podłużnym drogi gminnej.

2.8 Przekroje normalne

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku równym 2%. Konstrukcja nawierzchni z płyt wielootworowych zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych.

2.9 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej z płyt wielootworowych (YUMBO) 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1m, położonych w odległości 1m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. Płyty Yumbo należy ułożyć na warstwie odcinającej z piasku gruntu rodzimego zagęszczonego do $I_s \geq 0,97$ grubości – 10 cm.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni będzie polegało na wykonaniu następujących warstw:

- płyta wielootworowa Yumbo 100x75x12,5cm grubości – 12,5cm
- warstwa odcinająca z piasku do $I_s \geq 0,97$ i grubości – 10cm

Szczelinę między płytami Yumbo jak i pobocza o szerokości po 1 m z obu stron płyt należy wykonać z gruntu rodzimego zagęszczonych do $I_s \geq 0,97$. Łącznie remontowany pas drogi powinien wynosić 5 m szerokości. Na skrzyżowaniach z wjazdami, w miejscach wskazanych na planie oraz na łukach o małym promieniu przewiduje się ułożenie nawierzchni w systemie płytowym (z dodatkowym pasem płyt w osi drogi).

2.10 Zakres robót ziemnych

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię dróg gr. śr. 22,5cm, sprawdzenia równości istniejącego terenu po wykorytowaniu i doprowadzeniu go do uzyskania spadków poprzecznych zgodnych z przekrojem normalnym z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

Nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia. Pas pomiędzy płytami uzupełnić gruntem rodzimym zgodnie z rys.

Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.

2.11 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

2.12 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych, projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi powierzchniowo do istniejącego terenu. Modernizowana droga zachowuje nawierzchnię w pełni przepuszczalną dla wód opadowych.

2.13 Kanały sanitarne/ gazowe

Nie dotyczy

2.14 Sieć elektryczna

Nie dotyczy

2.15 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

2.16 Ochrona zabytków

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

2.17 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwa.

2.18 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj robót nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w całości na działkach objętych wnioskiem tj.

Koślinka dz. nr 166, 167: Gmina Sztum

Jednostka ewidencyjna. 221605_5, Sztum-G; obręb 0008, Koślinka dz. nr 166, 167

2.19 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

- Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

– Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

– Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

– Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

2.20 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

3 CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻA DROGOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Przekroje normalne

Skala 1:25 000

