

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „DOSAN II”
Ryszard Okoński
ul. T. Golloba 6/7, 85-791 Bydgoszcz
NIP: 554-141-19-35; Regon: 091630457; konto 73 1020 1475 0000 8402 0019 6782
e-mail: rysoko001@gmail.com; tel. 604 10 59 59

Temat: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych A-B, C-D, G-H oraz F przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy.

Lokalizacja: Bydgoszcz ul. Orlicza, Koronowska, Grunwaldzka, Flisacka Dz. Nr 117/10 obręb 0059, Dz. Nr 199; 42/3; 43/3; 44/3; 45/3; 46/3; 47/3; 48/3; 49/3; 50/3; 51/3; 52/3; 53/3; 54/1; 54/3 obręb 0029, Dz. Nr 68/2; 68/3; 17/2; 23; 19; 20; 21; 84; 31/2 obręb 0030, Dz. Nr 90/4; 89/13; 89/14; 68/2; 68/3 obręb 31

Kategoria: Kategoria obiektu budowlanego XXVI

Inwestor: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Ks. J. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

Branża: drogowa

Faza: projekt wykonawczy

PROJEKTANT: dr inż. Ryszard Okoński

Dr inż. Ryszard Okoński
upr. bud. do proj. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalac
urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych wodociagowych
kanalizacyjnych bez ograniczeń nr GPKG-I-7342-71/96
członek K-POIIB nr KUP/IS/3511/02



Lipiec 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

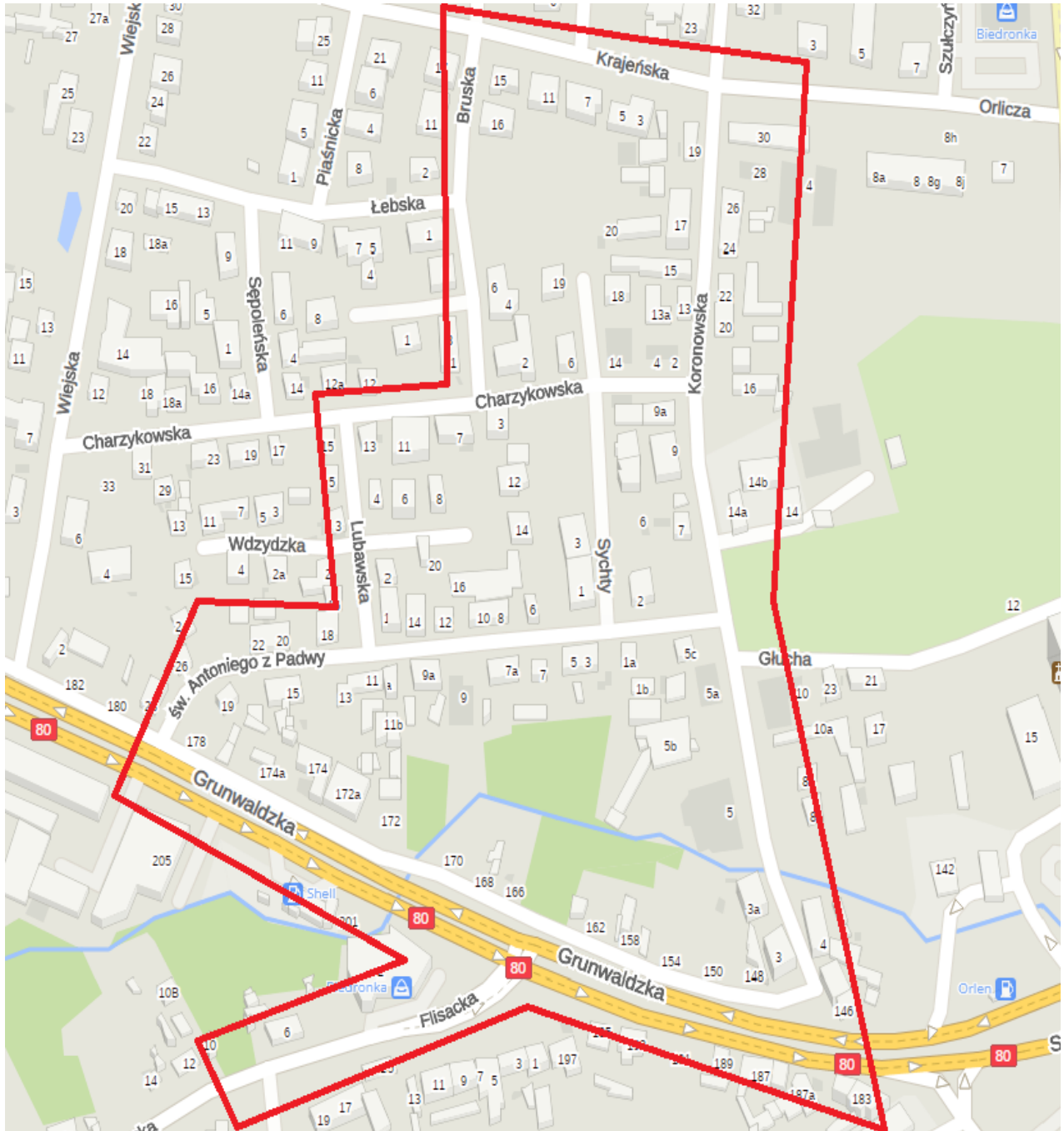
do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych A-B, C-D, G-H oraz F przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy.

Spis treści

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA.....	4
1. 2. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
1. 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY.....	7
1. 4. WPROWADZENIE ZMIAN W OZNAKOWANIU	7
1.5. LEGENDA OZNAKOWANIA.....	10
1. 6. UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIE.	13
1. 7. TERMIN REALIZACJI.	13
Załączniki – decyzja drogowa	14
Uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji - Policja	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym ulic Orlicza, Koronowskiej, Grunwaldzkiej oraz Flisackiej na czas budowy sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych A-B, C-D, G-H oraz F przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy.



Rys. nr 1A Plan orientacyjny

1. 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

<p style="text-align: center;">Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:</p>
--

- Plan sytuacyjno – wysokościowy budowy przyłącza ciepłowniczego na przedmiotowym odcinku.
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- **Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz stanu realizacji robót wg. stanu na dzień 10.08.2024 r.**
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r, nr 108, poz. 908 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- Decyzja nr UP-641/2023 z dnia 15.12.2023 r. zezwalająca na lokalizację urządzenia obcego w pasie drogowym.
- Decyzja nr UP-12/2024 z dnia 08.05.2024 r. zmieniająca decyzję UP-641/2023 z dnia 15.12.2023 r na lokalizację urządzenia obcego w pasie drogowym
- Postanowienie UP.4005.550.2024 z dnia 29.07.2024 r prostująca błąd pisarski w decyzji nr nr UP-12/2024 z dnia 08.05.2024 r.
- Wstępne ustalenia z Inwestorem co do zakresu projektu i sposobu zabezpieczenia robót.

