



Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Nazwa zamówienia:

**Naprawy bieżące
nawierzchni dróg gruntowych
na terenie miasta i gminy Stryków
w 2023 roku.**

Adres obiektu budowlanego:

Drogi na terenie miasta i gminy Stryków

Pozycja STWiORB:

D-05.01.00a

NAPRAWA BIEŻĄCE NAWIERZCHNI DRÓG GRUNTOWYCH

Nazwa i adres zamawiającego:

**Gmina Stryków
ul. Tadeusza Kościuszki 27
95-010 Stryków**

Branża:

CPV 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Podstawa prawna niniejszego dokumentu: *Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).*



1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego, prowadzenie robót związanych z bieżącym utrzymaniem polegającym na profilowaniu, uzupełnianiu ubytków i zagęszczeniu nawierzchni gruntowej i utwardzonej kruszywem łamanym na drogach Gminy Stryków

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja techniczna jest dokumentem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego i kontraktowym przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1 na drogach o nawierzchni gruntowej w tym:

- naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie,
- naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszkanką kruszywa łamanego 0/31,5 do stabilizacji mechanicznej z zagęszczeniem mechanicznym,
- uzupełnienie ubytków o średniej głębokości 10 cm kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym,
- prace inne zlecone przez Zamawiającego.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem bieżącego utrzymania dróg o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonych kruszywem łamanym przy użyciu materiałów spełniających normy w drogownictwie.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Równanie i profilowanie wraz z zagęszczaniem dróg o nawierzchni gruntowej - zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco związanych z równaniem i profilowaniem wraz z zagęszczaniem, których celem jest uzyskanie równej nawierzchni, zwany dalej „utrzymanie dróg”.

1.4.2. Ubytek - wykruszenie materiału na głębokość średnio 5 cm.

1.4.3. Wybój - wykruszenie materiału na głębokość średnio 12 cm.

1.4.4. Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny polegający na odpowiednim zagęszczeniu w warunkach optymalnej wilgotności przy odpowiednio dobranym uziarnieniu kruszywa.

1.4.5. Nawierzchnia gruntowa - nawierzchnia z gruntu naturalnego albo ulepszanego mechanicznie lub chemicznie, odporna na działanie ruchu.

1.4.6. Nawierzchnia gruntowa naturalna (profilowana) - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

1.4.7. Nawierzchnia gruntowa ulepszona - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest ulepszony mechanicznie lub chemicznie, wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

1.4.9. Remont cząstkowy - naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni (wybojów, kolein) o powierzchni do około 5 m².

1.4.10. Profilowanie drogi gruntowej - mechaniczne poprawienie poprzecznego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein i zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.

1.4.11. Odnowa nawierzchni gruntowej - spulchnienie, doziarnienie, rozścielenie, wymieszanie, sprofilowanie i zagęszczenie materiału istniejącego i odnawiającego nawierzchnię.



1.4.12. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi. polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.4.

1.5. Wymagania dotyczące robót

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania dotyczące materiałów

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska pełnowartościowe kruszywa drogowe (kruszywo łamane frakcji 0-31,5mm).

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

3. 2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych.

Wykonawca przystępujący do wykonywania naprawy dróg o nawierzchni gruntowo powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarki samojezdnej,
- walca drogowego gumowego lub stalowo-gumowego o masie 8÷10 Mg,
- zagęszczarki płytowej lub ubijaka mechanicznego w zależności od wielkości ubytków,
- samochodu ciężarowego oraz koparko-spycharki.

4.0. TRANSPORT

4.1. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportowych które nie wpływają niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów.

5.0. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Warunki przystąpienia do robót

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego listę dróg przeznaczonych do naprawy.

Niezależnie od tego w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych.

5.2. Przygotowanie i wykonanie robót

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdni. Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg, obejmuje wykonanie następujących czynności:

- wzruszenie nawierzchni gruntowej z przemieszczeniem urobku;
- ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- uzupełnienie głębokich lokalnych ubytków kruszywem;
- uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 2 %;



GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93

www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: strykow@strykow.pl

IZP.271.01.2023.IZ.PZP.2.

- zapewnienie możliwości odprowadzenia wód opadowych z drogi;
- zagęszczanie walcem samojezdnym po każdorazowym przejechaniu równiarki.

Warstwę kruszywa należy układać na osuszonej powierzchni, nie wskazane jest układania kruszywa w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady deszczu, śniegu).

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (szczególnie Certyfikat Zgodności dla kruszyw z przeznaczeniem do stosowania na drogach),

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Zamawiającemu do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów, które należy wykonać w czasie robót podaje tablica 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie robót

Lp.	Wyszczególnienie robót	Częstotliwość badań	Wartości dopuszczalne
1	Wyznaczenie powierzchni do naprawy nawierzchni	1 raz	Tylko niezbędna powierzchnia
2	Roboty przygotowawcze	Ocena ciągła	Wg pktu 5
3	Wykonanie naprawy nawierzchni (remontu cząstkowego, profilowania, naprawy kapitałnej, odnowy)	Ocena ciągła	Wg pktu 5
4	Roboty wykończeniowe	Ocena ciągła	Wg pktu 5

6.4. Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni,
- poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki obmiaru będą zapisane do księgi obmiarów, którą prowadzi Wykonawca.



GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93

www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: strykow@strykow.pl

IZP.271.01.2023.IZ.PZP.2.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest:

- przy równaniu i profilowaniu wraz z zagęszczeniem - m² (metr kwadratowy),
- przy uzupełnieniu ubytków - m³ (metr sześcienny).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie ze STWiORB i wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² równania, profilowania i wałowania nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie ze STWiORB,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

Cena jednostkowa 1 m³ uzupełnienia ubytków obejmuje:

- zakup materiału z pkt. 2.1, tj. kruszywa łamanego,
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie ze STWiORB,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy,