***Załącznik nr 5.1 do SIWZ****/ Załącznik nr 1.1 do umowy*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – *Zadanie nr 1***

1. Przedmiotem zamówienia jest **naprawa i obsługa pojazdów mechanicznych dla Garnizonu Wrocław (z wyłączeniem grupy zestawów niskopodwoziowych)**. Przedmiot postępowania
i napraw stanowi nw. grupa pojazdów:

| **Lp.** | **Nazwa pojazdu** |
| --- | --- |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL ASTRA II 1.6       |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN A-10-10T      |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN A-10-12T.01   |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN H-10.10       |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL VECTRA BX 1.6 XEL  |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL VECTRA  II 1.8     |
|  | MIKROBUS LUBLIN 3314                     |
|  | MIKROBUS FORD TRANSIT V185               |
|  | MIKROBUS IVECO DAILY                     |
|  | MIKROBUS FORD TRANSIT V 185 300          |
|  | MIKROBUS OPEL VIVARO                     |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI SOLBUS                |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN H-10.12.18    |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR-200         |
|  | SAM.O-T HT LAND ROVER DEFENDER 110 SW    |
|  | SAM.INTERW.VOLKSWAGEN PASSAT 1,8T        |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY SKODA FABIA 1.4         |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY SKODA OCTAVIA 1.6 FSI   |
|  | MIKROBUS FIAT DUCATO 2,3 JTD             |
|  | SAM.INTERWENCYJNY SKODA OKTAVIA II 1,6   |
|  | SAMOCHÓD OSOB.OPEL ASTRA III 4DR Z1,7DTH |
|  | MIKROBUS FIAT DUCATO 3,0 MULTIJET        |
|  | MIKROBUS FORD FDG6 TRANSIT 300L          |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL INSIGNIA 1.6T ECO  |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL INSIGNIA 1,8  103K |
|  | MIKROBUS VOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 TDI      |
|  | SAMOCHÓD INTERWENCYJNY KIA CEE'D 1.6 JD  |
|  | AUTOB. MERCEDES-BENZ TOURISMO 632.036-13 |
|  | AUTOBUS SCANIA IRIZAR NCCD-SCN-M320      |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI MAN LION’S COACH |
|  | SAM.INTERW.VOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 TDI    |
|  | AMBULANS KRYMINALISTYCZNY  ED-2          |
|  | ŻURAW SAMOCHODOWY  DS-0101R              |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.D.ŁAD. JELCZ S622D.34   |
|  | SAMOCHÓD OGÓLN.PRZEZN.D.ŁAD.JELCZ-325    |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.D.ŁAD. IVECO STRALIS    |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR-200         |
|  | SAMOCHÓD OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR-11422V |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR-12.227      |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD.FORD TRANSIT      |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD. LUBLIN-3302      |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD.LUBLIN II 3322    |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD. LUBLIN III 3322  |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD. LUBLIN-3324      |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD.FIAT DUCATO       |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD.PEUGEOT BOXER320M |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB. MERCEDES 290 GD  |
|  | SAMOCHÓD CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.HONKER 2324  |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.HONKER 2324 SAPER |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB. HONKER 2000      |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB. SKORPION-3       |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.MITSUBISHI PAJERO |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB.STAR-266            |
|  | SAMOCHÓD ŚR.ŁAD.WYS.MOB.URAŁ-375         |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 944           |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR-266M          |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 1466          |
|  | SAMOCHÓD D.ŁAD.POWIĘK.MOB.KRAZ-255B      |
|  | SAM.D.ŁAD.POWIĘK.MOBIL. JELCZ-662        |
|  | SAM.WYWR.D.ŁAD.IVECO EUROTRAKKER 260E35H |
|  | SAMOCHÓD WYWR.ŚR.ŁAD.STAR W200           |
|  | SAM.CIĘŻ.D.ŁAD.JELCZ-862 Z MULTILIFT MK  |
|  | SAM.CIĘŻ.JELCZ-862 Z ŻUR.HIAB-800 EP5    |
|  | SAMOCHÓD INTERW.OPEL F7 VIVARO 1,9 TDI   |
|  | ŻURAW R-101 NA SAM. JELCZ-325            |
|  | ŻURAW DS-182T NA SAM.KAMAZ-53213         |
|  | ŻURAW R-061 NA SAM.STAR-660 M2           |
|  | ŻURAW DSRW-0064 NA SAM.STAR-266          |
|  | SAM.D.ŁAD.POW.MOBIL. JELCZ662-OP         |
|  | SAM.OG.PRZ.M.ŁAD.FORD TRANSIT 280S TDCI  |
|  | SAM.OG.PRZ.M.ŁAD OPEL VIVARO 2.0CDTI     |
|  | SAM.OG.PRZ.M.ŁAD FIAT DUCATO 2.2MULTIJET |
|  | SAM.WYWR.D.ŁAD.IVECO TRAKKER AD380 T41/W |
|  | SAM.OG.P.ŚR.ŁAD.IVECO EUROCARGO ML160E25 |
|  | SAM.OGÓL.PRZEZ.IVECO STRALIS AT260 S36Y/ |
|  | STAR 660 M2 SPECJALNY                    |
|  | SAM.OG.P.MAŁ.ŁAD. FIAT DUCATO 2,0 JTD    |
|  | SAM.INTERW.OPEL F7 VIVARO 1,9 CDTI       |
|  | SAM.INTERW.OPEL F7 VIVARO 2,0 CDTI       |
|  | ŻURAW SAMOCH. HIAB 800 EP-5 NA POD.JELCZ |
|  | SAM.OG.PRZ.M.ŁAD.DUCATO 10 2,0 TYP 230   |
|  | FIAT DUCATO 10 2,0 TYP 244               |
|  | SAM.CIĘŻ.JELCZ 862D.43 Z ŻUR.HIAB-855 EP |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 266M2         |
|  | SAM.WYWR.D.ŁAD.MAN TGM 26.340 6X4 BB     |
|  | SAM.OG.PRZEZN.M.ŁAD.FIAT DUCATO 2,3 JTD  |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYS.MOB.JELCZ 442.32          |
|  | SAM.OG.P.MAŁEJ ŁAD.VOLKSWAGEN CRAFTER 35 |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.TARPAN 4012       |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁADOWNOŚCI D-46      |
|  | PRZYCZEPA DŁUŻYCOWA 2-OSIOWA - TYP PK4   |
|  | PRZYCZEPA TRANS.ŚR.ŁAD.D-08              |
|  | PRZYCZEPA TRANS.ŚR.ŁAD.D-633             |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD. D-656 ZASŁAW    |
|  | PRZYCZEPA TRANS.ŚR.ŁAD.D-732 WYWROTKA    |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD. SR P-2-9        |
|  | PRZYCZEPA TRANS.ŚR.ŁAD.D-55 WYWROTKA     |
|  | PRZYCZEPA TRANS.D.ŁAD.P-4                |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.D.ŁAD.D-659 ZASŁAW      |
|  | PRZYCZEPA DO TRANSP.KONTEN. PK 2.24T     |
|  | PRZYCZEPA WARSZTATU B1/SAM               |
|  | PRZYCZEPA DO PSŁ-16                      |
|  | PRZYCZ.1-OŚ.DO WSB-1                     |
|  | PRZYCZEPA DWUOSIOWA 3929790              |
|  | NACZEPA NISKOPODWOZIOWA NR 600W          |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.D.ŁAD.D-659-W01 ZASŁAW  |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD.D-659-W02 ZASŁAW |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.D.ŁAD.AUTO-HIT PO N/A   |
|  | PRZYCZEPA DO PRZEWOZU PSÓW 2P6           |
|  | PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD.AUTO-HIT PO-12T  |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY URSUS C-360               |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY URSUS U-902/904           |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY URSUS C355                |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY NEW HOLLAND TD 70D        |
|  | CIĄGNIK ROLNICZY JOHN DEERE 6095RC       |
|  | SAM.INTERW.MERCEDES-BENZ VITO 116 CDI |
|  | SAM.OG.PRZEZN.ŚR.ŁAD.IVECO ML120E28/P |
|  | SAM.OS.OPEL INSIGNIA GRAND SPORT 1.6 |
|  | SAMOCHÓD MAŁEJ ŁAD.VOLKSWAGEN 7J0/T6 |
|  | SAMOCHÓD OSOB.VW PASSAT 2.0 TDI-CR 125KW |
|  | MIKROBUS MERCEDES VITO 115 CDI |
|  | SAM.INT.SKODA OCTAVIA III 2.0TSI 4X4 |
|  | VOLKSWAGEN CRAFTER 35 MIKROBUS SYN1E |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY FIAT PUNTO 55 SX |

**Planowana ilość pojazdów do naprawy – 300 szt.\***

W przypadku innych marek pojazdów - po telefonicznym uzgodnieniu.

*\*Podane ilości i marki pojazdów mogą ulec zmianie*

2.**Zakres naprawy pojazdów będzie obejmował następujące czynności - układy:**

* diagnostyka komputerowa pojazdu;
* naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje;
* naprawa układu kierowniczego;
* naprawa układu hamulcowego;
* naprawa silnika i jego osprzętu;
* naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
* naprawa układu przeniesienia mocy;
* naprawa układu zawieszenia pojazdu
* naprawa układu klimatyzacji;
* wykonanie pomiaru zbieżności układu kierowniczego i regulacja zbieżności;
* uzupełnianie układów klimatyzacji w czynnik;
* usługi spawalnicze;
* piaskowanie naprawianych i dostarczonych podzespołów;
* usługi lakierniczo-blacharskie;
* wymiana/ naprawa klamek, zawiasów, rolek przesuwnych drzwi, mechanizmów
w drzwiach;
* diagnostyka pojazdu bez przeprowadzenia remontu;
* naprawa dostarczonych podzespołów;
* regeneracja dostarczonych podzespołów;
* naprawa i wymiana ogumienia;
* wykonywanie badań technicznych;
* naprawa i uzupełnienie wyposażenia pojazdu (lampy obrysowe, osłony lamp, klosze lamp, zasobniki, osłony podzespołów).
* wykonywanie okresowych obsług

W zakres przedmiotowych napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, dywaników oraz opon na nowe.

Naprawa sprzętu zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi (WT) przewidzianymi przez producenta danej marki pojazdu.

Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta.

Części użyte do naprawy będą nowe i o potwierdzonej jakości, o parametrach nie gorszych od części zalecanych producenta danej marki pojazdu (dopuszcza się użycia zamienników).

Dopuszcza się regenerację podzespołów. Zamawiający wymaga podczas regeneracji obligatoryjnej wymiany na nowe:

* uszczelniaczy i uszczelek;
* łożysk;
* elementów gumowych;
* dla skrzyń biegów: pierścieni osadczych, synchronizatorów;
* dla wałów napędowych: przegubów krzyżakowych wraz z łożyskami;
* dla silników spalinowych: tłoków i pierścieni, tulei cylindrów (o ile są wymienne),
* czujników, wkładów filtra oleju, układów rozrządu (w tym kół zębatych, napinaczy i pasków rozrządu), pasków klinowych, elementów gumowo-metalowych, wieńców koła zamachowego, przewodów elastycznych i opasek.

Do prac związanych z przywracaniem sprawności poszczególnych podzespołom skierowanych będzie: minimum 2 elektromechaników, 4 mechaników, 1 diagnosta, 1 elektronik (w zależności
od stopnia uszkodzenia kierowanego pojazdu);

Wykonawca zapewni naprawę/obsługę nie mniej niż 6 pojazdów jednocześnie niezależnie od typu pojazdu.