1. 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY

Administracyjnie obszar ten zlokalizowany jest w granicach dzielnicy Flisy - Miedzyń i rozciąga się w bezpośredniej bliskości kanału Bydgoskiego oraz Strugi Flis. Główną arterią obszaru stanowi ulica Grunwaldzka - Pileckiego, która zbiera ruch z wnętrza dzielnicy Flisy oraz Miedzyń. Stanowi również ważną arterię komunikacyjną dla miasta Bydgoszczy, jest droga krajowa nr 80. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega również droga krajowa 238 w kierunku Koronowa. Sąsiadujące ulice do dróg krajowych przeznaczone są raczej dla ruchu lokalnego bądź nawet dojazdowego z ogromną przewagą ruchu samochodów osobowych. Wszystkie ulice w obszarze robót są dwukierunkowe i utwardzone z wykorzystaniem kostki kamiennej bądź betonu asfaltowego.

Część obszar w rejonie prac znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h.

Zakres obszaru objętego tymczasową organizacją ruchu pokazano planie orientacyjnym Rys. nr 1A. Na rysunku nr 1 pokazano istniejące oznakowanie w obszarze objętym pracami ziemnymi w pasie drogowym.

1. 4. WPROWADZENIE ZMIAN W OZNAKOWANIU

W obszarze planowanych robót z uwagi na zabudowę budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi, usługowymi oraz przemysłowymi wprowadza się projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym.

Roboty w pasie ulicy Orlicza oraz Koronowskiej realizowane będą w technologii wykopu otwartego gdzie nastąpi połówkowe zamknięcie odcinków drogi.

W czasie wykonywania robót nastąpi zwężenie jezdni na czas wykonania wpięcia w ulicy Orlicza projektowanej sieci ciepłowniczej przyłącza do istniejącej sieci ciepłowniczej. Roboty w drodze oznakowane są znakami A-14; A-12B; A-12C; B33 rys. nr 2 niniejszego opracowania.

Dodatkowo wprowadza się wokół planowanych robót ziemnych oznakowanie zaporami U-20a; z tablicą kierunkową U-3C oraz U-3D

Całość prac wokół wykopów wygrodzić płótkami ażurowymi o wysokości 2m spiętych klamrami metalowymi.

Na wszystkich elementach BRD ustawionych w pasie drogowym należy umieścić światła ostrzegawcze w kolorze żółtym lub czerwonym zgodnie z planami organizacji.

W ulicy Koronowskiej roboty w drodze będą wykonywane etapami i oznakowane są znakami A-14; A-12B; A-12C; B33 rys. nr 2, 3 i 4 niniejszego opracowania.

Dodatkowo wprowadza się wokół planowanych robót ziemnych oznakowanie zaporami U-20a; z tablicą kierunkową U-3C oraz U-3D

Całość prac wokół wykopów wygrodzić płótkami ażurowymi o wysokości 2m spiętych klamrami metalowymi.

Na wszystkich elementach BRD ustawionych w pasie drogowym należy umieścić światła ostrzegawcze w kolorze żółtym lub czerwonym zgodnie z planami organizacji.

Zachowano szerokość przejazdu minimum 2,7 m plus od urządzeń bezpieczeństwa.

Znaki winny być duże oraz wykonane na folii II generacji. W trakcie robót w sytuacji konieczności wstrzymać ruch na czas przejazdu pojazdów budowy w celu dojazdu lub odjazdu z miejsca robót, w takiej sytuacji ruchem kierować przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

W ulicy Koronowskiej pomiędzy ulicami Charzykowską a drogą serwisową ulicy Grunwaldzkiej oraz w ulicy serwisowej zamknięto część drogi na czas wykonywania robót w drogowym pasie zgodnie z rysunkami nr 5 i 6.

Budowa ciepłociągu w poprzek ulicy Grunwaldzkiej wykonana zostanie w technologii przewiertu sterowanego. Komory montażowe wygrodzone staną zaporami U-20A a przewiert zostanie oznakowany znakami A-14, B-33 oraz A-30.

Ostatni etap wykonywania robót w ulicy Flisackiej zostanie wykonany poprzez czasowe zamknięcie ulicy Flisackiej i sięgacza na działce Nr ewid.17/2.

Wytyczne wykonawcze

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe

zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Zaleca się zastosowanie folii II generacji. Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących i pieszych. Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

Utrudnienia i zagrożenia podczas robót: - wykop w jezdni - hałas - przejazd pojazdów budowy. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zarząd drogi, starostę i policję z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót. Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie miejsca robót na każdym etapie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem. Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Urząd Miasta o planowanych robotach.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

Szczególna uwagę należy zwrócić na czasowe zasłanianie nieaktualnego oznakowania stałego i czytelne dla kierowców przekazanie informacji o prowadzonych robotach drogowych i zmienionych zasadach i ograniczeniach w organizacji ruchu.

*** Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót, nie dopuszczając do jej zanieczyszczenia przez pojazdy budowy. W przypadku zanieczyszczenia należy ją natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.**

*** Oznakowanie pionowe winno być kontrolowane na bieżąco.**

1.5. LEGENDA OZNAKOWANIA

Znaki istniejące



D-1 Droga z pierwszeństwem



A-17 Dzieci



B-43 Strefa ograniczonej prędkości



D-40 Strefa zamieszkania



D-6 Przejście dla pieszych



C-13-16 Droga dla pieszych i rowerów



D-41 Koniec strefy zamieszkania



A-29 Sygnały świetlne



F-10 Kierunki na pasach ruchu



B-23 Zakaz zawracania



T-30a Tabliczka



T-30a Tabliczka



T-30a Tabliczka



D-18 Parking



D-3 Droga jednokierunkowa



F-10 Kierunki na pasie ruchu



D-6b Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów



A-7 Ustąp pierwszeństwa



D-2 Koniec drogi z pierwszeństwem



D-12 Pas ruchu dla autobusów



C-9 Nakaz jazdy z prawej strony znaku



S-1 Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem



B-6 Zakaz wjazdu ciągników rolniczych



B-44 Koniec strefy ograniczonej prędkości



B-20 Stop



D-15 Przystanek autobusowy



F-10 Kierunki na pasach ruchu

Znaki projektowane



A-14 Roboty drogowe



A-30 Inne niebezpieczeństwo



A-12b Zwężenie prawostronne



A-12c Zwężenie lewostronne



B-33 Ograniczenie prędkości



B-1 Zakaz ruchu w obu kierunkach



Zapora U-20A



Zapora U-20B



Tablica prowadząca w lewo U-3D



Tablica prowadząca w prawo U-3A



Kładka dla pieszych



Tabliczka



D-4A Droga bez przejazdu

1. 6. UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIE.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu wymaganych opinii i zatwierdzeniu będzie stanowić podstawę do uzyskania zgody na zajęcie terenu pasa drogowego przez wykonawcę.

1. 7. TERMIN REALIZACJI.

Planowany termin robót IV kwartał 2024 r.

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Bydgoszcz, 15.12.2023r.

