

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR_1*
- 2. Stała organizacja ruchu – rysunek nr DR 2.1*
- 3. Czasowa organizacja ruchu – rysunek nr DR 2.2*
- 4. Czasowa organizacja ruchu – rysunek nr DR 3*
- 5. Czasowa organizacja ruchu – lokalizacja strumienia – rysunek nr DR 4.1*
- 6. Czasowa organizacja ruchu – lokalizacja strumienia – rysunek nr DR 4.2*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULICY SUWALNEJ I OLSZANKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI LEGIONOWO

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarząd Powiatu, Starostwo Powiatowe w Legionowie, ul. Gen. Sikorskiego 11, 05-819 Legionowo w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy skrzyżowania ulicy Suwalnej i ulicy Olszankowej w miejscowości Legionowo.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,*
- parametrów geometrii istniejącej drogi,*
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „Projekt i budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1823W–ul. Suwalnej z ul. Olszankową na terenie Miasta Legionowo.

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego przebudowy skrzyżowania ulicy Suwalnej i ulicy Olszankowej w miejscowości Legionowo.*

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną o szerokości zmiennej 7,50m – 9,50m z chodnikami oraz ścieżką rowerową. Ulica Olszankowa posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną o szerokości zmiennej 7,00m – 7,50m. Ulica Olszankowa posiada istniejące chodniki.

Na drodze tej odbywa się głównie ruch lokalny o dużym natężeniu. Droga powiatowa jak również ulica Olszankowa posiada zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_00.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja ma na celu:

- przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1823W- ulica Suwalna z ulicą Olszankową,*
- przebudowie chodników,*
- przebudowie zatoki autobusowej,*
- przebudowie ścieżki rowerowej*

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót związanych z realizacją inwestycji pn. „ Przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1823W- ulica Suwalna z ulicą Olszankową ”.

Zastosowano zamknięcie połówkowe. Przy tym sposobie przewidziano sygnalizację świetlną wprowadzoną na czas budowy.

Zwężenia jezdni oznakowane zaporą kierunkową U-3D wraz z oznakowaniem ostrzegawczym A-14, A-12. Na odcinkach prowadzonych robót wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h wraz z zakazem wyprzedzania.

Oznakowanie należy zastosować według etapów przedstawionych w części graficznej. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Do oznakowania robót zostaną użyte znaki ostrzegawcze A-14, A-12, zapory U-3D, U-20b, U-21a, U-21b.

Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy duże – ostrzegawcze o boku 1050mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Zapory drogowe użyte do oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy – pokryte materiałem odblaskowym - oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Zapory drogowe U-20b należy mocować na wysokości 0,9 – 1,1 m mierząc od poziomu terenu do ich górnej krawędzi.

Wykonawca robót powinien zapewnić całodobowy nadzór nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku ich uszkodzenia oznakowanie należy natychmiast uzupełnić.

Zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Po zakończeniu prac teren robót zostanie uporządkowany a zapory zostaną natychmiast zdemontowane.

UWAGA:

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji o rozmiarze dużym.

Podczas prowadzenia robót wg schematów zawartych w dokumentacji należy umożliwić dojazd do posesji właścicielom działek.

Po zakończonych pracach każdorazowo przywrócić stałą organizację ruchu

VI. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi do końca 2022r.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

.....