**Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 1** **treści SWZ**, udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 135 ust. 6 i art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022r. poz.1710 z późn. zm.; dalej Pzp),

**w dniu 13.12.2022 r.**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Bydgoski Rower Aglomeracyjny 2023”**. Nr sprawy **061/2022**.

1. Zgodnie z art. 135 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ** **w ich następstwie**
w oparciu o art. 137 ust. 1 Pzp:

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SWZ wraz z załącznikami.

**Pytanie – zestaw I z dnia 07.12.2022 r.**

1. „Czy punkty 3.1 (wycena prac konserwacyjnych) i 3.2 (kosztorys ofertowy) formularza "Oferta" odnoszą się do tego samego załącznika nr 3 "wycena usługi"?”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wskazane przez Wykonawcę punkty formularza oferty, nie odnoszą się do załącznika nr 3 do SWZ „wycena usługi”.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia pkt 3 załącznika nr 2 do SWZ „Formularz Oferty”, który otrzymuje następujące brzmienie:

**„3. Do formularza Oferty dołączamy następujące oświadczenia i dokumenty:**

1. wypełnioną i podpisaną Wycenę usługi, stanowiącą integralną cześć oferty,
2. oświadczenie o przeprowadzeniu wizji lokalnej,
3. pełnomocnictwo/a\*- o ile dotyczy,
4. potwierdzenie wniesienia wadium wnoszonego w formie gwarancji lub poręczeń – o ile dotyczy,
5. oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie z art. 117 ust. 4 Pzp\* – o ile dotyczy,
6. zobowiązania innych podmiotów - o ile dotyczy,
7. inne\*- *o ile dotyczy : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*,

*\*-niewłaściwe skreślić*.”

**Pytania – zestaw II z dnia 08.12.2022 r.**

1. „W związku z informacją z SWZ:

„III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.Przedmiotem Umowy jest usługa polegająca na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Bydgoski Rower Aglomeracyjny, z wykorzystaniem używanego sprzętu i infrastruktury Zamawiającego (urządzenia, rowery) w taki sposób, aby każdy uprawniony klient mógł wypożyczyć rower, na następujących zasadach:

e) w trakcie obowiązywania Umowy Wykonawca uruchomi i zapewni funkcjonowanie co najmniej 53 stacji rowerowych i nie mniej niż 400 rowerów.”

Oraz z OPZ:

„1.OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający:

1. Zapewni 400 szt. używanych rowerów.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aby wszystkie przekazane przez niego rowery (w liczbie 400 szt.) były w trakcie trwania umowy dostępne dla użytkowników systemy BRA, tj. mają być dostępne na stacjach i sprawne?

Jeżeli natomiast Zamawiający dopuszcza, żeby z ogólnej liczby 400 rowerów część była udostępniona użytkownikom, a część była rezerwą / zapasem, na co wskazują poniższe zapisy OPZ: „3.7. Wymagania dotyczące ilości rowerów w systemie

\* liczba dostępnych rowerów to liczba wszystkich rowerów funkcjonujących w systemie BRA na których użytkowanie zezwolił Zamawiający. W skład tej liczby wchodzą rowery stanowiące podstawowe wyposażenie stacji oraz rowery zapasowe na których wykorzystanie wyraził zgodę Zamawiający w ramach Umowy.”

Prosimy o doprecyzowanie jaka może być minimalna liczba rowerów „stanowiących podstawowe wyposażenie stacji” a jaka maksymalna liczba „rowerów zapasowych”.

I na jakich zasadach Zamawiający będzie ustalał te liczby?

Jest to kluczowa informacja, która jest podstawą do wyliczenia kosztów funkcjonowania systemu BRA i powinna być ona znana przed składaniem ofert oraz być precyzyjnie określona, żeby zapewnić wszystkim zainteresowanym podmiotom rzetelnie i precyzyjnie oszacować przyszłe koszty.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wymagania dotyczące ilości rowerów w systemie podczas trwania Umowy (liczba dostępnych rowerów sprawnych w systemie BRA wyrażone w %) określił w tabeli, w pkt. 3.7, w OPZ. Wskaźniki te odnoszą się do 400 szt. rowerów, które zostaną przekazane Wykonawcy. Zamawiający wymaga zapewnienia rzeczywistej liczby rowerów, wykazanych w raporcie dziennym, w odniesieniu do 400 szt. rowerów.

Określenie dotyczące rowerów zapasowych są omyłką pisarską w związku z tym Zamawiający wykreśli w pkt 3.7 OPZ zapis o rowerach zapasowych jak niżej:

*„\* liczba dostępnych rowerów to liczba wszystkich rowerów funkcjonujących w systemie BRA na których użytkowanie zezwolił Zamawiający. W skład tej liczby wchodzą rowery stanowiące podstawowe wyposażenie stacji ~~oraz rowery zapasowe na których wykorzystanie wyraził zgodę Zamawiający w ramach Umowy”~~.*

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile rowerów zapasowych zapewni Zamawiający do dyspozycji wykonawcy?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający przekaże Wykonawcy 400 szt. rowerów. Zamawiający nie przekaże żadnego roweru ponad ten stan, czyli ponad 400 szt. rowerów.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile terminali i stojaków zapasowych zapewni Zamawiający do dyspozycji wykonawcy?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający przekaże 53 stacje rowerowe Wykonawcy (53 terminale). Na każdej ze stacji jest 15 skrzynek z elektrozamkami umieszczonych na rurze poziomej. Stacje nie są wyposażone w wolnostojące stojaki. Zamawiający nie przekaże żadnej dodatkowej stacji czy terminala ponad ten stan, czyli 53 stacje.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, czy Zamawiający określa jakieś wymagania odnośnie części zamiennych wykorzystywanych do obsługi systemu BRA, które zapewnić ma wykonawca? Mają być nowe, czy mogą być używane, mają być od jakichś konkretnych producentów?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający nie określa wymagań odnośnie części zamiennych wykorzystywanych do obsługi systemu BRA w 2023 roku. Zamawiający dopuszcza zarówno części nowe lub używane

(o nieznacznym stopniu zużycia) które zapewnią porównywalne bezpieczeństwo dalszego użytkowania rowerów. Zamawiający nie określa konkretnych ich producentów części.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o przekazanie informacji nt. liczby wypożyczeń rowerów w ramach systemu BRA w latach 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 z podziałem na czas wypożyczenia (1-30 min., 31-60 min, 2 godz., 3 godz., 4 i następne godz.), z podziałem na poszczególne dni tygodnia i miesiące – dla poszczególnych sezonów oddzielnie.

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający przekazuje informacje na temat liczby wypożyczeń w ramach systemu BRA w latach 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 z podziałem na czas wypożyczenia (z podziałem takim, jaki posiada; Zamawiający nie posiada informacji dokładnie z takim podziałem jaki wskazał Pytający) oraz z podziałem na poszczególne dni tygodnia i miesiąca (takie, jakie posiada).

Sezon 2018 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych miesiącach sezonu 2018

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Miesiąc** | **Liczba wypożyczeń** |
| 1 | Marzec | 385 |
| 2 | Kwiecień | 77664 |
| 3 | Maj | 84426 |
| 4 | Czerwiec | 60923 |
| 5 | Lipiec | 51016 |
| 6 | Sierpień | 50631 |
| 7 | Wrzesień | 39526 |
| 8 | Październik | 31528 |
|  | Razem | 396 099 |

Sezon 2018 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych przedziałach czasu w sezonie 2018

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Czas wynajmu [w minutach]** | **Liczba wypożyczeń****rowerów** |
| 1 | 0-20 | **337 991** |
| 2 | 21-60 | **45 923** |
| 3 | 61-120 | **7 606** |
| 4 | 121-180 | **1 856** |
| 5 | 181-240 | **725** |
| 6 | 241-300 | **320** |
| 7 | 301-360 | **188** |
| 8 | 461-420 | **156** |
| 9 | 421-480 | **117** |
| 10 | 481-540 | **99** |
| 11 | 541-600 | **68** |
| 12 | 601-660 | **73** |
| 13 | 661-720 | **55** |
| 14 | ponad 721 | **922** |
|  | **Razem** | **396 099** |

Sezon 2018 – Średnia liczba wypożyczeń na dzień w sezonie 2018

|  |
| --- |
| **Wypożyczenia - Średnia liczba na dzień** |
|  | **Poniedziałek** | **Wtorek** | **Środa** | **Czwartek** | **Piątek** | **Sobota** | **Niedziela** | **Łączna średnia wypożyczeń** |
| 7.00 - 8.00 | 89,32 | 98,45 | 89,61 | 83,28 | 81,19 | 23,19 | 14,55 | 68,64 |
| 8.00 - 9.00 | 62,74 | 71,58 | 67,39 | 63,13 | 62,84 | 32,23 | 21,81 | 54,61 |
| 9.00 - 10.00 | 54,29 | 56,74 | 55,68 | 57,34 | 56,03 | 45,48 | 37,03 | 51,84 |
| 10.00 - 11.00 | 65,45 | 64,52 | 65,65 | 67,84 | 67,22 | 66,94 | 62,19 | 65,7 |
| 11.00 - 12.00 | 76,65 | 77,16 | 76,1 | 81,56 | 74,63 | 86,97 | 95,26 | 81,16 |
| 12.00 - 13.00 | 85,45 | 83,68 | 84 | 86,22 | 83,47 | 106,9 | 121,52 | 92,96 |
| 13.00 - 14.00 | 94,61 | 94,1 | 96,1 | 97,47 | 94,75 | 116,52 | 145,29 | 105,46 |
| 14.00 - 15.00 | 119,35 | 129,48 | 123,71 | 120,41 | 120,69 | 122,52 | 141,97 | 125,4 |
| 15.00 - 16.00 | 163,94 | 167,97 | 161,68 | 156,63 | 136,41 | 120,84 | 148,35 | 150,79 |
| 16.00 - 17.00 | 163,06 | 183,84 | 176,9 | 152,59 | 145,63 | 125,29 | 164,42 | 158,73 |
| 17.00 - 18.00 | 141,32 | 152,35 | 161,03 | 142,09 | 142,97 | 127,39 | 161,97 | 146,98 |
| 18.00 - 19.00 | 141,03 | 162,52 | 163,52 | 145,16 | 142,53 | 139,84 | 156,52 | 150,1 |
| 19.00 - 20.00 | 129,65 | 153,03 | 148,42 | 143,97 | 135 | 121,81 | 146,81 | 139,81 |
| 20.00 - 21.00 | 106,16 | 113,81 | 122,77 | 112,91 | 100,19 | 103,58 | 114,94 | 110,58 |
| 21.00 - 22.00 | 80,16 | 77,32 | 84,84 | 82,59 | 83,88 | 77,58 | 72,84 | 79,92 |
| 22.00 - 23.00 | 53,1 | 53,84 | 58,77 | 54,66 | 59,78 | 54,29 | 49,84 | 54,92 |
| 23.00 - 24.00 | 32,97 | 36,06 | 40,35 | 38,59 | 48,19 | 47,39 | 29,55 | 39,05 |
| 24.00 - 7.00 | 118,42 | 133,39 | 134,81 | 136,94 | 138,09 | 139,03 | 128,74 | 132,82 |
| **Łączna średnia wypożyczeń** | **1777,68** | **1909,84** | **1911,32** | **1823,38** | **1773,47** | **1657,77** | **1813,58** | **1809,47** |

Sezon 2019 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych miesiącach sezonu 2019

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Miesiąc** | **Liczba wypożyczeń** |
| 1 | Marzec | 24 929 |
| 2 | Kwiecień | 38 422 |
| 3 | Maj | 38 463 |
| 4 | Czerwiec | 51 289 |
| 5 | Lipiec | 37 645 |
| 6 | Sierpień | 33 621 |
| 7 | Wrzesień | 20 992 |
| 8 | Październik | 17 397 |
|  | Razem | 262 758 |

Sezon 2019 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych przedziałach czasu w sezonie 2019

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Czas wynajmu [w minutach]** | **Liczba wypożyczeń****rowerów** |
| 1 | 0-20 | **220 654** |
| 2 | 21-60 | **33 234** |
| 3 | 61-120 | **5 539** |
| 4 | 121-180 | **1 237** |
| 5 | 181-240 | **471** |
| 6 | 241-300 | **200** |
| 7 | 301-360 | **140** |
| 8 | 461-420 | **102** |
| 9 | 421-480 | **71** |
| 10 | 481-540 | **65** |
| 11 | 541-600 | **37** |
| 12 | 601-660 | **46** |
| 13 | 661-720 | **36** |
| 14 | ponad 721 | **926** |
|  | **Razem** | **262 758** |

Sezon 2019 – Średnia liczba wypożyczeń na dzień w sezonie 2019

|  |
| --- |
| **Wypożyczenia - Średnia liczba na dzień** |
|  | **Poniedziałek** | **Wtorek** | **Środa** | **Czwartek** | **Piątek** | **Sobota** | **Niedziela** | **Łączna średnia wypożyczeń** |
| 7.00 - 8.00 | 57,26 | 57,71 | 59,86 | 56,66 | 52,23 | 14,17 | 8,23 | 43,73 |
| 8.00 - 9.00 | 38,4 | 38,97 | 40,66 | 36,91 | 36,29 | 19,86 | 11,46 | 31,79 |
| 9.00 - 10.00 | 34,77 | 34,6 | 34,54 | 33,17 | 31,97 | 28 | 20,74 | 31,11 |
| 10.00 - 11.00 | 38,09 | 38,4 | 38,77 | 37,97 | 35,71 | 39,83 | 36,09 | 37,84 |
| 11.00 - 12.00 | 49 | 41,17 | 50,69 | 42,26 | 48,06 | 51,2 | 50,86 | 47,6 |
| 12.00 - 13.00 | 51,29 | 47,06 | 54,4 | 51,77 | 52,71 | 63,2 | 64,03 | 54,92 |
| 13.00 - 14.00 | 63,94 | 52,51 | 63,34 | 56,26 | 61,57 | 76,71 | 77,83 | 64,6 |
| 14.00 - 15.00 | 78,6 | 72,4 | 80,09 | 79,86 | 76,49 | 77 | 78,66 | 77,58 |
| 15.00 - 16.00 | 100,4 | 99,29 | 106,54 | 102,03 | 98,11 | 81,89 | 83,8 | 96,01 |
| 16.00 - 17.00 | 112,09 | 102,8 | 112,14 | 107,71 | 100,49 | 80,49 | 88,54 | 100,61 |
| 17.00 - 18.00 | 92,86 | 84,34 | 89,37 | 87,71 | 86,2 | 85,31 | 84,57 | 87,2 |
| 18.00 - 19.00 | 88,66 | 77,94 | 86,57 | 87,31 | 82,26 | 73 | 84,94 | 82,96 |
| 19.00 - 20.00 | 74,83 | 68,54 | 78,06 | 73,69 | 80,83 | 68,69 | 75,17 | 74,26 |
| 20.00 - 21.00 | 59,43 | 53,83 | 60,14 | 56,77 | 67,74 | 57,11 | 58,23 | 59,04 |
| 21.00 - 22.00 | 47,49 | 42,23 | 49,29 | 42,8 | 51,89 | 40,11 | 41,43 | 45,03 |
| 22.00 - 23.00 | 29,83 | 28,54 | 30,54 | 30,8 | 39,09 | 27,94 | 22,63 | 29,91 |
| 23.00 - 24.00 | 18,43 | 22,51 | 23,83 | 23,2 | 32,34 | 30,17 | 19,31 | 24,26 |
| 24.00 - 7.00 | 81,31 | 84,86 | 86,57 | 89,03 | 89,6 | 84,17 | 72,54 | 84,01 |
| **Łączna średnia wypożyczeń** | **1116,66** | **1047,71** | **1145,4** | **1095,91** | **1123,57** | **998,86** | **979,06** | **1072,45** |

Sezon 2020 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych miesiącach sezonu 2020

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Miesiąc** | **Liczba wypożyczeń** |
| 1 | Marzec | 9 328 |
| 2 | Kwiecień | 15 |
| 3 | Maj | 9 455 |
| 4 | Czerwiec | 17 890 |
| 5 | Lipiec | 18 304 |
| 6 | Sierpień | 16 184 |
| 7 | Wrzesień | 13 527 |
| 8 | Październik | 8 416 |
|  | Razem | 93 119  |

Sezon 2020 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych przedziałach czasu w sezonie 2020

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Czas wynajmu [w minutach]** | **Liczba wypożyczeń****rowerów** |
| 1 | 0-20 | **73 593** |
| 2 | 21-60 | **14 584** |
| 3 | 61-120 | **3 106** |
| 4 | 121-180 | **728** |
| 5 | 181-240 | **270** |
| 6 | 241-300 | **125** |
| 7 | 301-360 | **57** |
| 8 | 361-420 | **30** |
| 9 | 421-480 | **33** |
| 10 | 481-540 | **22** |
| 11 | 541-600 | **22** |
| 12 | 601-660 | **14** |
| 13 | 661-720 | **28** |
| 14 | ponad 721 | **507** |
|  | **Razem** | **93 119** |

Sezon – Średnia liczba wypożyczeń na dzień w sezonie 2020

|  |
| --- |
| Wypożyczenia - Średnia liczba na dzień |
|  | Poniedziałek | Wtorek | Środa | Czwartek | Piątek | Sobota | Niedziela | Łączna średnia wypożyczeń |
| 7.00 - 8.00 | 20,12 | 26,8 | 22,96 | 22,08 | 20,58 | 6,12 | 3,72 | 17,49 |
| 8.00 - 9.00 | 12,12 | 16,28 | 15 | 14,54 | 12,69 | 7,5 | 4,76 | 11,85 |
| 9.00 - 10.00 | 11,44 | 16,04 | 14,19 | 13,62 | 10,31 | 10,92 | 10,36 | 12,41 |
| 10.00 - 11.00 | 13,12 | 16,48 | 14,92 | 13,88 | 12,85 | 15,15 | 18 | 14,9 |
| 11.00 - 12.00 | 17,44 | 22,92 | 18,85 | 19,15 | 20 | 24,5 | 23,92 | 20,96 |
| 12.00 - 13.00 | 19,88 | 22,48 | 21,73 | 19,27 | 21,69 | 23,19 | 34,08 | 23,15 |
| 13.00 - 14.00 | 23,96 | 26,04 | 23,62 | 26,12 | 27,81 | 29,46 | 39,56 | 28,05 |
| 14.00 - 15.00 | 33 | 31,92 | 33,58 | 33,5 | 31,96 | 29,08 | 38,16 | 33,01 |
| 15.00 - 16.00 | 41,56 | 46,68 | 49,46 | 43 | 35,65 | 31,35 | 42,88 | 41,47 |
| 16.00 - 17.00 | 40,48 | 50,96 | 48,04 | 44,92 | 42,81 | 36,19 | 41,28 | 43,51 |
| 17.00 - 18.00 | 37,68 | 51,4 | 45,85 | 41,62 | 32,23 | 38,81 | 42,36 | 41,38 |
| 18.00 - 19.00 | 34,96 | 47,36 | 37,73 | 37,38 | 33,15 | 38,35 | 39,76 | 38,35 |
| 19.00 - 20.00 | 29,8 | 40,16 | 36,38 | 37,5 | 32,69 | 34,46 | 31,88 | 34,71 |
| 20.00 - 21.00 | 25,28 | 32,08 | 29,04 | 24,54 | 25,38 | 26,81 | 24,8 | 26,84 |
| 21.00 - 22.00 | 20,44 | 25 | 18,77 | 22,04 | 18,54 | 24,77 | 17,92 | 21,07 |
| 22.00 - 23.00 | 11,96 | 13,16 | 12,88 | 15,27 | 14,15 | 11,77 | 10,92 | 12,89 |
| 23.00 - 24.00 | 8,44 | 9,92 | 11,15 | 9,88 | 12,73 | 13,54 | 6,92 | 10,4 |
| 24.00 - 7.00 | 31,6 | 35,88 | 31,85 | 35,23 | 35,15 | 40 | 39,44 | 35,59 |
| Łączna średnia wypożyczeń | 433,28 | 531,56 | 486 | 473,54 | 440,38 | 441,96 | 470,72 | 468,03 |

Sezon 2021 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych miesiącach sezonu 2021

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Miesiąc** | **Liczba wypożyczeń** |
| 1 | Marzec | 4 680 |
| 2 | Kwiecień | 7 500 |
| 3 | Maj | 10 137 |
| 4 | Czerwiec | 10 770 |
| 5 | Lipiec | 8 682 |
| 6 | Sierpień | 7 181 |
| 7 | Wrzesień | 5 445  |
| 8 | Październik | 3 755 |
|  | **Razem** | **58 150** |

Sezon 2021 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych przedziałach czasu w sezonie 2021

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Czas wynajmu [w minutach]** | **Liczba wypożyczeń****rowerów** |
| 1 | 0-20 min  | 43 992  |
| 2 | 21-60 min  | 10 378  |
| 3 | 61-120 min  | 2 359  |
| 4 | 121-180 min  | 651  |
| 5 | 181-240 min  | 215  |
| 6 | 241-300 min  | 73  |
| 7 | 301-360 min  | 24  |
| 8 | 361-420 min  | 31  |
| 9 | 421-480 min  | 17  |
| 10 | 481-540 min  | 9  |
| 11 | 541-600 min  | 8  |
| 12 | 601 660 min  | 10  |
| 13 | 661-720 min  | 7  |
| 14 | Ponad 721 min  | 376  |
|  | RAZEM  | 58150  |

Sezon 2021 – Średnia liczba wypożyczeń na dzień w sezonie 2021

|  |
| --- |
| Wypożyczenia - Średnia liczba na dzień |
|  | Poniedziałek | Wtorek | Środa | Czwartek | Piątek | Sobota | Niedziela | Łączna średnia wypożyczeń |
| 7.00 - 8.00  | 14,49  | 13,34  | 15,37  | 13,26  | 13,4  | 3,43  | 2,06  | 10,8  |
| 8.00 - 9.00  | 6,63  | 6,77  | 7,14  | 5,49  | 5,97  | 2,89  | 1,68  | 5,24  |
| 9.00 - 10.00  | 7,4  | 5,4  | 5,54  | 5,66  | 5,14  | 5,23  | 4,18  | 5,51  |
| 10.00 - 11.00  | 7,51  | 7,97  | 6,91  | 7,57  | 7,6  | 8,86  | 8,53  | 7,85  |
| 11.00 - 12.00  | 9  | 8,94  | 8,66  | 9,51  | 8,09  | 12,14  | 14,62  | 10,12  |
| 12.00 - 13.00  | 10,6  | 8,86  | 10,6  | 12,26  | 10,11  | 14,8  | 17,94  | 12,14  |
| 13.00 - 14.00  | 13,91  | 12,6  | 14,69  | 11,69  | 12,54  | 15,03  | 24,97  | 15,02  |
| 14.00 - 15.00  | 16,77  | 16,94  | 20,2  | 16,71  | 15,51  | 17,91  | 27,32  | 18,73  |
| 15.00 - 16.00  | 22,23  | 23,43  | 27,11  | 21,37  | 18,77  | 15,51  | 27,26  | 22,22  |
| 16.00 - 17.00  | 27,8  | 27,29  | 30,31  | 25,34  | 20,37  | 19,11  | 25,79  | 25,14  |
| 17.00 - 18.00  | 23,97  | 23,06  | 24,54  | 18,69  | 14,83  | 19,54  | 25,24  | 21,39  |
| 18.00 - 19.00  | 20,17  | 18,43  | 23,97  | 17,94  | 13,71  | 17,6  | 25,56  | 19,6  |
| 19.00 - 20.00  | 18,94  | 16,17  | 18,34  | 16,74  | 12,89  | 15,66  | 19,53  | 16,89  |
| 20.00 - 21.00  | 13,17  | 13,6  | 14,8  | 12,77  | 11,26  | 13,97  | 11,5  | 13,02  |
| 21.00 - 22.00  | 9  | 9,91  | 9,63  | 8,31  | 8,63  | 8,49  | 7,97  | 8,85  |
| 22.00 - 23.00  | 5,43  | 4,14  | 5,57  | 4,6  | 5,74  | 6,23  | 4,56  | 5,18  |
| 23.00 - 24.00  | 3,17  | 3,46  | 4,11  | 3,66  | 4,89  | 5,94  | 3,26  | 4,07  |
| 24.00 - 7.00  | 15,97  | 17,6  | 17,49  | 16,77  | 15,69  | 15,54  | 15,47  | 16,36  |
| Łączna średnia wypożyczeń  | 246,17  | 237,91  | 265  | 228,34  | 205,14  | 217,89  | 267,44  | 238,15  |

Sezon 2022 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych miesiącach sezonu 2022

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Miesiąc** | **Liczba wypożyczeń** |
| 1 | Marzec | 3 966 |
| 2 | Kwiecień | 4 236 |
| 3 | Maj | 8 099 |
| 4 | Czerwiec | 12 585 |
| 5 | Lipiec | 13 371 |
| 6 | Sierpień | 6 792 |
| 7 | Wrzesień | 3 883  |
| 8 | Październik | 2 917 |
|  | **Razem** | **55 849** |

Sezon 2022 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych przedziałach czasu w sezonie 2022

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Czas wynajmu [w minutach]** | **Liczba wypożyczeń****rowerów** |
| 1 | 0-20 min  | 41 474  |
| 2 | 21-60 min  | 10 726  |
| 3 | 61-120 min  | 2 278  |
| 4 | 121-180 min  | 537  |
| 5 | 181-240 min  | 227  |
| 6 | 241-300 min  | 89  |
| 7 | 301 - 360 min  | 45  |
| 8 | 361 - 420 min  | 41  |
| 9 | 421 - 480 min  | 20  |
| 10 | 481-540 min  | 15  |
| 11 | 541 - 600 min  | 9  |
| 12 | 601 - 660 min  | 11  |
| 13 | 661 - 720 min  | 9  |
| 14 | Ponad 721 min  | 368  |
|  | RAZEM  | 55849  |

Sezon 2022 – Średnia liczba wypożyczeń na dzień w sezonie 2022

|  |
| --- |
| Wypożyczenia - Średnia liczba na dzień |
|   | Poniedziałek | Wtorek | Środa | Czwartek | Piątek | Sobota | Niedziela | Łączna średnia wypożyczeń |
| 7.00 - 8.00 | 11,8 | 11,94 | 12,94 | 13,03 | 12,37 | 2,97 | 2,54 | 9,66 |
| 8.00 - 9.00 | 8,14 | 8,54 | 10 | 8,71 | 8,34 | 3,94 | 2,37 | 7,15 |
| 9.00 - 10.00 | 7,71 | 8,43 | 7,17 | 7,51 | 7,03 | 5,57 | 3,94 | 6,77 |
| 10.00 - 11.00 | 6,09 | 6,11 | 6,74 | 8,54 | 8,8 | 9,37 | 7,91 | 7,65 |
| 11.00 - 12.00 | 7,89 | 8,34 | 9,14 | 10,74 | 9,89 | 11 | 11,4 | 9,77 |
| 12.00 - 13.00 | 11,63 | 10 | 10,2 | 10,83 | 9,94 | 13,71 | 19,23 | 12,22 |
| 13.00 - 14.00 | 12,8 | 14,89 | 14,46 | 14,83 | 13,91 | 14,66 | 22,2 | 15,39 |
| 14.00 - 15.00 | 18,03 | 18,31 | 16,89 | 19,4 | 16,14 | 15,06 | 21,89 | 17,96 |
| 15.00 - 16.00 | 22,83 | 23,29 | 24,66 | 22,43 | 18,09 | 15,29 | 23,31 | 21,41 |
| 16.00 - 17.00 | 21,69 | 22,43 | 24 | 22,57 | 20,51 | 16,89 | 22,17 | 21,47 |
| 17.00 - 18.00 | 19,31 | 20,34 | 20,09 | 20,03 | 16,23 | 14,71 | 21,34 | 18,87 |
| 18.00 - 19.00 | 16,51 | 17,51 | 21,63 | 20,46 | 15,17 | 16,74 | 17,97 | 18 |
| 19.00 - 20.00 | 16,23 | 16,26 | 15,77 | 16 | 13,6 | 13,51 | 16,2 | 15,37 |
| 20.00 - 21.00 | 12,66 | 12,34 | 12,57 | 11,34 | 11,86 | 12,51 | 12,23 | 12,22 |
| 21.00 - 22.00 | 8,8 | 7,43 | 10,26 | 8,23 | 9,6 | 9,06 | 6,43 | 8,54 |
| 22.00 - 23.00 | 5,49 | 5,54 | 5,89 | 5,91 | 7,37 | 5,43 | 3,69 | 5,62 |
| 23.00 - 24.00 | 2,71 | 2,43 | 2,2 | 2,71 | 4,54 | 4,74 | 1,74 | 3,01 |
| 24.00 - 7.00 | 16,74 | 20,09 | 19,66 | 19,4 | 17,06 | 13,46 | 11,29 | 16,81 |
| Łączna średnia wypożyczeń | 227,06 | 234,23 | 244,26 | 242,69 | 220,46 | 198,63 | 227,86 | 227,88 |

1. Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile części było wymienianych na rowerach w sezonie 2022 i jaka była wartości zakupionych części do wymiany? Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada wiedzy ile części było wymienianych na rowerach w sezonie 2022 i jaka była wartości zakupionych części do wymiany. Działania te prowadził dotychczasowy Operator Systemu BRA w ramach swoich zadań objętych umową.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile kradzieży rowerów odnotowano w sezonach 2018, 2019, 2020, 2021 i 2022 (z podziałem na poszczególne lata)?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie posiada informacji, aby w sezonach: 2018, 2019, 2020, 2021 i 2022 dokonano kradzieży rowerów. Działania związane z zapewnieniem odpowiedniej liczby rowerów w systemie BRA prowadził dotychczasowy Operator Systemu w ramach swoich zadań.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile dewastacji rowerów odnotowano w sezonach 2018, 2019, 2020, 2021 i 2022 (z podziałem na poszczególne lata)?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że w latach 2018 – 2020 zdewastowano (zniszczono w sposób nie nadający się do ponownego użytku) 113 rowerów, w sezonie 2021 – 67 rowerów, a w 2022 – 0 rowerów.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, kto odpowiedzialny jest za uzupełnienie rowerów, które w trakcie sezonu ulegną kradzieżom, zniszczeniom lub dewastacjom, które uniemożliwią dalsze korzystania z nich? Czy w celu zapewnienia minimalnej liczby rowerów aktywnych, rowery będą uzupełniane przez Zamawiającego, czy też będzie to obowiązkiem wykonawcy?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający przekaże 400 szt. rowerów Wykonawcy i nie będzie przekazywał w sezonie 2023 żadnych dodatkowych rowerów. Zgodnie z zapisami OPZ, punkt. 2.1, str. 8 cyt. m.in. „Zadaniem Wykonawcy jest utrzymanie w pełnej sprawności technicznej rowerów podczas całego aktywnego sezonu rowerowego.”

**Zamawiający wyjaśnia, że każdy przypadek zmniejszenia stanu z przekazanych 400 szt.** rowerów (spowodowany np. na skutek kradzieży czy aktów wandalizmu) Wykonawca powinien zgłaszać i udokumentować Zamawiającemu, w celu wyłączenia takiego roweru z puli 400 szt. rowerów. Wówczas zmieni się stan rowerów posiadanych przez Wykonawcę (z 400 szt. zostanie stosownie pomniejszony), a wymagania dotyczące rowerów w systemie BRA będą dalej określane wskaźnikami % (tabela w pkt. 3.7, na str. 23 OPZ), ale od zmienionego stanu (liczby posiadanych przez Wykonawcę rowerów).

W związku z powyższym Zamawiający wprowadza w § 6 załącznika nr 1 do SWZ – Wzór umowy następujące zapisy”

*4. W przypadku aktów wandalizmu powodujących niezdatność roweru do użytkowania lub kradzieży roweru, Wykonawca ma obowiązek każdorazowo powiadomić o tym fakcie Zamawiającego wraz z udokumentowaniem zaistniałej sytuacji.*

*5. Rowery zdewastowane w stopniu uniemożliwiającym ich naprawę i dalsze użytkowanie, oraz rowery skradzione pomniejszą odpowiednio pulę rowerów wskazaną w § 3, ust.1 lit „e” przy czym wymagania dotyczące rowerów w systemie BRA będą dalej określane wskaźnikami % (tabela w pkt. 3.7, na str. 23 OPZ), ale od zmienionego stanu (liczby posiadanych przez Wykonawcę rowerów).*

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile kar nałożono na operatora systemu BRA w sezonach 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 (z podziałem na poszczególne lata) oraz z podziałem na rodzaje kar (dotyczące relokacji, serwisu rowerów, serwisu stacji, liczby rowerów w systemie, inne kary, jakie?)?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informacje zbiorcze na temat kar nałożonych na operatora systemu BRA w sezonach: 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 przekazuje poniżej.

**Sezon 2018**

W wyniku przeprowadzonych kontroli nałożono na wykonawcę kary w łącznej kwocie – 171 471,75 zł. Kary nałożono z tytułu:

* za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy Nr 4/UI/2018 – opóźnienie uruchomienia systemu – 135 000 zł.,
* za niesprawność rowerów stwierdzoną podczas kontroli – 3800 zł.,
* za niesprawność rowerów ponad ustalony limit czasu – 5 400 zł.,
* za wadliwość raportów dziennych określających liczbę rowerów w systemie BRA – 27 271,75 zł.

**Sezon 2019**

W wyniku przeprowadzonych kontroli nałożono na wykonawcę kary w łącznej kwocie –

48 934,80 zł. Kary nałożono z tytułu:

* za niesprawność rowerów stwierdzoną podczas kontroli – 4 800 zł.,
* za wadliwość raportów dziennych określających liczbę rowerów dostępnych w systemie BRA – 43 634,80 zł.,
* za usterki uniemożliwiające korzystanie z elementu stacji (awaria zamka dokującego) – 500 zł.

**Sezon 2020**

W wyniku przeprowadzonych kontroli nałożono na wykonawcę kary w łącznej kwocie – 38 180,45 zł. Kary nałożono z tytułu:

* za wadliwość raportów dziennych określających liczbę rowerów dostępnych
w systemie BRA – 38 180,45 zł.

**Sezon 2021**

W wyniku przeprowadzonych kontroli nałożono na wykonawcę kary w łącznej kwocie – 38 180,45 zł. Kary nałożono z tytułu:

* za wadliwość raportów dziennych określających liczbę rowerów dostępnych
w systemie BRA – 38 180,45 zł.

**Sezon 2022**

W 2022 roku nie nałożono kar.

Wszystkie nałożone kary wyegzekwowano.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, jakie kwoty z nałożonych na operatora systemu BRA zostały wyegzekwowane w sezonach 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 (z podziałem na poszczególne lata)?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Informacje, jakie kwoty z nałożonych na operatora systemu BRA zostały wyegzekwowane w sezonach 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 przekazał w odpowiedzi na pytanie 10.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację ile kontroli i jakich było przeprowadzanych przez Zamawiającego w zakresie sprawdzenia prawidłowości funkcjonowania systemu BRA w sezonach 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 (z podziałem na poszczególne lata)?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający poniżej przedstawia informacje na temat kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego w zakresie sprawdzenia prawidłowości funkcjonowania systemu BRA

w sezonach: 2018, 2019, 2020, 2021, 2022.

**Sezon 2018**

W sezonie 2018 kontrolujący system BRA przeprowadzili 4479 kontroli.

Kontrola przeprowadzana była w zakresie:

1) sprawdzanie sprawności rowerów, urządzeń stacji rowerowych i czystości elementów wyposażenia stacji rowerowej,

2) sprawdzanie realizacji warunków Umowy, dotyczących właściwego funkcjonowania BRA,

3) sprawdzanie zasadności i sposobu załatwiania skarg klientów na działania Wykonawcy, dotyczące zarządzania i eksploatacji BRA,

4) sprawdzanie czasu reakcji na zapełnienie stacji zgodnie z normami wyznaczonymi w SIWZ,

5) sprawdzanie czasu reakcji na zgłoszone zdarzenia zgodnie z normami wyznaczonymi w SIWZ,

6) sprawdzanie liczby dostępnych rowerów,

7) sprawdzanie prawidłowości działania Centrum Kontaktu lub infolinii (Call Center), terminali,

8) sprawdzanie prawidłowości działania systemu rozliczeń i terminowości dokonywania raportowania informacji o wpłatach należności,

9) sprawdzenia posiadania i ciągłej dostępności przez 24h, przez wszystkie dni w tygodniu min. 2 sprawnych pojazdów służących do realokacji rowerów,

10) sprawdzanie realizacji warunków Umowy, dotyczących właściwego przechowywania rowerów w magazynie oraz ogólnej liczby rowerów tam przechowywanych.

**Sezon 2019**

W sezonie 2019 kontrolujący system BRA przeprowadzili 5368 kontroli. Zakres – jak w sezonie 2018.

**Sezon 2020**

W sezonie 2020 kontrolujący system BRA przeprowadzili 26136 kontroli. Zakres – jak w sezonie 2018.

**Sezon 2021**

W sezonie 2021 kontrolujący system BRA przeprowadzili 2 173 kontroli. Zakres – jak w sezonie 2018.

**Sezon 2022**

W sezonie 2022 kontrolujący system BRA przeprowadzili 207 kontroli.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, jakie były przychody z tytułu wynajmów rowerów w systemie BRA w latach 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 z podziałem na przedziały czasowe zgodne z taryfą (1-30 min., 31-60 min, 2 godz., 3 godz., 4 i następne godz.), oraz z podziałem na miesiące i poszczególne lata?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie posiada pełnej informacji (lub w podziałach/zestawieniach, o którą pyta Wykonawca) na temat przychodów wykonawcy z tytułu wynajmów rowerów w systemie BRA w latach 2018, 2019, 2020, 2021, 2022. Zamawiający przekazuje poniżej informacje, które posiada.

Sezony 2018 – 2020 – wartość nominalna stosownej umowy (dostawa i usługa) – 5 525 719,47 PLN brutto

Sezon 2018 – kwota opłat pobranych od klientów BRA – 450 697 PLN

Sezon 2019 – kwota opłat pobranych od klientów BRA – 373 833 PLN

Sezon 2020 – kwota opłat pobranych od klientów BRA – 195 033 PLN

Sezon 2021 – wynagrodzenie wykonawcy ze stosownej umowy (usługa) – 1 280 000,00 PLN brutto

Sezon 2021 – kwota opłat pobranych od klientów BRA – 142 957 PLN

Sezon 2022 – wynagrodzenie wykonawcy ze stosownej umowy (usługa) – 1 446 800,00 PLN brutto

Sezon 2022 – kwota opłat pobranych od klientów BRA – 138 707 PLN

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ilu użytkowników zarejestrowała się i wyrejestrowało się z systemu BRA w latach 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 z podziałem na poszczególne lata?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że w systemie BRA, w poszczególnych sezonach: 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 zarejestrowanych było i wyrejestrowało się:

Sezon 2018 – 52 353 zarejestrowanych i 6, którzy wystąpili z systemu.

Sezon 2019 – 60 240 zarejestrowanych i 0, którzy wystąpili z systemu.

Sezon 2020 – 63 463 zarejestrowanych i 0, którzy wystąpili z systemu.

Sezon 2021 – 5851 zarejestrowanych i 0, którzy wystąpili z systemu.

Sezon 2022 – 6388 zarejestrowanych i 0, którzy wystąpili z systemu.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile zgłoszeń serwisowych i relokacyjnych Zamawiający przekazywał w latach poprzednich, tj. 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 (z podziałem na poszczególne lata) do wykonawcy w ramach nadzoru nad systemem

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Liczba zgłoszeń serwisowych i relokacyjnych jakie Zamawiający przekazywał w latach poprzednich, tj.: 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 (z podziałem na poszczególne lata) do Wykonawcy w ramach nadzoru nad systemem:

Sezon 2018 – 1351

Sezon 2019 – 1839

Sezon 2020 – 518

Sezon 2021 – 1075

Sezon 2022 – brak danych.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, czy Zamawiający przekaże wybranemu wykonawcy dotychczasową bazę użytkowników systemu BRA, a jeżeli tak, to w jakim formacie, jaki będzie zakres przekazanych danych i jaka liczba użytkowników zostanie przekazana?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wymaga stworzenia własnej bazy danych o użytkownikach systemu BRA w sezonie 2023. Zamawiający wymaga stworzenia nowej bazy danych o użytkownikach i nie będzie przekazywał Wykonawcy żadnej dotychczasowej bazy danych.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje, że to wykonawca zapewni oprogramowanie do obsługi systemu BRA? I że Zamawiający posiada pełnię praw do tego, żeby oprogramowanie wybranego wykonawcy zostało wgrane na urządzeniach i układach elektronicznych znajdujących się w skrzynkach terminali i nie będzie to stanowiło naruszenia niczyich praw?”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zgodnie za zapisami OPZ, str. 5, m.in. cyt. „W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca:

1. Zapewni system (oprogramowanie) do obsługi i kompleksowego zarządzania BRA z licencją wystawioną na Zamawiającego.”

Zamawiający potwierdza, że posiada pełnię praw do tego, żeby oprogramowanie wybranego wykonawcy zostało wgrane na urządzeniach i układach elektronicznych znajdujących się w skrzynkach terminali i nie będzie to stanowiło naruszenia niczyich praw.

1. „Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, czy rowery, które zostały przedstawione przez Zamawiającego podczas wizji lokalnej były rowerami, które poprzedni wykonawca przekazał Zamawiającemu po wcześniejszym przeglądzie i serwisie na koniec sezonu 2022?”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Odpowiedź – Zamawiający potwierdza, że rowery przedstawione na wizji lokalnej były rowerami używanymi w poprzednich sezonach BRA i przekazanymi do Zamawiającego.

Rowery przedstawione podczas wizji lokalnej nie były objęte szczegółowym przeglądem technicznym i serwisem. Nowy Wykonawca powinien przeprowadzić przegląd techniczny i serwis rowerów przed rozpoczęciem ich ponownego użytkowania w 2023 roku.

1. W związku ze zmianami treści SWZ określonymi w **pkt I. niniejszego pisma**, w załączeniu Zamawiający przekazuje:
* ujednolicony wzór Formularz Oferty (oznaczony jako ZMIANA nr 1) - uwzględniający wprowadzone zmiany zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiący **nowy** **Załącznik nr 2 do SWZ;**
* ujednolicony wzór Umowy ( zaznaczony jako ZMIANA nr 1) - uwzględniający wprowadzone zmiany zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiący **nowy Załącznik nr 1 do SWZ**
* ujednolicony wzór Umowy ( zaznaczony jako ZMIANA nr 1) - uwzględniający wprowadzone zmiany zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiący nowy Załącznik nr 1 do Umowy
1. **Wyjaśnienia i** **ZMIANA Nr 1 treści SWZ** nieprowadzi do zmiany treści ogłoszenia i nie wymaga
od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z jej treścią i przygotowania ofert, w związku z tym, nie zachodzi konieczność przedłużenia terminu składania ofert, określona w art. 137 ust. 6 Pzp.

**Termin składnia ofert pozostaje bez zmian*.***

1. **Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 1 treści SWZ** stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 686787**).

p.o. Dyrektora ZDMiKP

podpis nieczytelny

*Wojciech Nalazek*

.................................................

(podpis kierownika zamawiającego)