Numer: UP-4005/976/23
Nr wpływu - 21689

DECYZJA NR UP 641/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.1.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Ryszard Okoński Przedsiębiorstwo Usługowe Dosan II z siedzibą ul. Golloba 6/7, 85-791 Bydgoszcz działającego z pełnomocnictwa inwestora: KPEC Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp z o.o. z siedzibą ul. Ks. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

wniesionego dnia: 07.11.2023r. uzupełnionego 14.12.2023r. **zezwała się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym ulicy **Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Elbląska** na terenie działek drogowych nr 117/10 obr 59; dz. 199, 42/3, 43/3, 43/1 obr 29; dz. 67/3, 59/3, 58, 57, 81/2, 41, 83/1, 83/2, 31/2 obr 30 **w Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej**, w okresie od dnia 15.12.2023r. do dnia 31-12-2025r.
2. Działki nr 59/4, 84, 21, 20, 19 obręb 30, wymienione we wniosku nie znajdują się w zarządzie ZDMiKP w Bydgoszczy
3. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - 3.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **sieci ciepłowniczej w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
 - 3.2 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę w/ wymienionych urządzeń, projektu odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
4. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) **Zajęcie pasa drogowego ul. Grunwaldzkiej i odtworzenie jej konstrukcji należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym budowy ulicy Grunwaldzkiej oraz warunkami określonymi w piśmie Gwaranta znak: OG/RPN/2D6G/DM/78/2023 - Firmy BUDIMEX S.A. z dnia 12-12-2023r.**
 - d) w śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcję jezdni należy odbudować następująco: podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubość warstwy min 32 cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/22mm, grubość warstwy min 6 cm, warstwa ścieralna według PN-EN 13108-1, wbudowana mechanicznie na szerokości naruszonego pasa ruchu o uziarnieniu 0/11mm, grubość warstwy min 5 cm, styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną

- e) konstrukcję jezdni o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu, wykonać podbudowę betonową o grubości 30 cm z betonu klasy C20/25, na której na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 należy odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
- f) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92,
- g) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
- h) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- i) na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
- j) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
- k) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
- l) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
- m) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- n) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Elbląska** sieci ciepłowniczej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 15.12.2023r. do dnia 31-12-2025r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia sieci ciepłowniczej niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustawałającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwałającej na umieszczenie w/w sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy **Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Elbląska** i ustawałającej za powyższe opłaty.


POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
ZDMiKP w Bydgoszczy
Jakub Proczek

Otrzymują:

1.  Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe Dosan II Ryszard Okoński
ul. Golłoba 6/7
85-791 Bydgoszcz
2. KPEC Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp z o.o
ul. Ks. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz
3. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-24-78

Numer: UP.4005.266.2024
Nr wpływu - 4064

Bydgoszcz, dnia 08.05.2024r.

DECYZJA NR UP 12/2024

Na podstawie art. 155 k.p.a. a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. oraz art. 104 k.p.a. na wniosek strony z dnia 09.04.2024 uzupełnionego 02.05.2024r. w sprawie zmiany treści zezwolenia nr UP 641/2023 z dnia 15.12.2023r. na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Orlicza, Koronowska, Grunwaldzka, Flisacka w Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej tj. liniowego urządzenia obcego

zmieniam swoją decyzję w następujący sposób:

§1 zmienianej decyzji otrzymuje brzmienie: zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym w pasie drogowym ulicy Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Flisacka na terenie działek drogowych nr 117/10 obr 59; dz. 199; 42/3; 43/3;44/3; 45/3; 46/3; 47/3; 48/3; 49/3; 50/3; 51/3; 52/3; 53/3; 54/1; 54/3 obr 29; dz. 90/4; 89/13; 89/14; 68/2; 68/3 obr 30; dz. 17/2 obr 31 w Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej, w okresie od dnia 15.12.2023r. do dnia 31-12-2025r.

§3 lit c) zmienianej decyzji otrzymuje brzmienie:

- 3c) Zajęcie pasa drogowego ul. Grunwaldzkiej i odtworzenie jej konstrukcji należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym budowy ulicy Grunwaldzkiej oraz warunkami określonymi w piśmie Gwaranta znak: OG/RPN/2D6G/DM/84/2024 - Firmy BUDIMEX S.A. z dnia 29-04-2024r.

Pozostałe warunki zmienianej decyzji pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zgłoszona przez stronę argumentacja o konieczności zmiany trasy projektowanej sieci ciepłowniczej oraz warunkowa zgoda Gwaranta - Firmy Budimex S.A. na prowadzenie prac na odcinku ulicy Grunwaldzkiej objętej gwarancją z tytułu budowy drogi, zdaniem organu zasługuje w całości na uwzględnienie.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe Dosan II Ryszard Okoński
ul. Duracza 6/7
85-791 Bydgoszcz

2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt: Dominik Malcer tel. 582-24-78

7 upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Zarządzania Infrastrukturą
ZDMiKP w Bydgoszczy

Jakub Płoczek



Bydgoszcz, 29.07.2024 r.

UP.4005.550.2024
Nr wpływu - 5828

Ryszard Okoński
Przedsiębiorstwo Projektowo
Usługowe Dosan II
ul. Duracza 6/7
85-791 Bydgoszcz

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 k.p.a (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 572) i Upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. **prostuje się na wniosek Strony: oczywisty błąd pisarski w decyzji z dnia 08-05-2024 roku Nr UP 12/2024 w sprawie zajęcia pasa drogowego ulicy Orlicza, Koronowskiej, Grunwaldzkiej i Flisackiej w Bydgoszczy w celu zlokalizowania w nim sieci ciepłowniczej**

Zamiast zapisu:

§1 zmienianej decyzji otrzymuje brzmienie:
zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym w pasie drogowym ulicy **Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Flisacka** na terenie działek drogowych nr 117/10 obr 59; dz. 199; 42/3; 43/3;44/3; 45/3; 46/3; 47/3; 48/3; 49/3; 50/3; 51/3; 52/3; 53/3; 54/1; 54/3 obr 29; dz. 90/4; 89/13; 89/14; 68/2; 68/3 obr 30; dz. 17/2 obr 31 w **Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej**, w okresie od dnia 15.12.2023r. do dnia 31-12-2025r.

Winno być :

§1 zmienianej decyzji otrzymuje brzmienie:
zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym w pasie drogowym ulicy **Orlicza/Koronowska/Grunwaldzka/Flisacka** na terenie działek drogowych nr 117/10 obr 59; dz. 199; 42/3; 43/3;44/3; 45/3; 46/3; 47/3; 48/3; 49/3; 50/3; 51/3; 52/3; 53/3; 54/1; 54/3 obr 29; dz.17/2, 68/2; 68/3 obr 30; dz. 89/13; 89/14, 90/4 obr 31 w **Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej**, w okresie od dnia 15.12.2023r. do dnia 31-12-2025r.

