

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Sławomirowi Kobylarz  
ur. dnia 5 lutego 1981 roku w Tarnobrzegu**

**numer ewidencyjny MAZ/0476/PBD/16  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Kobylarz  
ul. Lubelska 1  
23-235 Annopol
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-HR9-SVQ-3AN \***

Pan SŁAWOMIR KOBYLARZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0312/17  
adres zamieszkania ul. LUBELSKA 1, 23-235 ANNOPOL  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	DROGOWA	Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane z późn. zmianami, oświadczamy, iż projekt budowlany pn. „*Budowa drogi dojazdowej (wewnętrznej) – ul. Westerplatte boczna w Sandomierzu*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletny oraz spełnia wymagania dla celu któremu ma służyć.

## Zawartość opracowania:

<b>CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>6</b>
1. Podstawa opracowania	6
2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	6
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym	7
4.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków	7
4.3. Układ komunikacyjny	7
4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej	7
4.5. Parametry techniczne sieci uzbrojenia terenu	7
4.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	7
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem	8
6. Informacje i dane:	8
6.1 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	8
6.2 Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	8
6.3 Dane o wpływie działalności górniczej	8
6.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników proj. obiektu budowlanego	8
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	8
8. Inne niezbędne dane dotyczące specyfiki i stopnia skomplikowania obiektu	9
9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	9
<b>INFORMACJA BIOŻ</b>	<b>10</b>
<b>CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO</b>	<b>13</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	13
2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy obiektu	13
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	13
7.1. Rozwiązanie w planie	13
7.2. Rozwiązanie wysokościowe	13
4. Charakterystyczne parametry obiektu liniowego	13
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu	14
6. Opis warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne	14
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	14
7.1. Odprowadzenie wód opadowych	14
7.2. Emisja zanieczyszczeń	14
7.3. Wytwarzanie odpadów	14
7.4. Właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie	14
7.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowej i podziemne	15
8. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego	15
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	15
<b>CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>16</b>

## **CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie.
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 roku (Dz. U. 2020 poz.1609)
- Inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy związane z zakresem opracowania.
- Uzgodnienia z zarządcami dróg oraz jednostkami zewnętrznymi.
- Mapa do celów projektowych P.206.2021.548 z dn. 09.04.2021r.
- Inwentaryzacja własna w terenie.

### **2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy wykonania drogi dojazdowej (na obecnym etapie: wewnętrznej) wykonanej z kruszywa na potrzeby stworzenia możliwości dojazdu do nieruchomości posiadających obsługę z przedmiotowego odcinka drogi.

Niniejsze zamierzenie budowlane dotyczy realizacji pierwszego etapu budowy drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego osiedla budownictwa jednorodzinnego „MICKIEWICZA” jako 04 KD i realizowane jest głównie w celu umożliwienia dojazdu i dostaw materiałów budowlanych do nieruchomości przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę budynkami mieszkalnymi. Założony etap trwać będzie do czasu wybudowania większości obiektów budowlanych na działkach przeznaczonych pod zabudowę i zlokalizowanych przy tej drodze. Zrealizowane w ramach niniejszego przedsięwzięcia warstwy kruszywa wykorzystane zostaną jako dolne i górne warstwy przyszłej konstrukcji drogowej. Również w ramach docelowego urządzenia drogi 04 KD wyposażona zostanie ona w infrastrukturę techniczną związaną i nie związaną z drogą publiczną zgodnie z obowiązującymi przepisami i zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla budownictwa jednorodzinnego „MICKIEWICZA”.

Zakres projektowanych robót obejmuje budowę drogi o długości ok. 105,5mb na odcinku od ul. Obrońców Westerplatte do końca odcinka przeznaczonego w MPZP pod budowę drogi dojazdowej. Zamierzenie obejmuje wbudowanie podbudowy z kruszywa kamiennego, która jednocześnie będzie pełnić funkcję tymczasowej warstwy jezdnej (do czasu budowy docelowej konstrukcji drogi) oraz niezbędne wzmocnienie podłoża gruntowego.

### **3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

W obrębie istniejącego pasa drogowego brak jest drogi utwardzonej. Istniejącą podziemną infrastrukturę techniczną występuje w rejonie skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny nie urządzone.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym**

Inwestycja polega na utwardzeniu powierzchni gruntu kruszywem łamanym wraz z wbudowaniem odpowiednio niższych warstw wzmacniających podłoże gruntowe.

W ramach niniejszego opracowania, nie projektuje się żadnych urządzeń budowlanych związanych z przedmiotową drogą.

#### **4.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków**

Inwestycja nie przewiduje budowy jezdni z materiałów szczelnych co za tym idzie, nie nastąpi powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych a tym samym konieczność ich dalszego odprowadzania.

Warunki odwodnienia – wg stanu istniejącego (tak jak na istniejącej naw. gruntowej).

#### **4.3. Układ komunikacyjny**

Projektowana droga będzie posiadała połączenie komunikacyjne z drogą gminną tj. ul. Obrońców Westerplatte. Po obu stronach projektowanej drogi gminnej zapewniona będzie możliwość wykonania zjazdów indywidualnych na posesje, zapewniając dostęp przyległych nieruchomości do zaprojektowanej drogi.

#### **4.4. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowany odcinek drogi gminnej powiązany jest z przyległą drogą publiczną/gminną (wg pkt. 4.3).

#### **4.5. Parametry techniczne sieci uzbrojenia terenu**

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się żadnych sieci uzbrojenia terenu.

#### **4.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Projektowany odcinek drogi zostanie zrealizowany w dopasowaniu wysokościowym do terenu istniejącego. Nie przewiduje się zmiany w ukształtowaniu terenu na obszarze inwestycji.

## **5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

- Powierzchnia istniejących obiektów (istniejąca nawierzchnia utwardzona): brak.
- Powierzchnia proj. jezdni (kruszywo): ok. **830 m<sup>2</sup>**

## **6. Informacje i dane:**

### **6.1 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu**

Niniejsze zamierzenie budowlane dotyczy realizacji pierwszego etapu budowy drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego osiedla budownictwa jednorodzinnego „MICKIEWICZA” jako 04 KD i realizowane jest głównie w celu umożliwienia dojazdu i dostaw materiałów budowlanych do nieruchomości przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę budynkami mieszkalnymi. Założony etap trwać będzie do czasu wybudowania większości obiektów budowlanych na działkach przeznaczonych pod zabudowę i zlokalizowanych przy tej drodze. Zrealizowane w ramach niniejszego przedsięwzięcia warstwy kruszywa wykorzystane zostaną jako dolne i górne warstwy przyszłej konstrukcji drogowej. Również w ramach docelowego urządzenia drogi 04 KD wyposażona zostanie ona w infrastrukturę techniczną związaną i nie związaną z drogą publiczną zgodnie z obowiązującymi przepisami i zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla budownictwa jednorodzinnego „MICKIEWICZA”.

Parametry geometryczne drogi:

- szerokość jezdni realizowanej w oparciu o niniejszy projekt: 6,0m (dotyczy warstw kruszywa)
- szerokość jezdni docelowej: 5,0m
- ilość kierunków ruchu: dwukierunkowa
- pobocza: 2x75cm (z kruszywa)

### **6.2 Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków**

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków, nie znajduje się również w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **6.3 Dane o wpływie działalności górniczej**

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, obszar znajduje się poza granicami terenu górniczego.

### **6.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników proj. obiektu budowlanego**

Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać .

## **7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Warunki ochrony przeciwpożarowej: jak w stanie istniejącym.

Projektowana budowa nie spowoduje pogorszenia warunków ochrony przeciwpożarowej obiektów przyległych.

## **8. Inne niezbędne dane dotyczące specyfiki i stopnia skomplikowania obiektu**

Projektowany odcinek drogi będzie obiektem o prostej konstrukcji, wykonany zostanie w standardowej technologii.

Nie przewiduje się wykonywania robót szczególnie skomplikowanych.

## **9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został ustalony na podstawie:

1. Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.),
2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.



## **INFORMACJA BIOZ**

Zgodnie z art. 21a poz.1 Ustawy Prawo budowlane, Kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o poniższą informację (a także informacje BIOZ zawarte w projektach branżowych) sporządzić przed rozpoczęciem budowy – Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). Podstawą opracowania jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126).

### **Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji urządzeń towarzyszących**

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie poszczególnych robót w następującej kolejności:

1. organizacja zaplecza budowlanego
2. roboty przygotowawcze
3. roboty ziemne
4. realizacja robót drogowych związanych z budową konstrukcji drogowej
5. roboty wykończeniowe

Ponadto w ramach realizowanej inwestycji wykonywane będą roboty budowlane:

1. roboty przy budowie podbudowy/jezdni tłuczniowej.
2. roboty przy zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury podziemnej (możliwość wystąpienia)

### **Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- drogi przyległe (pod stałym ruchem kołowym)
- istniejące sieci uzbrojenia terenu (czynne).

### **Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Czynności, które mogą stanowić potencjalne zagrożenie w trakcie wykonywania robót budowlanych związane będą między innymi z:

- realizacją robót w bezpośrednim sąsiedztwie dróg, po których odbywa się ruch samochodowy,
- pracą maszyn budowlanych,
- wymuszoną pozycją podczas wykonywania prac,
- pracą sprzętu w trakcie dowozu i rozładunku materiałów budowlanych
- pracą w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego i napowietrznego
- emisje zanieczyszczeń
- emisje hałasu.

Zagrożenie wypadkiem może również występować na skutek przygniecenia pracownika przez wadliwie składowane materiały budowlane na co należy zwrócić szczególną uwagę.

Szczególną ostrożność należy zwrócić na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie linii napowietrznych oraz sieci gazowych.

Przy wykonywaniu jakichkolwiek robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych bezpośrednio przy linii elektrycznej, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.

### **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Wszyscy pracownicy przed rozpoczęciem robót powinni być przeszkoleni przez uprawnioną osobę z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, a także postępowania na wypadek pożaru lub innego niebezpiecznego zdarzenia oraz zasad udzielania pierwszej pomocy.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie, wskazówek co do programu szkolenia, wiążącymi się z planowanymi robotami.

Kierownik budowy jest zobowiązany do udzielenia szczegółowego instruktażu zatrudnionym na budowie pracownikom w zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy. Dodatkowo pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani przez przełożonego o zakresie ich obowiązków, sposobie wykonywania pracy na wyznaczonym stanowisku, ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.

Kierownicy poszczególnych robót są zobowiązani do kontrolowania pracowników co do zasad przestrzegania BHP podczas pracy, ewentualnego ich upominania i pouczenia, a w przypadku rażących zaniedbań – zgłaszania takich zdarzeń Kierownikowi budowy.

### **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Wykonawca robót budowlanych, przed rozpoczęciem robót powinien przejąć od Inwestora plac budowy oraz zorganizować zaplecze budowy, odpowiadające jego potrzebom oraz ustanowić Kierownika budowy. Na zapleczu budowy powinien zorganizować punkt pierwszej pomocy sanitarnej. Kierownicy robót, przy wykonywaniu prac liniowych powinni zapewnić podobne punkty dla pracowników. Zaplecza budowy nie należy lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Osobą odpowiedzialną za koordynację robót na budowie, za kontakty z Inwestorem, za organizację dostaw na budowę materiałów i sprzętu oraz za organizację pracy w taki sposób, aby była ona w pełni bezpieczna jest Kierownik budowy.

Kierownik Budowy jest odpowiedzialny za sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się co najmniej w zakresie:

- zapewnienia oświetlenia naturalnego ew. sztucznego
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- urządzenia punktów higieniczno-sanitarnych
- zapewnienia łączności telefonicznej

Ponadto, kierownictwo budowy dla zapewnienia bezpieczeństwa, powinno wykorzystywać następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót::

- wygrodzenia i oznaczanie stref, gdzie prowadzone są roboty
- informowanie o miejscu, czasie i sposobie prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zapewnienia bezpieczeństwa
- organizacji pracy w taki sposób, aby zagrożenie prowadzenia robót niebezpiecznych dotyczyło jak najmniejszej liczby osób
- zapewnienia pracownikom odpowiednich środków ochrony indywidualnej
- zapewnienia sprawności i regularnej kontroli technicznej wykorzystywanych maszyn budowlanych
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (w tym wykopów, urządzeń elektrycznych pod napięciem, maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).
- właściwego zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych (np. wykopy) również w nocy
- zorganizowanie i udostępnienie środków do udzielenia pierwszej pomocy
- zorganizowanie służb odpowiadających za bezpieczeństwo i mienie na budowie.

Wszyscy pracownicy powinni zostać wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież roboczą i ochronną posiadającą wymagane prawem atesty i certyfikaty. Do pracy powinni być dopuszczeni pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP.

Do realizacji robót nie będą stosowane wyroby i substancje niebezpieczne dla zdrowia.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony, poza formalnościami regulowanymi przepisami, w trybie natychmiastowym do Kierownika budowy lub Koordynatora budowy ds. BHP z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku. Dalsze postępowanie zgodnie z instrukcją postępowania IPP 10.02/43.

Opracował:

.....

## CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projekt dotyczy budowy odcinka drogi gminnej – wewnętrznej (docelowo klasy „D”)  
Obiekt liniowy - kategoria obiektu: XXV.

### 2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy obiektu

Inwestycja związana jest z budową drogi ogólnodostępnej o długości ok. 105,5 mb.  
Obiekt przeznaczony jest dla ruchu kołowego dwukierunkowego pojazdów oraz ruchu pieszych.  
Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego przeznaczone jest dla realizacji w/w funkcji.

### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

#### 7.1. Rozwiązanie w planie

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi położonej w gminie Sandomierz, na odcinku ok. 105,5mb - od skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte.  
Początek robót drogowych założono w km ok. 0+0,000, koniec robot: w km ok. 0+105,54.  
Przewidziano budowę drogi o szerokości użytkowej: 6,0 m.

#### 7.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg drogi w profilu podłużnym zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> fr.0/31,5mm 15cm
- warstwy ulepszanego podłoża: (wymagane E2=min. 80MPa)
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C1,5/2) 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego c CBR>20% 25 cm  
istn. podłoże gruntowe (G4) (wymagane E2=min. 25MPa)

### 4. Charakterystyczne parametry obiektu liniowego

Charakterystyczne parametry projektowanej drogi:

- długość proj. odcinka drogowego	ok.195,5 m
- szerokość pasa ruchu	3,00 m
- szerokość jezdni	2 x 3,00 m = 6,0 m
- jezdnia [liczba kier. ruchu]	dwukierunkowa
- kategoria ruchu:	KR1,
- klasa techniczna drogi	"D" (docelowo)

## **5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Na podstawie badań makroskopowych oraz danych archiwalnych będących w posiadaniu Inwestora należy stwierdzić, że w obszarze inwestycji zalegają grunty wysadzinowe, średnio i bardzo spoiste (G4). W warstwach przypowierzchniowych – humus o miąższości do 0,3m.

Z punktu widzenia Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012,poz.463) stwierdza się, że na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe. Na podstawie opinii geotechnicznej inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu.

## **6. Opis warunków korzystania przez osoby niepełnosprawne**

Projektowany obiekt liniowy - docelowo - zapewni możliwość korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym poruszające się na wózkach inwalidzkich.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **7.1. Odprowadzenie wód opadowych**

Inwestycja nie przewiduje budowy jezdni z materiałów szczelnych co za tym idzie, nie nastąpi powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych a tym samym konieczność ich dalszego odprowadzania.

Warunki odwodnienia – wg stanu istniejącego (tak jak na istniejącej naw. gruntowej).

### **7.2. Emisja zanieczyszczeń**

Oddziaływania na środowisko w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych będą miały charakter krótkotrwały, występujący jedynie na etapie prowadzenia robót budowlanych. Będą to zanieczyszczenia pochodzące od pracy silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów budowy wykorzystywanych do realizacji inwestycji.

### **7.3. Wytwarzanie odpadów**

Odpady wytworzone na miejscu budowy, stanowiące odpad powstały przy wbudowywaniu poszczególnych rodzajów i gatunków materiałów budowlanych (jak np. mieszanka cementowa, mineralno-asfaltowa, kostka betonowa, krawężniki betonowe, obrzeża, itp.) w przypadku jakiegokolwiek ich użycia oddane zostaną do punktów utylizacji. Odpady nadające się do ponownego przetworzenia zostaną posegregowane rodzajowo, zebrane w pojemniki do tego celu przeznaczone i oddane do lokalnego punktu gromadzenia odpadów

### **7.4. Właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie**

Planowany obiekt w postaci jezdni drogi gminnej (o charakterze lokalnym) nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego.

Jakiegolwiek uciążliwości w tym zakresie będą związane z etapem realizacji inwestycji i będą miały charakter krótkotrwały.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń w postaci promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego.

#### **7.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowej i podziemne**

Mając na względzie zakres przewidzianych do wykonania prac należy stwierdzić, że zarówno roboty budowlane, jak i późniejsza eksploatacja nie będą wywierały ujemnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne na tym terenie. Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami.

#### **8. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

Nie dotyczy - w ramach niniejszego opracowania nie projektuje się żadnych sieci uzbrojenia terenu.

#### **9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Warunki ochrony przeciwpożarowej: jak w stanie istniejącym.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Rys_1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys_2	Plan zagospodarowania terenu / plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys_3	Przekrój poprzeczny	skala 1:50