UZASADNIENIE

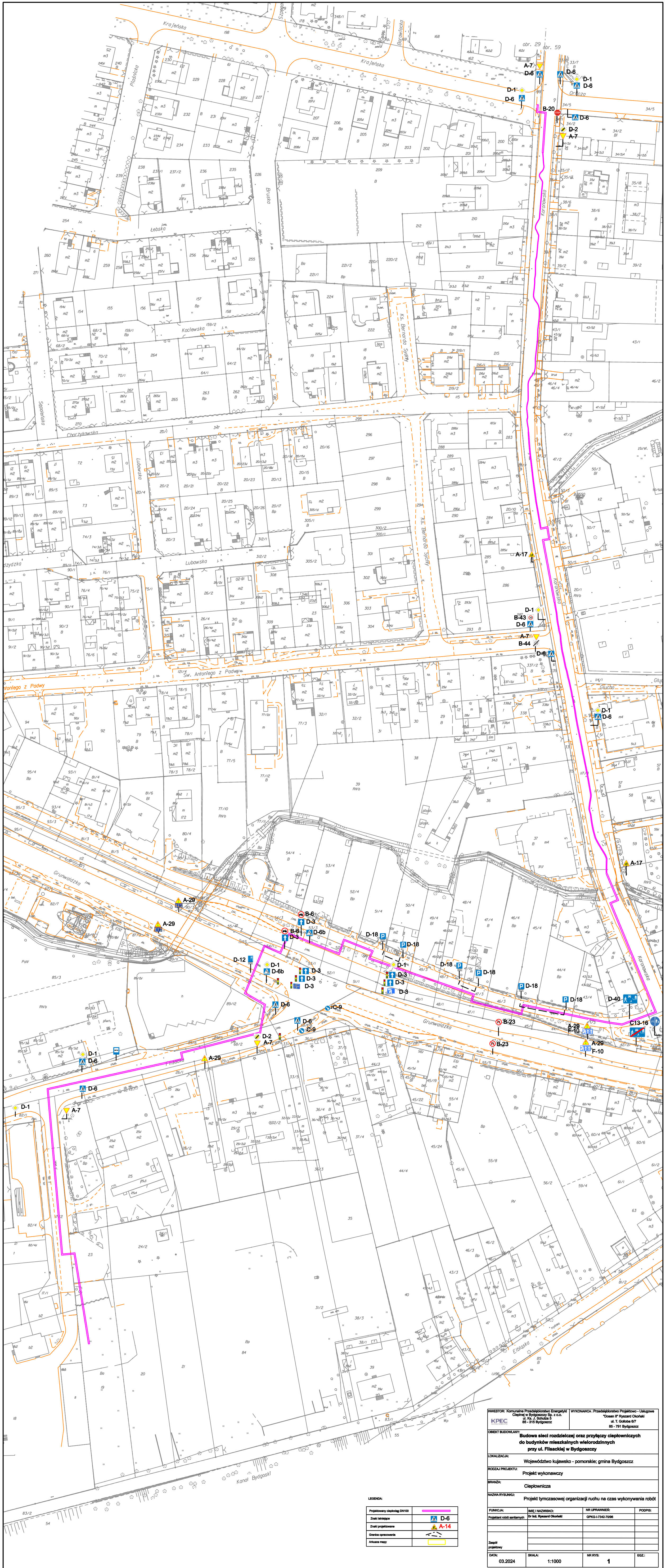
Powyższe sprostowanie nastąpiło na wniosek Strony wskutek zaistniałego błędu pisarskiego. Na powyższe postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.



Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
ZDMiKP w Bydgoszczy
Jakub Proczek

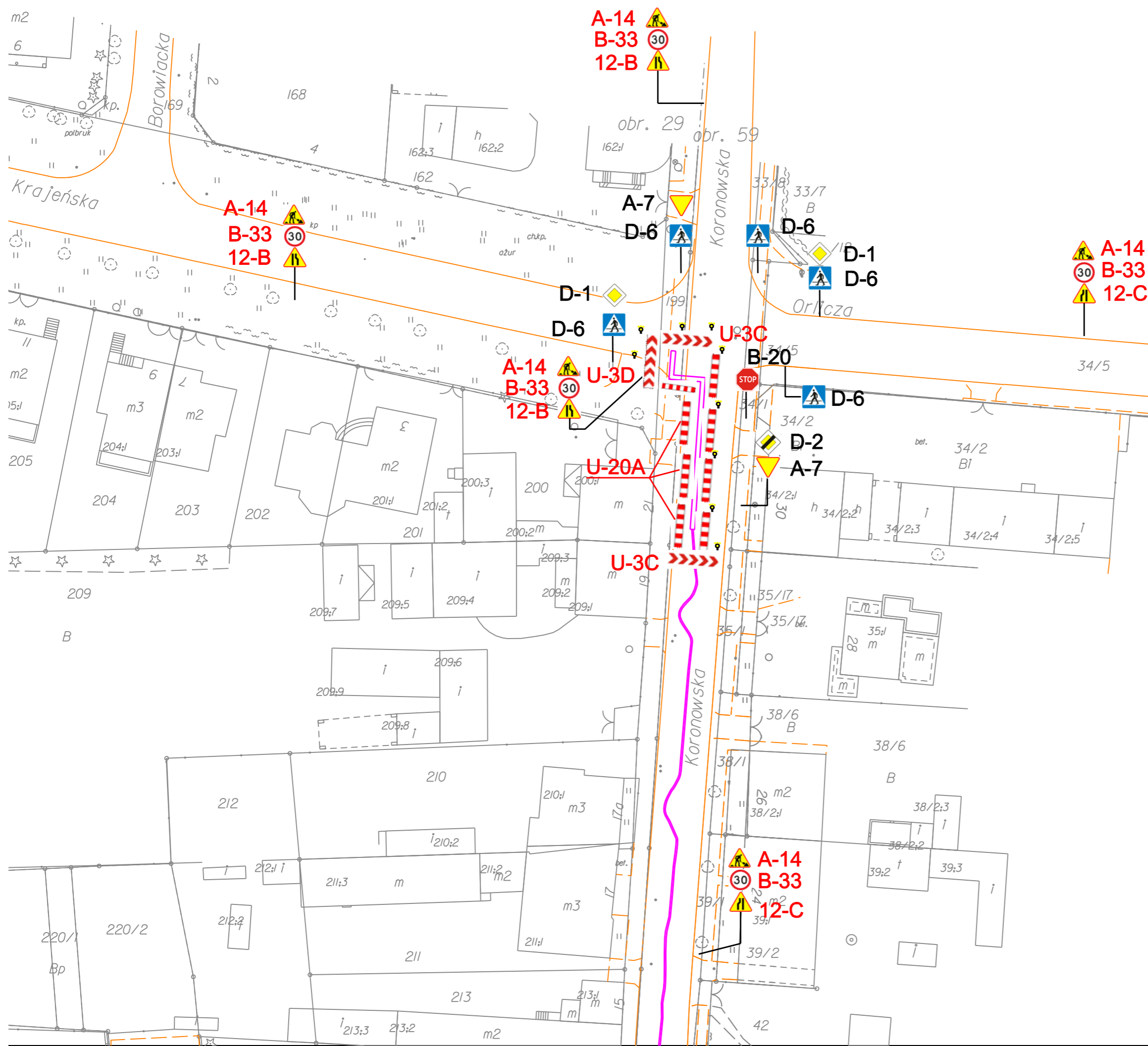
Otrzymują:
1. Adresat
22853/24 2) a/a

Kontakt: Dominik Maicer tel. 052-582-24-78



KPEIC Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki i Ciepłoty w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ks. J. Szulca 5 85-116 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Ciepłota" w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. T. Gołobka 87 85 - 791 Bydgoszcz	
OPIS OBIEKTU: Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Filaszkowej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Ciepłownictwo			
NAZWA RYSUNKU: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót			
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant obiektów	Dr inż. Ryszard Chwałki	GP03-1742-7098	
Zespół projektowy:			
DATA:	SKALA:	NR RYSU:	EGZ:
03.2024	1:1000	1	

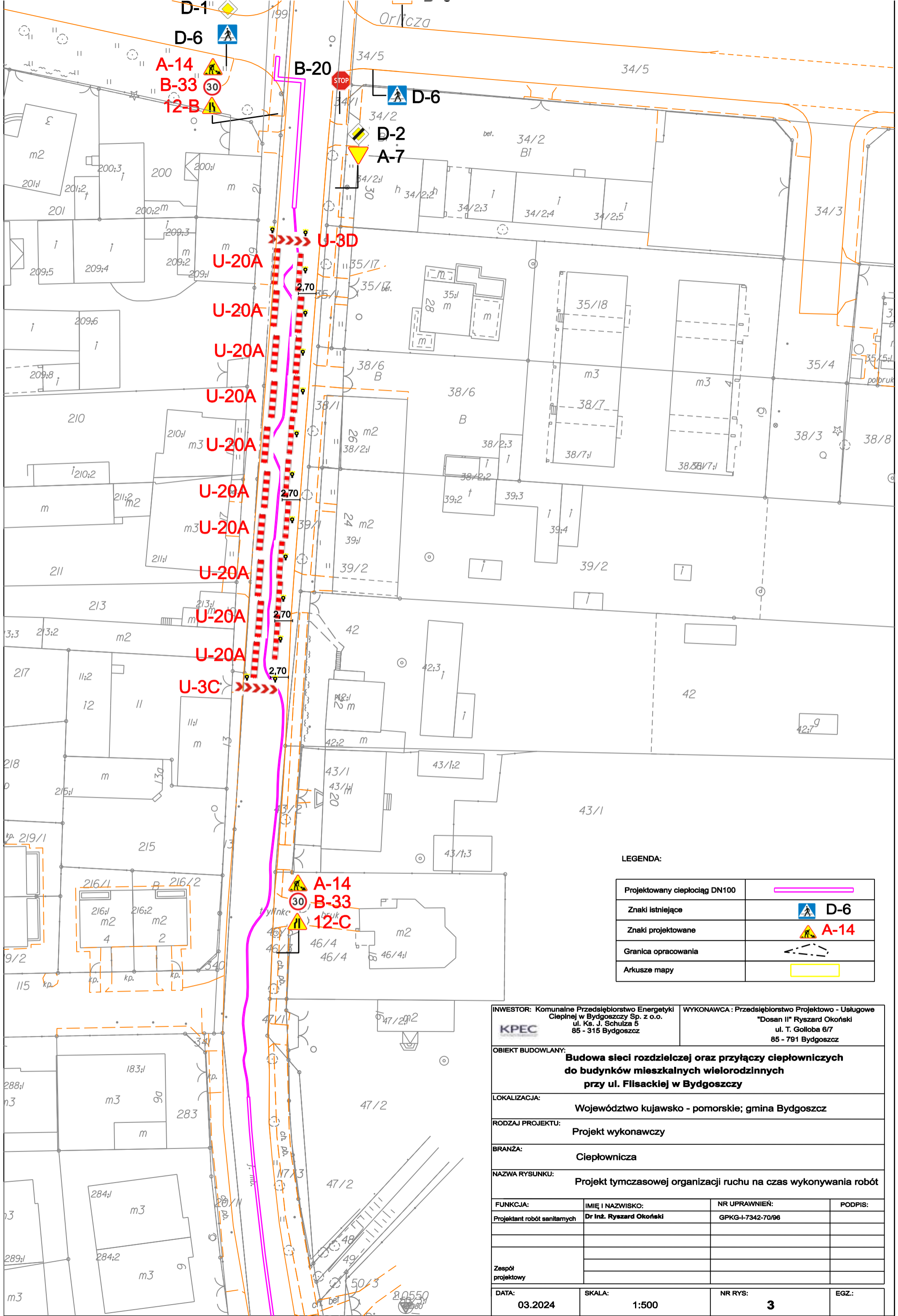
LEGENDA:	
Projektowany ciepłownik DN100	
Zbiórkerp	
Zbiórkerp	
Charakterystyka	
Charakterystyka	
Charakterystyka	



LEGENDA:

Projektowany ciepłociąg DN100	
Znaki istniejące	D-6
Znaki projektowane	A-14
Granica opracowania	
Arkusze mapy	

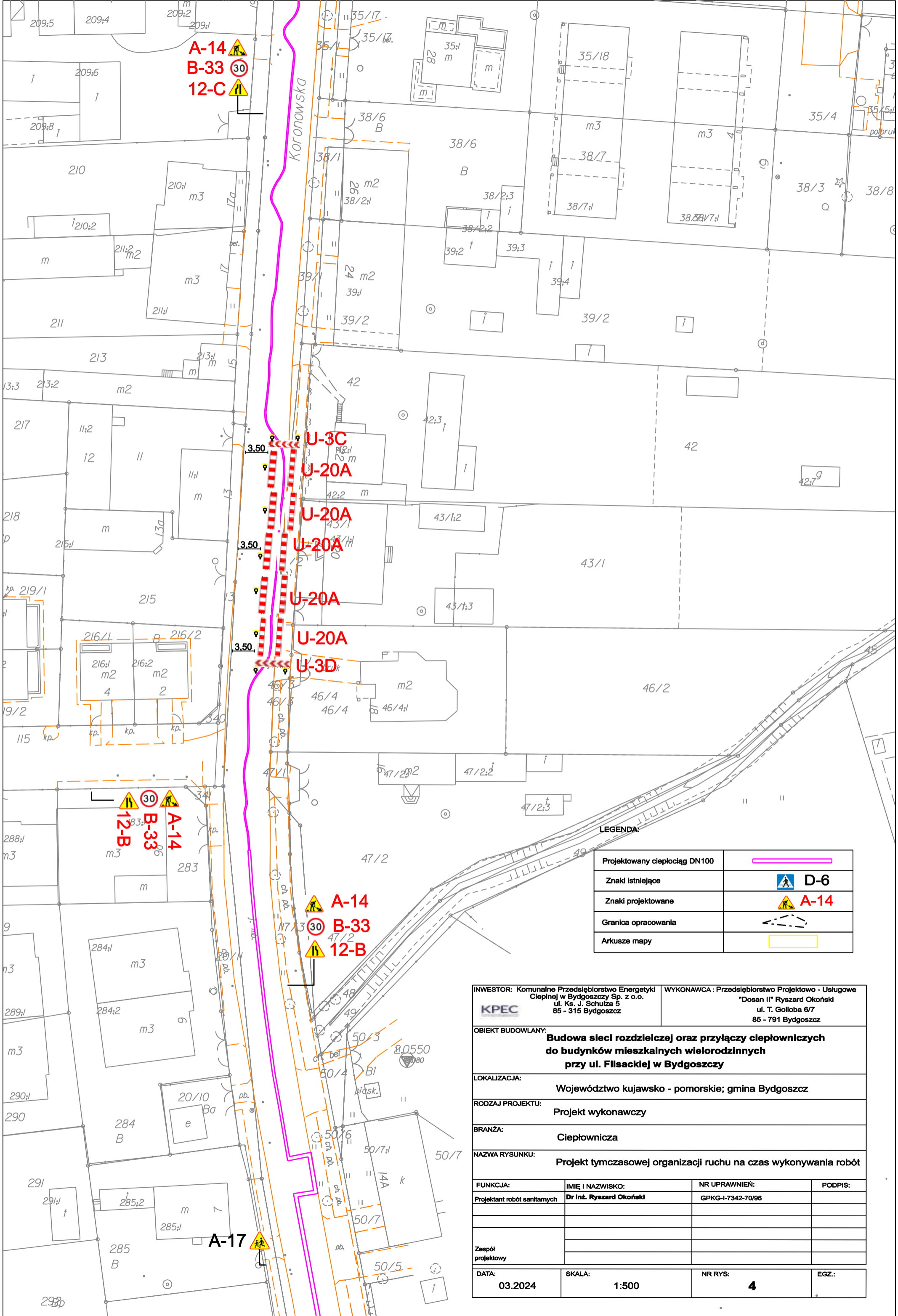
INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ks. J. Schulza 5 85 - 315 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Dosan II" Ryszard Okoński ul. T. Golloba 6/7 85 - 791 Bydgoszcz	
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Ciepłownicza			
NAZWA RYSUNKU: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant robót sanitarnych	Dr inż. Ryszard Okoński	GPKG-I-7342-70/86	
Zespół projektowy			
DATA: 03.2024	SKALA: 1:500	NR RYS: 2	EGZ.:



LEGENDA:

Projektowany ciepłociąg DN100	
Znaki istniejące	D-6
Znaki projektowane	A-14
Granica opracowania	
Arkusze mapy	

INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ks. J. Schulza 5 85 - 315 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Dosan II" Ryszard Okoński ul. T. Golloba 6/7 85 - 791 Bydgoszcz	
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Filisackiej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Ciepłownica			
NAZWA RYSUNKU: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant robót sanitarnych	Dr Inż. Ryszard Okoński	GPKG-I-7342-70/96	
Zespół projektowy			
DATA:	SKALA:	NR RYS:	EGZ.:
03.2024	1:500	3	



A-14
B-33
12-C

U-3C
U-20A
U-20A
U-20A
U-20A
U-3D

12-B
B-33
A-14

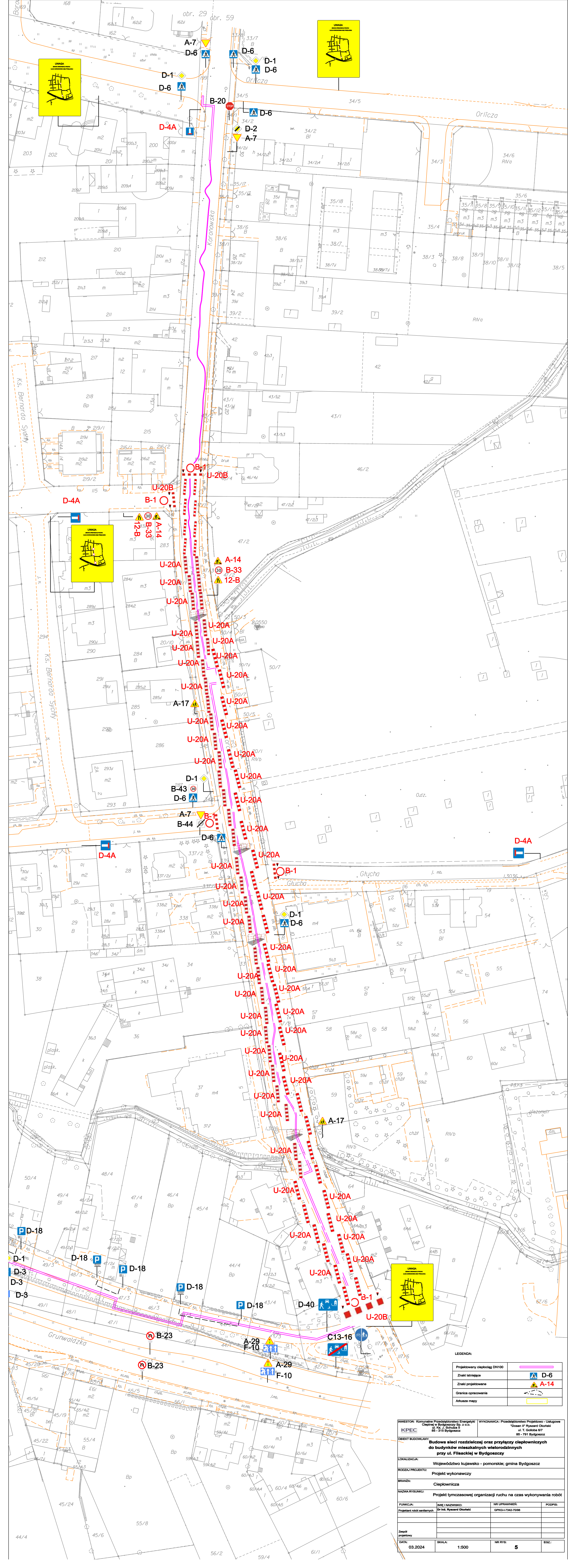
A-14
B-33
12-B

A-17

LEGENDA:

Projektowany ciepłociąg DN100	
Znaki istniejące	D-6
Znaki projektowane	A-14
Granica opracowania	
Arkusze mapy	

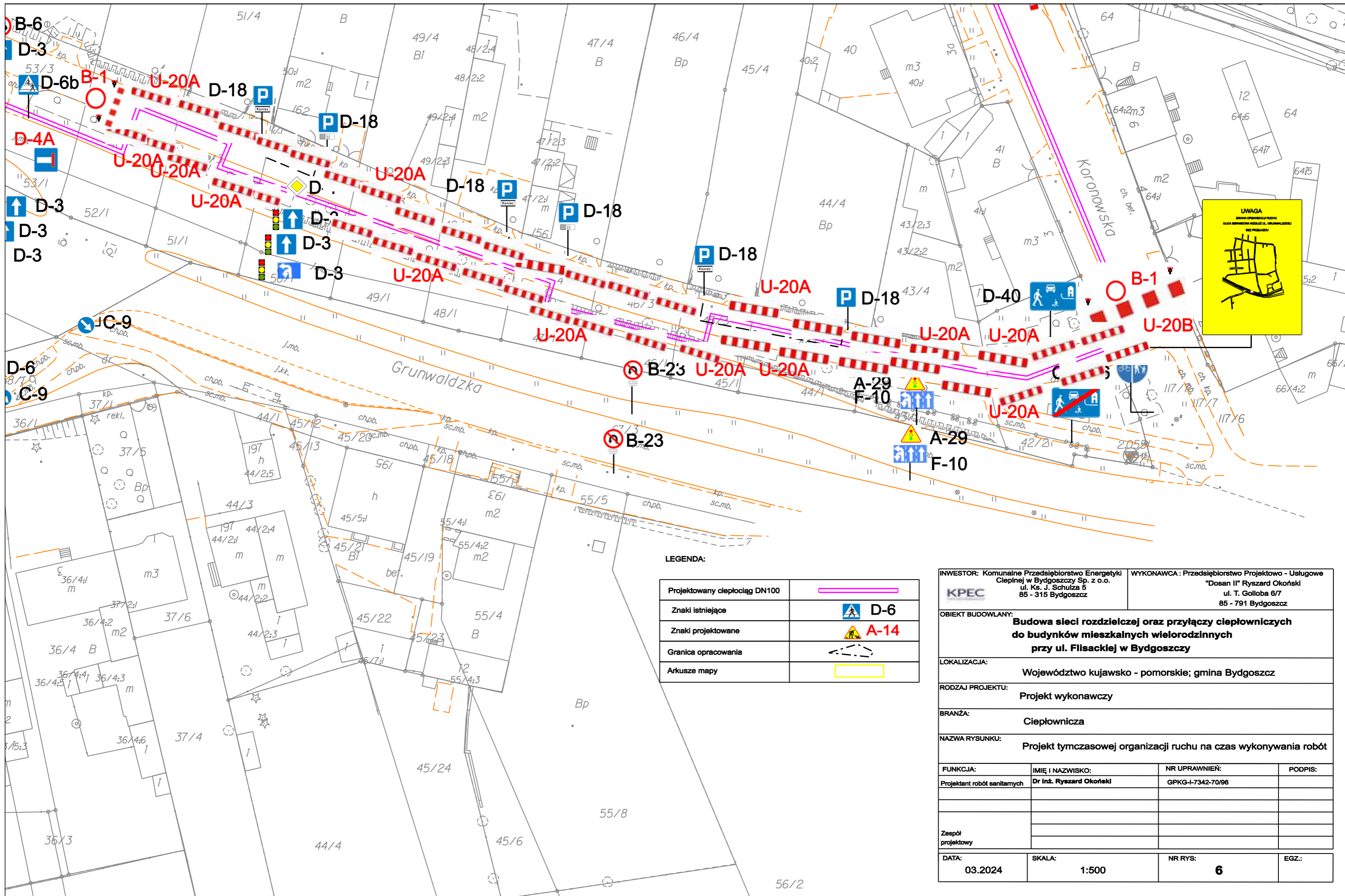
INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ks. J. Schulza 5 85 - 315 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Dosań II" Ryszard Okoński ul. T. Golloba 6/7 85 - 791 Bydgoszcz	
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Filsackiej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Ciepłownicza			
NAZWA RYSUNKU: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant robót sanitarnych	Dr Inż. Ryszard Okoński	GPKG-I-7342-70/96	
Zespół projektowy			
DATA: 03.2024	SKALA: 1:500	NR RYS: 4	EGZ.:



LEGENDA:

Projektowany ciepłociąg DN100	
Znaki listwiące	
Znaki projektowane	
Granica opracowania	
Arkusze mapy	

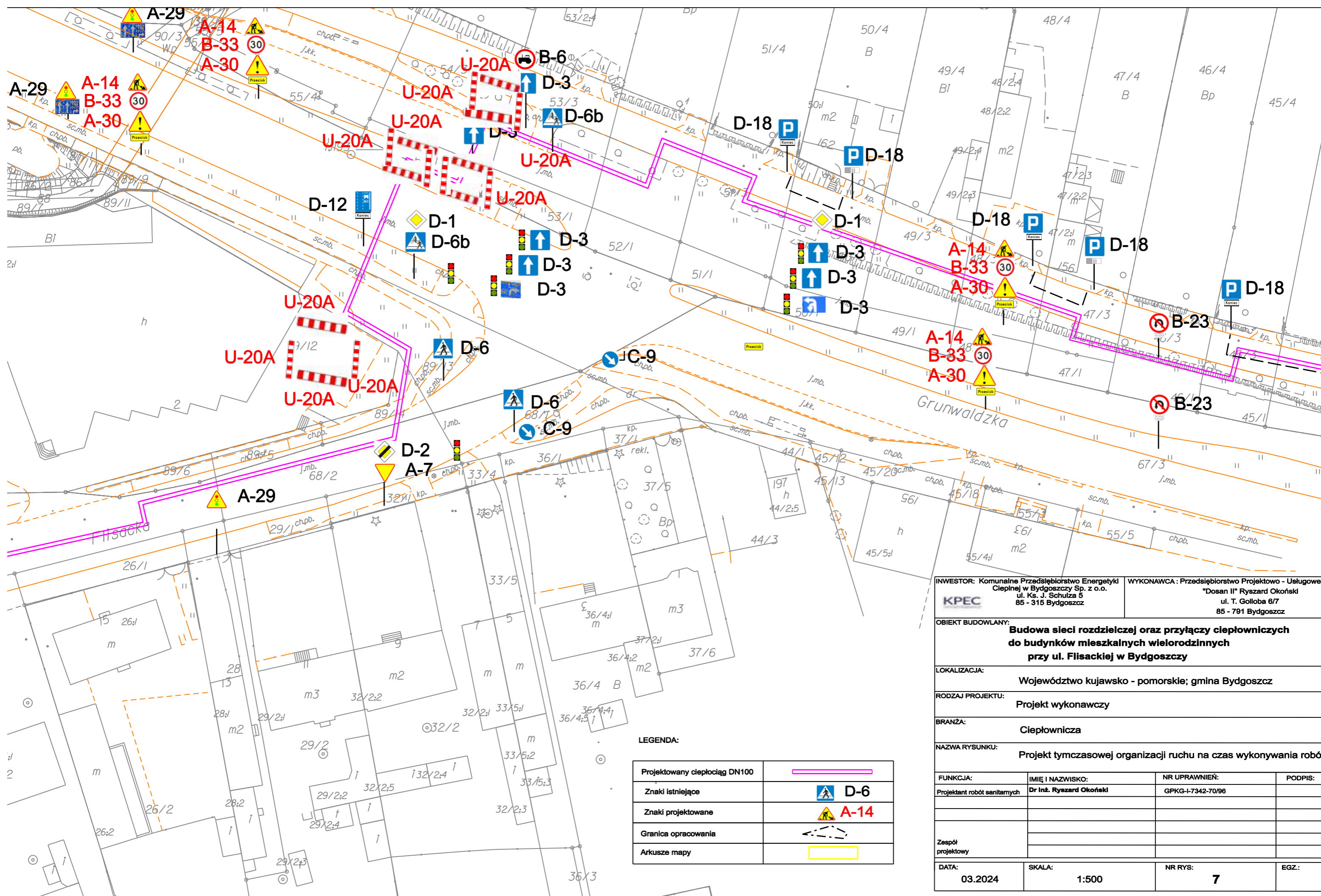
INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki i Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Koł. J. Świrskiego 5 85-315 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Doosan II" Ryszard Okoński ul. T. Gołobie 6/7 85-721 Bydgoszcz	
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Filiseckiej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Projekt inżynierski			
NAZWA RYSUNKU: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant robót sanitarnych	Dr Inż. Ryszard Okoński	GPKG-17342-7096	
Zespół projektowy			
Zespół projektowy			
DATA: 03.2024	SKALA: 1:500	NR RYS: 5	EGZ: 5



LEGENDA:

Projektowany ciepłociąg DN100	
Znaki istniejące	D-6
Znaki projektowane	A-14
Granica opracowania	
Arkusze mapy	

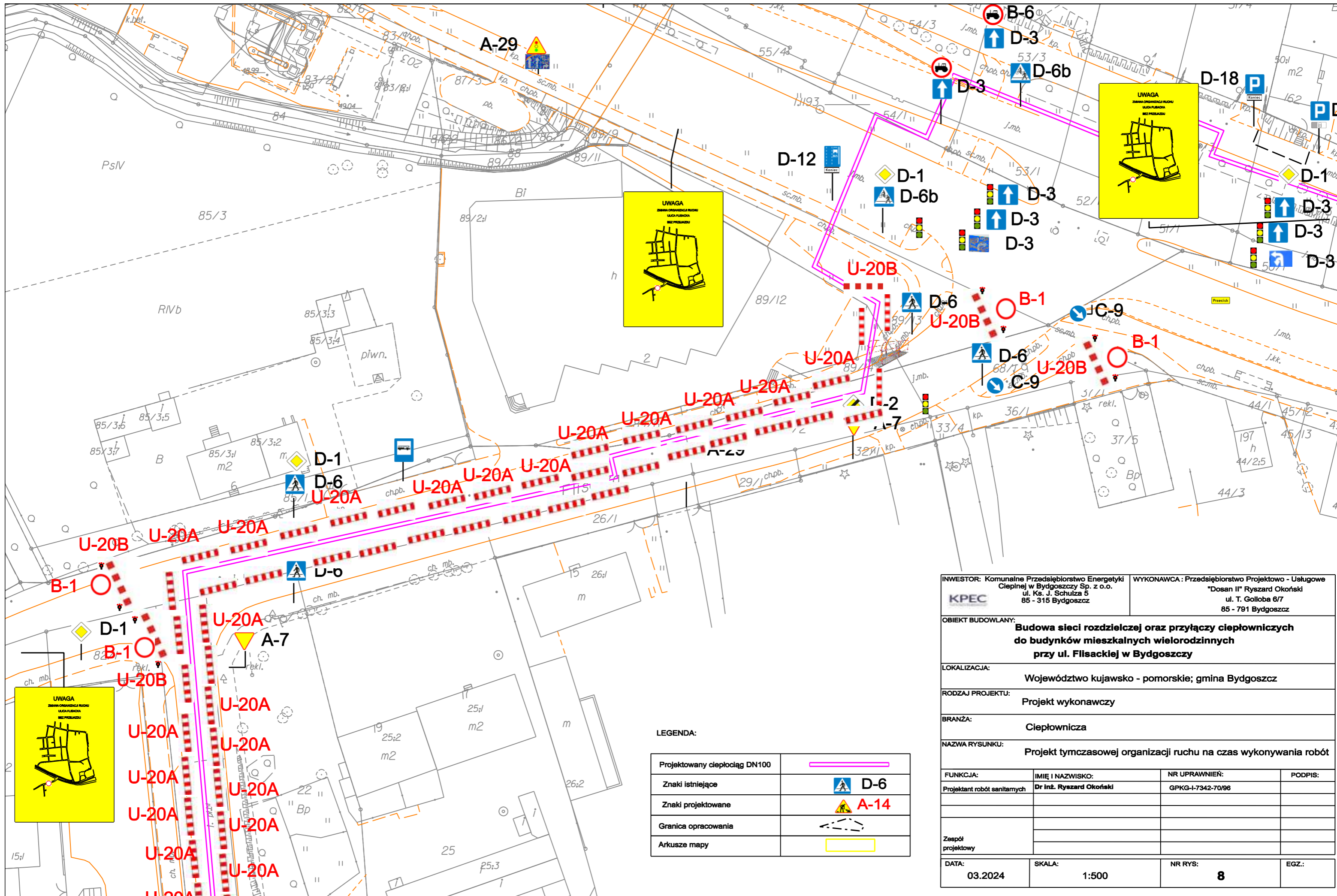
INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ks. J. Schulza 5 85 - 315 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Dosan II" Ryszard Okoński ul. T. Gollba 6/7 85 - 791 Bydgoszcz	
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Ciepłownicza			
NAZWA RYSUNKU: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant robót sanitarnych	Dr inż. Ryszard Okoński	GPKG-I-7342-70/96	
Zespół projektowy			
DATA:	SKALA:	NR RYS:	EGZ.:
03.2024	1:500	6	



LEGENDA:

Projektowany ciepłociąg DN100	
Znaki istniejące	D-6
Znaki projektowane	A-14
Granica opracowania	
Arkusze mapy	

INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ks. J. Schulza 5 85 - 315 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Dosań II" Ryszard Okoński ul. T. Golloba 6/7 85 - 791 Bydgoszcz	
KPEC			
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Ciepłownicza			
NAZWA RYSUNKU: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant robót sanitarnych	Dr Inż. Ryszard Okoński	GPKG-I-7342-70/96	
Zespół projektowy			
DATA: 03.2024	SKALA: 1:500	NR RYS: 7	EGZ.:



LEGENDA:

Projektowany ciepłociąg DN100	
Znaki istniejące	
Znaki projektowane	
Granica opracowania	
Arkusze mapy	

INWESTOR: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy Sp. z o.o. ul. Ks. J. Schulza 5 85 - 315 Bydgoszcz		WYKONAWCA: Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe "Dosań II" Ryszard Okoński ul. T. Golloba 6/7 85 - 791 Bydgoszcz	
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa sieci rozdzielczej oraz przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Filsackiej w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA: Województwo kujawsko - pomorskie; gmina Bydgoszcz			
RODZAJ PROJEKTU: Projekt wykonawczy			
BRANŻA: Ciepłownicza			
NAZWA RYSUNKU: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant robót sanitarnych	Dr inż. Ryszard Okoński	GPKG-I-7342-70/96	
Zespół projektowy			
DATA: 03.2024	SKALA: 1:500	NR RYS: 8	EGZ.: